

АВГУСТОВСКИЙ КАНАЛ – УНИКАЛЬНОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СООРУЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ

С древнейших времён реки всегда использовались как средство связи, перевозки людей и товаров. Уже в Древнем Египте, Китае, Месопотамии создавались искусственные водные системы, которые улучшали судоходство, предохраняли от наводнений, орошали поля. Китайцы построили свой Большой канал, соединяющий Янцзы и Хуанхэ, 1500 лет назад. Как известно, он функционирует и сегодня. Это они открыли камерные шлюзы, позволяющие судоходству преодолеть разницу уровней воды и судоходные плотины. В Европе развитие искусственных водных путей связано с формированием капиталистических отношений, с научно-технической революцией, развитием промышленности и торговли. Искусственные каналы со шлюзами, позволяющими осилить разницу уровней воды, появились уже в XV веке. Речная навигация на протяжении многих лет являлась самым дешёвым способом коммуникации.



«Августовский канал» является одним из интереснейших гидротехнических сооружений XIX века в Беларуси и Польше. Общая протяженность белорусской части канала, связывающей бассейны Вислы и Немана, в настоящий момент составляет 102,5 километров, из которых более 20 километров проходит по северо-западной территории Гродненской области Республики Беларусь.

Августовский канал получил свое имя от названия польского города Августов, возле которого (от озера Сервы) и начинается этот искусственный водный путь.

Канал является уникальным гидротехническим сооружением первой половины XIX века, он представляет собой сложную систему водных путей, рек, озер и сопряженных с ними судоходных и водосбросных шлюзов. Таких в мире существует всего три: помимо Августовского, это Каледонский канал в Великобритании и канал Гота в Швеции. Однако и британский, и шведский каналы не имеют такого размаха: искусственно прокопанные каналы общей длиной около 45 километров связали в единое целое более 35 километров русел рек и 21 километр поверхностей озер, сnivelировав 54-метровый перепад отметок водного зеркала. Канал был построен с использованием новейших на тот момент технологий на основе опыта знаменитых немецких, английских и швейцарских каналов и по праву считался достижением европейской инженерной мысли своего времени.

Кроме того, Августовский канал уникален как трансграничный водный путь. Ведь благодаря ему все водные артерии Центральной и Восточной Европы связаны в один узел. К сожалению, изначальное предназначение канала, проложенного в качестве транспортной артерии, связывающей реки Висла и Неман вплоть до выхода в Балтийское море, сегодня утрачено. Однако ни в Польше, ни в Беларуси не сомневаются в его привлекательности как туристического объекта.

Ценнейшее богатство канала – уникальная экосистема, не тронутая цивилизацией природа: живописный уголок Августовской пуши, сохранивший множество растений, занесенных в Красную Книгу и богатый животный мир. На польской территории находятся два национальных парка – с юга и с севера канала, а также множество природоохранных объектов, расположенных вокруг него. В Беларуси на базе двух ботанических заказников в Сопоткине и Гоже создают Гродненскую пушу.

Наконец, в окрестностях Августовского канала находятся десятки уникальных исторических и архитектурных памятников. Это ни на что не похожий экологический и историко-культурный регион со своей субкультурой.

Августовский канал связывает Неман с Вислой и проходит по ледниковой долине реки Черная Ганча. Его белорусская часть гидрографически относится к нижней части этой реки, в которую на белорусской территории впадают притоки рек Волкушанка, Осташанка, Марыха с Шлямицей и Игорка. Специалисты отмечают уникальность этой местности, которую отличают наиболее низкое гипсометрическое положение (низшая точка на урезе Немана в районе деревни Привалка достигает 80,3 метра абсолютной высоты), принадлежность к южной части зоны распространения последнего поозерского ледникового покрова.

До деревни Черток Августовский канал в большей степени использует естественное русло Черной Ганчи, дальше река и все источники, питающие канал, отводятся по искусственному руслу в район деревни Немново.

К правому берегу канала прилегает Гродненская возвышенность (так, в районе Сопочкина относительные высоты достигают до 200-210 метров над уровнем моря), левый берег расположен в зоне плоского литовско-белорусско-польского поозерья.

