

Проект развития транспортной сети

*Заварзин Иван Вадимович, студент 4 курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

*Научный руководитель – Кулаго Ю.В., ассистент
кафедры «Мосты и тоннели»*

Транспортная сеть – это совокупность материальных благ, объединённых в единую систему с целью обеспечения транспортировки грузов и пассажиров. Является одним из ключевых элементов инфраструктуры, потому как обеспечивает экономическое и социально-культурное взаимодействие между разными регионами.

Основными элементами транспортной сети являются:

- Пути сообщения: автомобильные и железные дороги, водные пути и воздушные коридоры
- Транспортные узлы: вокзалы, станции, порты и аэропорты
- Транспортные средства: железнодорожные составы, автомобили, водные и воздушные суда

В рамках данной работы мною был разработан проект развития транспортной сети, представляющий из себя комплекс транспортных сооружений (моста, автомобильной дороги и линии подвесной монорельсовой дороги) с прилегающей инфраструктурой (Рис. 1).

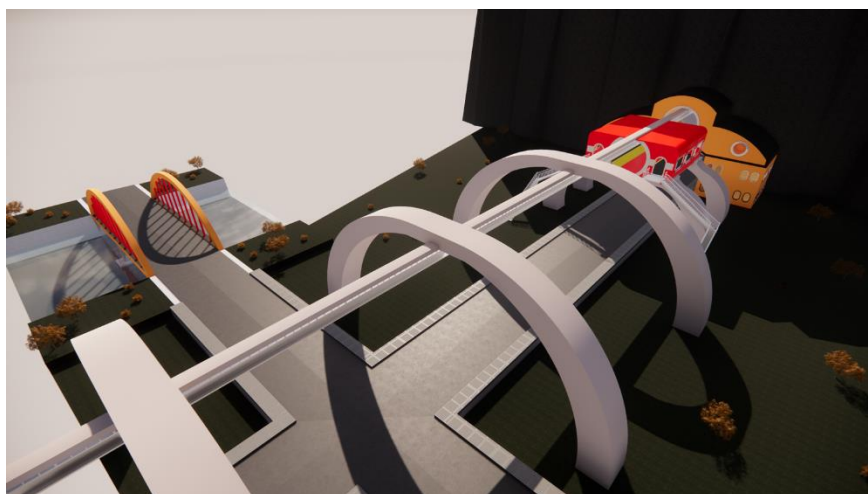


Рисунок 1 – Общий вид сооружения

Арочный мост с ездой по низу (Рис. 2):



Рисунок 2 – Арочный мост

Помимо этого, не стоит забывать также и о прилегающей к транспортной сети инфраструктуре (заправочные станции, пункты питания и оказания медицинской помощи, пункты временного проживания и т. д.). Эти объекты пускай и не входят непосредственно в состав транспортной сети, но играют немаловажную роль, обеспечивая ее полноценное функционирование.

Станция подвесной монорельсовой дороги с прилегающим зданием (Рис. 3):



Рисунок 3 – Станция монорельсовой дороги

Преимуществами данного проекта являются:

- Интеграция общественного вида транспорта
- Совмещение автодорожного и железнодорожного транспорта в одном проекте
- Применение многоуровневой компоновки
- Встроенное в порталную часть тоннеля здание, вмещающее в себя всю необходимую инфраструктуру
- Единая стилистика для всех сооружений