

Правительственные спецобъекты Москвы

Касинич Алексей Павлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)

Активное строительство подземных сооружений в 20-ом веке было вызвано появлением и развитием бомбардировочной авиации. Первые подземные защитные сооружения предназначались для защиты людей преимущественно от воздействия боевых отравляющих веществ, ввиду недостаточного развития авиабомб начала 20-го века.

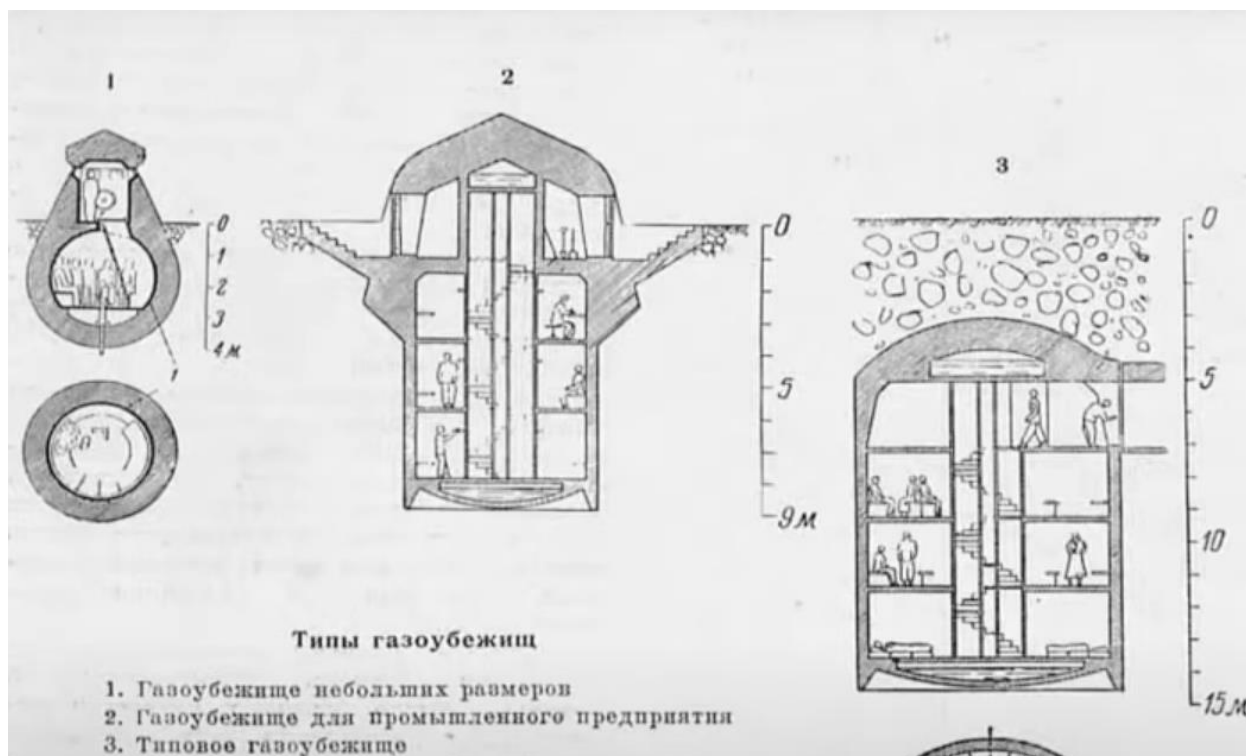


Рисунок 1 – Концепции французских газоубежищ

В 1927 году впервые поднимается вопрос о строительстве убежищ в Москве, а с 1932 года противовоздушная оборона делится на активное ПВО, являвшееся задачей военного ведомства и подразумевавшее вооруженную борьбу с самолетами противника и на местное ПВО, включавшее в себя борьбу с последствиями бомбардировок, светомаскировку, борьбу с пожарами и в том числе – строительство защитных подземных сооружений.

Начиная с 30-х годов стартует массовое строительство убежищ для населения и органов власти. Главным объектом строительства в Москве становится метрополитен, изначально задумывавшийся как возможное укрытие для населения при бомбардировках.

Первое полноценное глубокое секретное подземелье – нынешняя станция «Чистые пруды». Продолжение центрального зала станции предполагалось выделить под командный пункт противовоздушной обороны московской зоны ПВО с выходами на станцию и припутные тоннели. В процессе доработки проект был радикально изменен и за путевой стеной станции метро «Чистые пруды» был отстроен отдельный спецобъект, который был сдан в эксплуатацию в 1937 году. В 41-м году воздушная часть битвы за Москву координировалась из него.

