

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

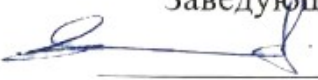
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ

Кафедра «Архитектура производственных объектов

и архитектурные конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Е. Б. Морозова
подпись
«16»  2025 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Транспортно-пересадочный узел «Минск-Южный»»
(наименование темы)

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

Обучающийся

Группы 11101220
(номер)


(подпись, дата)

И. А. Казачёнок
(инициалы и фамилия)

Руководитель


(подпись, дата)

С. Г. Пинчук
(инициалы и фамилия)

Консультант
по разделу «Технология»


(подпись, дата)

С. Г. Пинчук
(инициалы и фамилия)

Консультант
по разделу «Конструкции»


(подпись, дата)

С. Г. Пинчук
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормоконтроль


(подпись, дата)

М. С. Мяделец-Авлас
(инициалы и фамилия)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка — страниц;

графическая часть — 1 листов;

магнитные (цифровые) носители — 1 единиц.

Минск 2025

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: с. 42, рис. 27, табл.1, 10 источников.

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ, ТРАНСПОРТ, ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СТАНЦИЯ, АВТОВОКЗАЛ.

Целью дипломного проекта является возведение транспортно-пересадочного узла и облагораживание прилегающей территории в г.Минск, пересечение улиц Николы Теслы, Южная магистраль, Физкультурная. Этот процесс включает в себя возведение абсолютно нового объекта, наполнение его различными функциями, размещение точек интереса, а также включает организацию смежных территорий. В процессе проектирования были выполнены следующие работы:

- Натурное обследование территории;
- Анализ территории, где расположен объект;
- Анализ движения общественного транспорта;
- Анализ пешеходных потоков;
- Поиск литературы по теме дипломного проекта, а также анализ примеров-аналогов;
- Идея-концепция объемно-планировочных решений;
- Объемно-пространственное решение территории.

В ходе проектирования, исходя из анализа градостроительной ситуации, мной были приняты решения: расширение существующего железнодорожного вокзала, возведение автовокзала междугородних и городских маршрутов, соединение двух объемов торгово-пешеходным надземным мостом, интеграция городских линий поезда-маглев. ЖК “Минск-Мир” известен как комплекс с плохо развитой инфраструктурой, целью дипломного проекта является ее обогащение.

Список литературы

1. Журнал «ПРОЕКТ РОССИЯ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/tpu-solnechnaya-v-moskve/> . – Дата доступа: 30.05.2025.
2. Журнал «ПРОЕКТ РОССИЯ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/tpu-nizhegorodskaya-v-moskve/>. – Дата доступа: 30.05.2025.
3. Сайт архитектурных новостей ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.archdaily.com/930137/hohohot-east-coach-hub-terminal-csadi-a2-studio?ad_source=search&ad_medium=projects_tab. – Дата доступа: 30.05.2025.
4. Московский архитектурный институт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://мархи.рф/наука/монографии/транспортные-узлы>. – Дата доступа: 10.05.2025.
5. Агеева, А.С. История формирования и развития транспортно-пересадочных узлов / А. С. Агеева // Интернаука. 2024. – [№ 20-1 \(337\)](#). – С. 5-7.
6. Лошаков, П. И. Значимость транспортно-пересадочных узлов в системе городской инфраструктуры / П. И. Лошаков, М.В. Негода // Инновации и инвестиции. – 2022. – №7 – С. 11-12.
7. Азаренкова, З. В. Планировочная организация транспортно-пересадочных узлов / З.В. Азаренкова // Academia. Архитектура и строительство. – 2011. – №1 – С. 21-23.
8. Естественное и искусственное освещение: СН 2.04.03-2020. – Введ. 2020.10.30. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2020. – 86 с.
9. Среда обитания для физически ослабленных лиц: СН 3.02.12-2020. – Введ. 2020.11.13. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2020. – 29 с.
10. Пожарная безопасность зданий и сооружений: СН 2.02.05-2020. – Введ. 2020.11.12. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2020. – 74 с.