Министерство образования и науки Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра «Организация автомобильных перевозок
и дорожного движения»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению лабораторных работ по дисциплине
«Международные автомобильные перевозки пассажиров»
для студентов специализации 1-44 01 01 03 – "Международные автомобильные перевозки»
специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском
транспорте"

Минск 2009

Лабораторная работа 1

Разработка маршрута движения автомобильного транспортного средства при международной перевозке пассажиров в регулярном сообщении. Оформление схемы маршрута

Цель работы. Приобрести практические навыки разработки и оформления схемы маршрута движения автобуса при международной перевозке пассажиров в регулярном сообщении.

Исходные данные:

а) пункт (город) отправления, расположенный на территории Республики Беларусь;

б) пункт (город) назначения, находящийся на иностранной территории;

в) промежуточные остановочные пункты (города) на маршруте;

г) автобус категории M_3.

Условные расчетные нормативы:

средние технические скорости автомобильных транспортных средств:

- на магистральных дорогах - 75 км/ч;
- на скоростных дорогах – 70 км/ч;
- на других дорогах – 65 км/ч;
- в городе – 24 км/ч.

Обеспечение проведения лабораторной работы:

компьютер с программой AutoRouteExpress (Microsoft);

карты (атласы) автомобильных дорог.

Содержание работы:

Составить маршрут движения от начального до конечного пункта через промежуточные пункты маршрута. Движение предусматривается предпочтительно по дорогам с более безопасными и скоростными условиями движения. Для маршрута приводится его схема с указанием основных промежуточных пунктов, пограничных переходов, номеров дорог, расстояний, длин отдельных участков дорог по видам условий движения.

Определить общую длину пути движения и время на движение.

Время на движение рассчитать на компьютере по электронным картам путем задания скоростей движения в зависимости от дорожных условий с применением компьютерной программы AutoRouteExpress (Microsoft) и приложить соответствующие распечатки.

На основе анализа необходимо принять окончательное решение о выборе маршрута движения от начального до конечного пункта. При принятии решения

необходимо учитывать известную дополнительную информацию (число пограничных переходов с контролируемым проездом, оплата и условия проезда, риски, состояние транспортной инфраструктуры).

Отчет по работе

Цель работы

Исходные данные

Условные расчетные нормативы

Расчеты к выбору маршрута

Схемы маршрутов движения (перевозки)

Выводы

Лабораторная работа 2

Анализ работы водителей и использования автомобильных транспортных средств по регистрационным листкам (тахограммам)

Цель работы. Научиться заполнять и устанавливать регистрационные листки (РЛ) в контрольное устройство (тахограф), извлекать РЛ из тахографа и дозаполнять их, а также расшифровывать снятые регистрационные листки (тахограммы)

Обеспечение проведения лабораторной работы:

Контрольное устройство (тахограф);

Регистрационные листки (тахограммы).

карты (атласы) автомобильных дорог.

Содержание работы:

1) заполнить РЛ перед его установкой в КУ, установить РЛ в КУ, извлечь РЛ из КУ дозаполнить его;

2) определить по РЛ, заполненному в ходе выполнения автомобильных перевозок, следующих показателей:

дата начала работы;

дата окончания работы;

время момента установки тахограммы;

время момента снятия тахограммы;

общая длительность времени регистрации по тахограмме;

место начала работы;

место окончания работы;

показания одометра при установке тахограммы, км;

показания одометра при съеме тахограммы, км;

пробег как разность показаний одометра, км;

пробег по записям графика путь – время, км;

максимальная мгновенная скорость, км/ч;

длительность отдельных составляющих движения, ч;

общая продолжительность движения, ч;

средняя техническая скорость движения, км/ч;

общая продолжительность работы, ч;

суммарная продолжительность другой работы, ч;

средняя эксплуатационная скорость движения, км/ч;

суммарная продолжительность перерывов за каждые 4.5 ч управления (без перерывов менее 15 мин);

длительность отдельных составляющих отдыха, ч;

суммарная продолжительность отдыха, ч;

2) анализ по тахограмме допущенных водителем нарушений.

Отчет по работе
Цель работы
Исходные данные
Таблица с результатами расшифровки тахограммы
Анализ по тахограмме допущенных водителем нарушений
Вывод

Лабораторная работа 3

Разработка графика работы водителей на международном маршруте в регулярном сообщении

Цель работы. Научиться разрабатывать графики работы водителей при международной автомобильной перевозке пассажиров

Исходные данные:

- маршрут движения в соответствии с принятым в лабораторной работе 1;
- число водителей в экипаже – два;
- перевозка в регулярном сообщении;
- другие требуемые данные – в соответствии с ранее принятыми исходными данными в лабораторной работе 1.

Условные расчетные нормативы:

время на пересечение пограничного перехода с контролируемым проездом принять равным 1 ч и с неконтролируемым – 0,1 ч рабочего времени;

Другие нормативы – в соответствии с нормативами лабораторной работы 1.

Обеспечение проведения лабораторной работы:

текст Соглашения AETR (ЕСТР) с 6-й поправкой.

Содержание работы:

разработать график работы водителей с учетом норм Соглашения AETR при сквозной их работе от начала до конца маршрута и обратно;

разработать график работы водителей за оборотный рейс с учетом норм Соглашения AETR при сменной работе водителей и предложить места их смены.