Строительство канала стало ответом на введение Пруссией слишком высоких таможенных пошлин для перевозчиков грузов в балтийские порты в первой четверти XIX века. Оно было инициировано министром финансов Царства Польского Ксаверием Друцким-Любецким, принадлежавшим знатному дворянскому белорусскому роду, и польским общественным деятелем, идеологом Просвещения, публицистом, ученым Станиславом Сташицем. Они предложили прокопать обводной канал, который стал частью будущего Августовского канала. По этому водному пути предполагалось вывозить зерно и круглый лес в балтийские порты, минуя Восточную Пруссию. Эта идея возникла в 1821 году, а уже в январе 1822-го начали составлять проект и убеждать царя в выгодности строительства большой водной артерии, которая связывала бы Вислу с Неманом и далее, через Дубиссу и Венту, с Балтийским морем.

Проект канала (более 500 листов карт, планов и технических чертежей) был выполнен группой военных инженеров во главе с полковником Игнатием Прондзинским, которые произвели обширные геодезические работы на территории будущего гидротехнического сооружения. Считается, что император Александр I принял решение строить Августовский канал весной 1824 или 1825 года. На участке протяженностью 101,2 километра было возведено 29 плотин и 18 шлюзов. Строительство обошлось казне в полтора миллиона рублей серебром, что равнялось 14 миллионам польских злотых.

Фактически с самого начала – сразу после строительства – в судьбе Августовского канала возник неожиданный политический поворот: в 1825 году между Россией и Пруссией было заключено соглашение, закончилась таможенная война. Экономический смысл канала фактически терялся. По каналу сплавляли лес и различные товары, но со временем все сплавы прекратились: стоимость такого пути была в 2-3 раза выше, чем сухопутный вариант. Кроме того, в середине XIX века началось активное железнодорожное строительство, и к 1839 году всякие строительные работы на Августовском канале прекратили.

Об искусственной водной артерии вспомнили лишь в начале XX века, когда в 1903 году в Августове был возведен «Дворец водной службы». Руководил ею Михаил Стражкевич. До начала Первой мировой войны было построено несколько новых плотин, отремонтировано несколько шлюзов, кое-где углубили дно. Началось развитие туризма. В 1909 году в районе Августовского канала состоялась первая пешая экскурсия, организованная Польским краеведческим обществом. В 1912 году был разработан конный маршрут, туристов возили по берегам канала на телегах. Однако пришла Первая мировая война, и об отдыхе пришлось забыть.

Второй всплеск туристической активности на Августовском канале пришелся на 1920–1939 годы. На шлюзе Домбровка ежегодно с большим размахом проходил так называемый «Праздник моря». По маршруту Гродно – Августов – Гродно регулярно курсировали два пассажирских колесных парохода. В Польше активно развивался байдарочный туризм, началось массовое создание различных яхт-клубов. Центром туризма стал Августов.

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. На защиту белорусских земель встали и пограничники 86-го Августовского погранотряда, ни одна застава не сдалась без боя. Во время боевых действий Второй мировой войны гидротехнические сооружения белорусской части канала были сильно повреждены. Более 60 лет белорусская часть Августовского канала оставалась в забвении, шлюзы и другие сооружения разрушались. К началу XXI века сохранились стенки канала, кое-где – части ворот, остатки цепей, в Немново – домик смотрителя.

В 1998 году на белорусской части Августовского канала впервые побывали эксперты ЮНЕСКО, и именно они порекомендовали заняться возрождением этого гидротехнического чуда первой половины XIX века. В 2003 году Августовский канал был внесен в Государственный список историко-культурных ценностей Беларуси. Новая жизнь белорусской части Августовского канала началась в 2004 году, когда президент подписал указ «Об организации работ по реконструкции части Августовского канала». Восстанавливать канал стали ударными темпами – на объекте работали 13 предприятий со всей Гродненской области. В самую горячую пору на работах по Августовскому каналу на протяжении всех 22 километров было задействовано свыше 1300 человек, более 60 экскаваторов, около 80 бульдозеров, плавучие краны, самосвалы – всего работало около 500 единиц техники.

