

Автомобильный тоннель Субьяко-Ливата

*Бахмач Кирилл Романович, студент 4 курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

*Научный руководитель – Кулаго Ю.В., ассистент
кафедры «Мосты и тоннели»*

Тоннель Субьяко-Ливата проходит под горным массивом в центральной части Италии и соединяет район города Субьяко с городом Ливата. Сооружение имеет протяжённость около 3,8 км и обеспечивает прямую и всесезонную связь между населёнными пунктами, минуя извилистые серпантины горной дороги. Ширина проезжей части составляет 7м, что позволяет организовать две полосы движения. Высота тоннеля 5,4 м обеспечивает проход легкового и грузового транспорта, а также туристических автобусов, обслуживающих горный курорт.

Портал со стороны Субьяко расположен у подножия склона, где дорога постепенно уходит в толщу массива Монте-Ливата. На противоположной стороне, в районе Ливата, тоннель выходит в более открытое горное пространство, которое используется как рекреационная и курортная зона. По правую сторону от тоннеля расположен санаторий, ориентированный на приём туристов и отдыхающих, прибывающих в горы для лечения и восстановления. По левую сторону устроен небольшой парк с прогулочными дорожками и озеленением, который служит местом отдыха для жителей и гостей, предлагая красивый вид на горы.

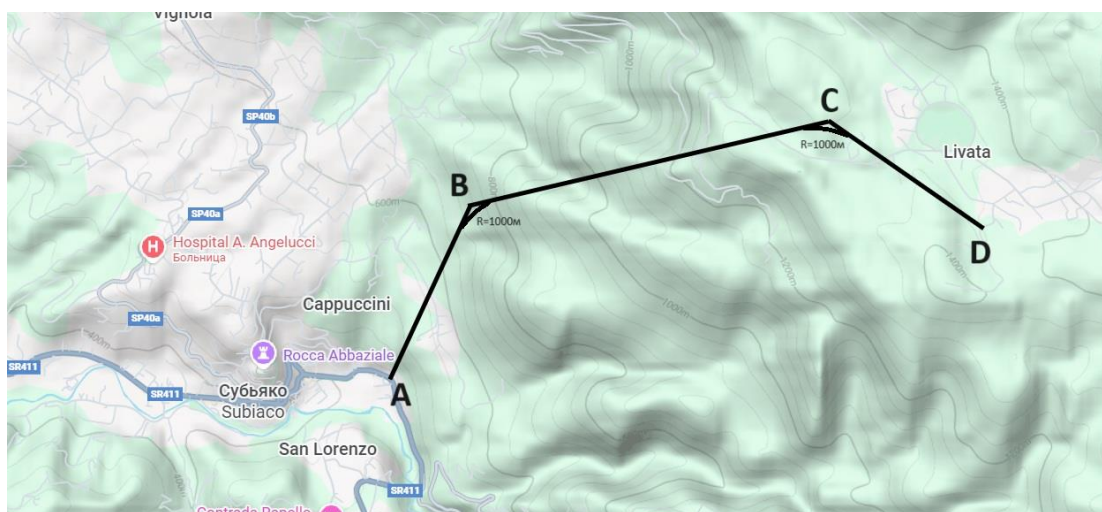


Рисунок 1 – Расположение автомобильного тоннеля на карте



Рисунок 2 – Общий вид 3D модели автодорожного тоннеля

Литература:

1. Маковский Л.В. Проектирование автодорожных и городских тоннелей / Л.В. Маковский, Н.А. Сула. Москва: Кнорус, 2022. – 534 с.
2. Пастушков Г.П. Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом: учеб.-метод. пособие / Г.П. Пастушков, В.А. Кузьмицкий, В.Г. Пастушков, В.Ю. Олляк, Д.В. Кузьмицкий. Минск: БНТУ, 2005. – 96 с.