

Серийный мостоукладчик МТУ-20

*Мороз Даниил Алексеевич, студент 3 курса
кафедры «Военная инженерная подготовка»*

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

*Научный руководитель – Кулаго Ю.В., ассистент
кафедры «Мосты и тоннели»*

Инженерные войска начинают свое существование в далеком 1701 году, 21 января приказом Петра I. С тех пор военные инженеры выполняют большой объем работ на поле боя и далеко за его пределами в мирное время. Одну из машин, которая помогает выполнять определенный спектр инженерных задач, а именно, быстрое возведение моста для преодоления небольших препятствий, мешающих проезду бронированной гусеничной, колесной техники и перебросу личного состава. Речь идет о «Мостоукладчике МТУ-20» (Рис. 1).



Рисунок 1 – МТУ-20

Машина была разработана на Омском КБ транспортного машиностроения конструктором Моровым А.А. на базе среднего танка т-55. Машина получилась успешным проектом, заточенным под свои задачи и, после испытаний, сразу поступила на вооружение в 1964 году. Машина, исходя из названия, предназначена для установки 20ти метрового дюралюминиевого моста опорами 2х концов на обе стороны препятствия, для преодоления его техникой и личным составом. После выполнения поставленной задачи процесс установки производится в обратном порядке для установки моста на базовую машину. Одним из плюсов этой машины по сравнению с иностранными аналогами являются ее тактико-технические характеристики (Табл. 1).

Таблица 1 – ТТХ машины МТУ-20

Тактико-технические характеристики танкового мостоукладчика МТУ-20	
Длина корпуса, мм	9200 (11 640 с мостом)
Ширина, мм	3270 (3300 с мостом)
Высота, мм	2000 (3400 с мостом)
База, мм	3640
Колея, мм	2640
Клиренс, мм	425
Броня: лоб корпуса, мм/град.	80
Мощность двигателя, л. с.	580
Скорость по шоссе, км/ч	54
Скорость по пересечённой местности, км/ч	25..30
Запас хода по шоссе, км	485—500
Удельная мощность, л. с./т	15,6
Тип подвески	индивидуальная торсионная
Удельное давление на грунт, кг/см ²	0,83
Преодолеваемый подъём, град.	22
Преодолеваемый брод, м	1,4

Из выводов хочу отметить, что мостоукладчик МТУ-20 за годы эксплуатации показал себя как надёжную, ремонтпригодную, боевую машину с большим потенциалом к модификации и кустарным доработкам в полевых условиях, высокое качество маскировки, маневренности и скорости устройства переправы. По собственному опыту работы с данной машиной, она имеет достаточно удобное расположение всех узлов и агрегатов, что и делает эту машину ремонтпригодной в полевых условиях, но, как и любая машина, имеет свои нюансы и минусы, например: не надёжность гидравлического привода установки моста, расположение приводов органов управления. Так же фактически машина морально устарела, но это не означает, что она стала выполнять свои задачи хуже, наоборот, дала рывок для воплощения новых идей и создание новых машин в направлении сферы мостоукладчиков. На данный момент машина до сих пор состоит на вооружении Вооружённых Сил Республики Беларусь и Российской Федерации

Литература:

1. Репозиторий БНТУ - Машины инженерного вооружения. В 3 ч. Ч. 1. Общая характеристика машин инженерного вооружения, средства инженерной разведки, устройства минно-взрывных заграждений и преодоления заграждений.