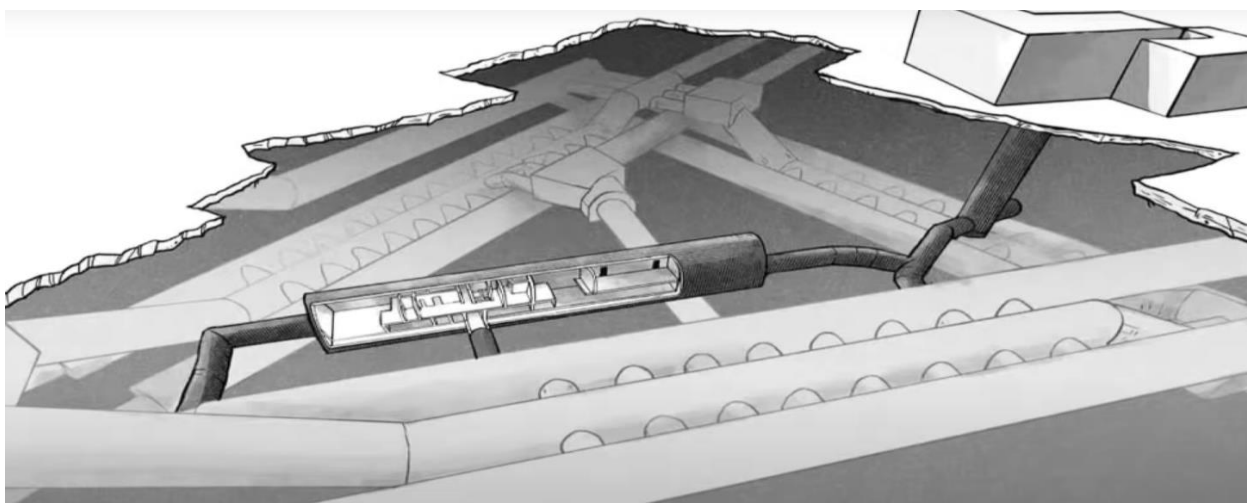


Рисунок 2 – Чертеж спецобъекта рядом с «Чистыми прудами»

Вторым секретным фортификационным сооружением стал «Объект 01», являющийся первой резервной телефонно-телеграфной станцией глубокого залегания, соединенной с со станцией метро «Белорусская».

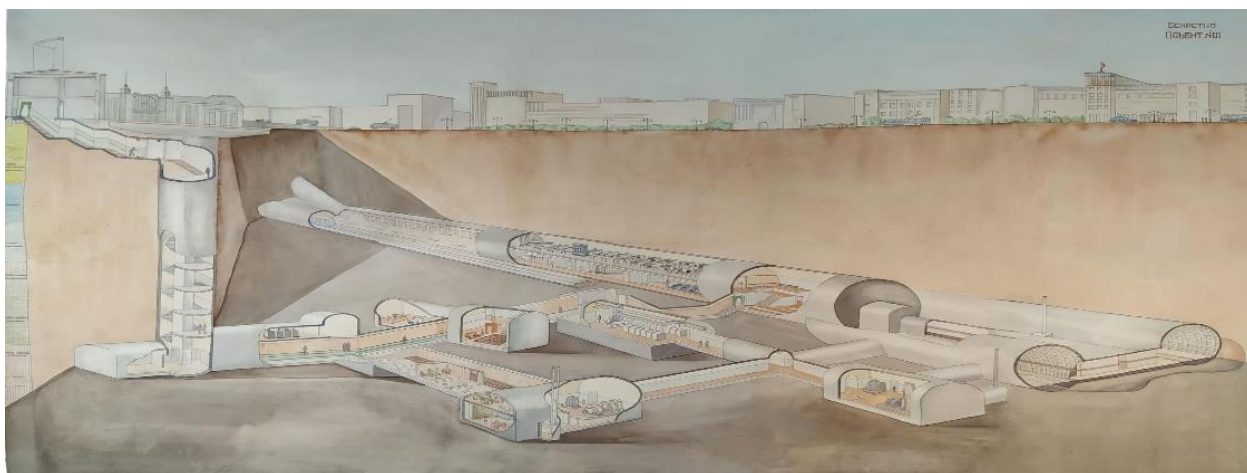


Рисунок 3 – Спецобъект 01

Одно из последних рассекреченных подземных сооружений – объект «Ветка», представлял из себя дублирующий тоннель метрополитена из кремля к Матвеевскому воздухозабору предусматривал рельсовую эвакуацию правительства в юго-западную часть города.

Документации по подземным сооружениям и спецобъектам, связанным с московским метрополитеном, датирующиеся 70-м годом и далее до сих пор остаются не рассекреченными, поэтому большая часть подземной Москвы остается неизученной.

Литература:

1. Лекция Дмитрия Юркова «Правительственные бункеры Москвы» – Режим доступа: <https://youtu.be/Vpz0TOA1cLM> – Дата доступа: 15.05.2025