Августовский канал изначально строился весьма добротно, с учетом всех достижений науки. Так, стены канала были посажены на свайное поле из сосновых свай диаметром 40 сантиметров. Дно, в зависимости от грунтов основания, выполнено в виде бетонных выгнутых перекрытий или деревянных на свайном поле. Ворота шлюзов изготавливались из дуба с железными оковами. Для удержания уровня воды имелось 29 плотин шириной от 1,64 до 18,56 метров, изготовленных аналогично шлюзам. Заслонки плотин приводились в движение вручную при помощи зубчатых колес. Стены камер шлюзов выкладывались из полевых валунов и облицовывались красным кирпичом на растворе и гидролизной извести. Элементы, подвергавшиеся наибольшему на грузкам (устои, пороги, верхние обреза шлюзовых камер), облицовывались блоками из песчаника. Согласно проекту, поперечный профиль русла выполнялся в виде трапеции с шириной дна 9 метров, на уровне воды – 12 метров и с глубиной до 1,5 метра. Берега канала из сыпучих песков усиливались слоем песка, смешанного с глиной, и засеивались травой. Иногда укладывались куски дерна. С целью усиления берега вдоль всего водного пути высаживались деревья, они же служили защитой от ветра. Одновременно со строительством канала вдоль него прокладывались буксирные дороги шириной около 4 метров. Они не имели твердого покрытия. На протяжении канала было сооружено 29 водопропускных плотин, 18 шлюзов, 21 камера, 14 мостов (в большей части – деревянных «журавлиного» типа) и 65 мостиков на буксировочных путях, 24 объекта для обслуживания канала (сейчас на территории Беларуси находятся четыре шлюза, в том числе и самый большой – Немново).

При реконструкции Августовского канала строители старались восстановить его в первоначальном виде – насколько это возможно. Так, на Обольском заводе в Витебской области была разработана технология изготовления кирпича для восстановления шлюзовых камер. Кирпич по своим характеристикам аналогичен тому, что использовался при строительстве гидросооружений. Сохранившиеся, предварительно пронумерованные блоки из гранита очищались и устанавливались на прежнее место. При укреплении берегов придерживались старинных технологий, оплетали склон дранкой, деревянными сваями. Местами – щебнем и пробивным полотном (сквозь него прорастает трава). Специальными бурами в береговых стенках и днище шлюзов просверливались отверстия определенного диаметра сначала на 1,5 метра, потом еще на 3–4 метра. И туда под давлением закачивалась инъекция цементного раствора, чтобы заполнить все щели, поры, пустоты для укрепления как боковых стен, так и днища.

Реконструкция белорусской части Августовского канала была завершена к лету 2006 года. Августовский канал был включен в Список всемирного культурного наследия ЮНЕСКО.

Параллельно с восстановлением самого канала был разработан и проект туристической инфраструктуры уникального гидротехнического объекта. Так, согласно генеральному плану, вся прибрежная территория разбита на 10 функциональных зон, в каждой из которых сконцентрированы туристические объекты и сооружения, необходимые для полноценного обслуживания туристов, экскурсантов и отдыхающих. Августовский канал привлекает туристов уникальной экосистемой. В Гродненской области окрестности канала являются ценнейшей экосистемой. В лесу обитают рыси, кабаны, волки, лоси, олени, косули, бобры, болотные черепахи, глухари, тетерева и такие редкие птицы, как черный аист и красный коршун. Возраст отдельных деревьев здесь превышает 250-300 лет. В этих местах расположены 6 озер, низовья рек Черная Ганча, Марыха, Шлямица, ряд малых лесных рек, множество родниково-ручьевых комплексов, а также уникальные для Прибалтики верховые мочажинно-грядовые и низинные пойменные болота. В местных озерах, да и в самом Августовском канале водится форель и хариус.

Материал подготовлен по заказу министерства спорта и туризма