узлы и детали. В данной ситуации нужно было искать поставщиков в России или начать их производство самостоятельно.

Санкции таким же образом повлияли на ОАО «Амкодор», которое выпускает дорожную, коммунально-строительную, лесозаготовительную технику для Беларуси, России и других стран. В результате на ОАО «Амкодор» впервые в СНГ был разработан и производится в настоящее время отечественный аналог высокотехнологичного западного харвестера.

Ключевым элементом укрепления интеграционных связей России и Беларуси, развития их торговых отношений выступает развитие интеграционного сотрудничества. Например, на транспортном рынке и рынке связи были созданы условия работы, доведена до конца работа по интеграции информационных систем отслеживания товаров, транспортного контроля, ветеринарного и фитосанитарного контроля. Переход на высокотехнологичное производство и создание промышленных инноваций – одна из основных целей России и Беларуси. Поэтому ведущей задачей для дальнейшего сотрудничества выступает развитие микроэлектроники и электрического транспорта.

Заключение. Россия и Беларусь сохраняют устойчивое и взаимовыгодное партнерство, особенно в экономической сфере, где наблюдается рост товарооборота и положительное сальдо. Россия остается основным торговым и инвестиционным партнером Беларуси. В условиях внешнего давления страны активно развивают внутренние ресурсы, усиливают интеграцию и переходят к высокотехнологичным формам сотрудничества, укрепляя союзное пространство.

ЛИТЕРАТУРА

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь : [сайт]. – URL: http://belstat.gov.by/ (дата обращения 04.04.2025).
2. Министерство иностранных дел Республики Беларусь: [сайт]. – URL: https://www.mfa.gov.by/trade/ (дата обращения 03.04.2025).

УДК 330.341

КОНЦЕПЦИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ В КОНТЕКСТЕ БЕЛОРУССКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

***А. С. Расолько**, студентка группы 10506123 ФММП БНТУ,*
*научный руководитель – старший преподаватель **А. В. Смёткина***

Резюме – данная статья посвящена исследованию роли предприятий в развитии инновационной экономике в Республике Беларусь.

Resume – this article is devoted to the study of the role of enterprises in the development of an innovative economy in the Republic of Belarus.

Введение. В последние годы в мировой экономике наблюдается активное развитие новых подходов и методов, направленных на повышение эффективности и адаптацию к постоянно изменяющимся условиям, одним из

перспективных направлений является создание инновационной экономики. Инновационная экономика (экономика знаний, интеллектуальная экономика) – это тип экономики, основанной на потоке инноваций, на постоянном технологическом совершенствовании, на производстве и экспорте высокотехнологичной продукции с высокой добавочной стоимостью [1].

Основная часть. В Республике Беларусь достижение инновационной экономики является одним из направлений Программы социально-экономического развития на 2021–2025 годы. Основными задачами данной программы в контексте инновационного развития были указаны повышение наукоемкости ВВП, совершенствование условий для инновационной деятельности, стимулирование патентной активности, создание среды для коммерциализации объектов интеллектуальной собственности [2].

В формировании инновационной экономики значительную роль играют также промышленные предприятия, выступая движущей силой технологического прогресса и устойчивого экономического роста. Благодаря современным разработкам, они обеспечивают повышение производительности и получение конкурентных преимуществ на мировом рынке. Одним из лидеров в сфере создания и внедрения инноваций является ОАО «ГОРИЗОНТ». На предприятии в 2019 году был открыт Инновационный центр по разработкам и внедрению новых продуктов и технологий, в котором в данный момент работает более 500 инженеров и разработчиков [3]. Основной продукцией данного центра являются системы обработки и отображения информации, к примеру автомобильная электроника. Помимо инновационного центра ОАО «ГОРИЗОНТ» также самостоятельно выпускает различную высокотехнологичную продукцию, к примеру первый белорусский ноутбук, телевизоры и стерилизаторы. В феврале 2025 года предприятием совместно с Советом Республики было принято решение о создании на неиспользуемых площадях технопарка, что позволит производить еще больше инновационной продукции.

ОАО «БЕЛАЗ» также активно занимается разработкой и выпуском инновационной продукции. Основными направлениями являются повышение экологичности и внедрение информационных технологий в управление самосвалами. К примеру, уже созданы машины, работающие на газовом и электротопливе, а также самосвалы с дистанционным управлением. Предприятие следит за тенденциями развития рынка карьерных самосвалов и старается выпускать актуальные модели. Также активно проводится модернизация производственных мощностей, автоматизация, привлечение инвестиций [4]. В 2024 году в связи с годом качества была внедрена программа по применению статистических методов управления качеством.

Помимо ОАО «БЕЛАЗ» и ОАО «ГОРИЗОНТ» активную инновационную деятельность осуществляют холдинг «ИНТЕГРАЛ», холдинг «Автокомпоненты», ЗАО «Атлант» и СЗАО «БЕЛДЖИ». Данные предприятия увеличивают долю наукоемкой продукции, внедряют новшества, совершенствуют технологии производства.

Заключение. Таким образом, Республика Беларусь находится на этапе активного развития инновационной экономике, стремясь интегрировать современные технологии и научные достижения в основные отрасли производства. Белорусские предприятия создают технопарки и научные центры, производят инновационную продукцию, совершенствуют технологии. Это позволяет снижать стоимость продукции, привлекать инвестиции, повышать конкурентоспособность страны на мировом рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Пилова, Ф. И. Содержание и основные понятия инновационной экономики // Известия Кабардино-Балкарского государственного аграрного университета им. В. М. Кокова. – 2018. – №1 (19). – С. 98–102.
2. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы; утверждено Указом Президента Республики Беларусь от 29.07.2021 № 262 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=P32100292/ (дата обращения: 03.04.2025).
3. Инновационный центр по разработкам и внедрению новых продуктов и технологий : [сайт]. – URL: https://h-rnd.by/ (дата обращения: 03.04.2025).
4. ОАО «БЕЛАЗ» : [сайт]. – URL: https://belaz.by/ (дата обращения: 03.04.2025).

УДК 338.12.017

ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И БАРЬЕРОВ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА В ИНФРАСТРУКТУРУ ГОРОДОВ

Т. Н. Теренько, *студент группы 10506124 ФММП БНТУ,*
научный руководитель – канд. экон. наук, доцент ***Л. В. Гринцевич***

Резюме – жизнь в современном мире невозможно представить без различных средств наземного передвижения. Даже люди, не имеющие водительского удостоверения, активно пользуются транспортными средствами. С развитием технологий развивается и автоиндустрия, в частности, беспилотные транспортные средства. Необходимо проанализировать перспективы внедрения подобных транспортных средств, а также барьеры, препятствующие повсеместному применению подобной технологии, для создания соответствующей инфраструктуры.

Resume – life in the modern world is impossible to imagine without various means of land transportation. Even people who do not have a driver's license actively use vehicles. With the development of technology, the automotive industry is also developing, in particular, unmanned vehicles. It is necessary to analyze the prospects for the introduction of such vehicles, as well as the barriers preventing the widespread use of such technology to create the appropriate infrastructure.