График составляется в календарном времени.

Отчет по работе

Цель работы

Исходные данные

Условные расчетные нормативы

Расчеты к построению графика движения

График работы каждого из водителей с привязкой к календарным моментам времени в масштабе не более 2.0 ч/см.

Выводы

Лабораторная работа 4

Оформление путевого листа формы

Цель работы. Научиться оформлять путевой лист автобуса, на котором выполняются международные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении

Исходные данные:

- маршрут движения в соответствии с принятым в лабораторной работе 1 и полученных в лабораторной работе № 3;
- число водителей в экипаже – два;
- перевозка в нерегулярном сообщении;
- способ работы водителей – сквозной от начала до конца оборотного рейса;
- другие требуемые данные принимаются студентом самостоятельно по согласованию с преподавателем.

Обеспечение проведения лабораторной работы:

Бланк формы путевого листа;

Инструкция по изготовлению, учету, заполнению и обработке путевых листов автобуса.

Содержание работы:

Произвести заполнение путевого листа для заданных и условно принятых данных на всех этапах выполнения перевозки за оборотный рейс.

Отчет по работе

Цель работы

Исходные данные

Условные расчетные нормативы

Заполненная форма путевого листа

Пояснения по заполнению путевого листа

Выводы

Лабораторная работа 5

Оформление разрешений и билетов на проезд для международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Цель работы. Научиться оформлять разрешения Республики Беларусь для международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и билетов на проезд пассажиров при таких перевозках

Исходные данные:

- маршрут движения в соответствии с принятым в лабораторной работе 1;
- перевозка в регулярном сообщении;
- другие требуемые данные принимаются студентом самостоятельно по согласованию с преподавателем.

Обеспечение проведения лабораторной работы:

Бланк разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров автобусами в регулярном сообщении. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 ноября 2008 г. № 116

Бланк билета на проезд в автобусах международных маршрутов регулярного сообщения.

Инструкция по заполнению билета на проезд и использованию багажной бирки для провоза багажа в автобусах международных маршрутов регулярного сообщения.

Содержание работы:

Произвести заполнение для заданных и условно принятых данных бланка разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров автобусами в регулярном сообщении и бланка билета на проезд в автобусах международных маршрутов регулярного сообщения для заданных и условно принятых данных.

Отчет по работе

Цель работы

Исходные данные

Заполненная форма разрешения

Заполненная форма билета на проезд в автобусах международных маршрутов регулярного сообщения.

Пояснения по заполнению.

Выводы

Лабораторная работа 6

Заполнение билетно-учетного листа

Цель работы. Научиться оформлять билетно-учетный лист при международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении

Исходные данные:

- международная перевозка пассажиров в регулярном сообщении;
- другие требуемые данные принимаются по результатам предыдущих лабораторных работ и самостоятельно студентом по согласованию с преподавателем.

Обеспечение проведения лабораторной работы:

Бланк билетно-учетного листа (Приложение 8 к Инструкции о порядке снабжения, хранения, выдачи и учета проездных документов (билетов) на проезд в автобусах)

Инструкция о порядке снабжения, хранения, выдачи и учета проездных документов (билетов) на проезд в автобусах.

Содержание работы:

Произвести для известных по предыдущим лабораторным работам исходных данных заполнение бланка билетно-учетного листа на основе результатов продажи билетов и ведомостей кассовой продажи билетов на автобус, следующий в международном сообщении (приложение 7 к Инструкции о порядке снабжения, хранения, выдачи и учета проездных документов (билетов) на проезд в автобусах)

Отчет по работе

Цель работы

Исходные данные

Заполненная форма билетно-учетного листа

Пояснения по заполнению.

Выводы

Лабораторная работа 7

Заполнение формуляра на международную автобусную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении

Цель работы. Закрепить теоретические знания в вопросе организации международных автобусных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении

Исходные данные:

данные, необходимые для заполнения формуляра, принимаются студентом самостоятельно с последующим согласованием с преподавателем.

Обеспечение проведения лабораторной работы:

бланк формуляра

Инструкция по заполнению формуляра для международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

Содержание работы:

заполнить формуляр на международную автобусную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении в соответствии с принятыми исходными данными (сведения об автобусе, перевозчике, виде перевозок, контрольных пунктах, списке пассажиров).

Отчет по работе

Цель работы

Исходные данные

Заполненная форма формуляра

Выводы

Содержание

Лабораторная работа 1 2
Разработка маршрута движения автомобильного транспортного средства при международной перевозке пассажиров в регулярном сообщении. Оформление схемы маршрута 2
Лабораторная работа 2 4
Анализ работы водителей и использования автомобильных транспортных средств по регистрационным листкам (тахограммам) 4
Лабораторная работа 3 6
Разработка графика работы водителей на международном маршруте в регулярном сообщении 6
Лабораторная работа 4 7
Оформление путевого листа формы 2(н) 7
Лабораторная работа 5 8
Оформление разрешений и билетов на проезд для международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении 8
Лабораторная работа 6 9
Заполнение билетно-учетного листа 9
Лабораторная работа 7 10
Заполнение формуляра на международную автобусную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении 10