Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

УДК 656.5

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СВОДКИ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИХ ГОДОВЫХ ПРОБЕГОВ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ ДТС ДЛЯ НУЖД ОЦЕНКИ

DETERMINATION OF THE SUMMARY OF AVERAGE STATISTICAL ANNUAL RUNNING OF THE PULMONARY AND CARGO DTS FOR THE NEEDS OF ASSESSMENT

В.В. Павлова[1], канд. экон. наук, доц., М.Г. Карасева[1], ст. преп.,
Е.А. Хомич[2], специалист по оценке,
[1]Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
[2]ЗАО «Центр транспортной оценки»,
г. Минск, Республика Беларусь
V. Pavlova[1], PhD in Economy, Associate Professor,
M. Karasiova[1], Senior Lecturer, E. Khomich[2], Evaluator,
[1]Belarusian national technical University, Minsk, Republic of Belarus
[2]ZAO «Centr transportnoi ocenki», Minsk, Republic of Belarus

Аннотация. На основе исследования вторичного рынка легковых и частично грузовых автомобилей в Республике Беларусь были проанализированы различные категории пробегов, получена сводка среднестатистических пробегов для рассматриваемых ДТС, позволяющая повысить достоверность независимой оценки и точность расчета страховых выплат.

Abstract. Based on a study of the secondary market of passenger cars and partially trucks in the Republic of Belarus, various categories of runs were analyzed, a summary of the average runs for the considered TPA was obtained, which allows to increase the reliability of the independent estimate and the accuracy of calculation of insurance payments.

Ключевые слова: дорожно-транспортное средство (ДТС), оценочная деятельность, пробеги, категории пробегов.

Key words: road vehicle, estimated activity, mileage, category of mileage.

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время в условиях многочисленных изменений экономической ситуации в стране, изменчивости как внешних, так и внутренних факторов, всё более остро встаёт проблема определения действительного размера страховой выплаты, а также получение достоверных значений независимой оценки транспортных средств. Существует огромное количество разных факторов, влияющих на рыночную стоимость транспортного средства. Одним их важнейших факторов является его режим интенсивности эксплуатации.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СВОДКИ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИХ ГОДОВЫХ ПРОБЕГОВ

Среднестатистический пробег определяется в соответствии с категорией пробега по таблице среднестатистических пробегов автомобилей, эксплуатируемых в Республике Беларусь, размещённой в информационных справочниках.

Для определения нормативного пробега, существует показатель «категория пробега». Это условная величина, которая устанавливается производителем в зависимости от среднестатистического пробега автомобиля, его ресурса, надёжности и грузоподъёмности. Категория пробега определяется согласно справочникам.

Был исследован вторичный рынок различных категорий пробегов и частично грузовых автомобилей. Поиск информации осуществлялся на белорусских интернет ресурсах abw.by и av.by, на которых представлены предложения по продаже легковых автомобилей. За основу исследования был взят вторичный рынок легковых автомобилей различных категорий пробега, бортовых грузовых автомобилей, седельных тягачей и самосвалов. Рассчитанные значения среднегодовых пробегов для каждого из выбранных автомобилей соответствующей категории были обработаны, сгруппированы и сведены в общие таблицы.

Полученная выше информация о средних величинах пробегов для различных категорий пробега транспортных средств позволила сформировать окончательную единую таблицу среднегодовых пробегов исследуемых транспортных средств (таблица 1). Используя исследуемые данные была оформлена диаграмма сравнения пробегов различных автомобильных марок (рисунок 1).

Нормативные пробеги, рассчитанные по данным современного белорусского рынка представлены в таблице 2.

Таблица 1 – Среднегодовые пробеги исследуемых транспортных средств

Категория пробега	Среднегодовой пробег, км
.1 -.2	17 190
*.3	20 270
*.4	21 930
*.6	28 630
Бортовые грузовые автомобили свыше 3,5 тонн	49 000
Седельные тягачи	105 000
Самосвалы	30 000

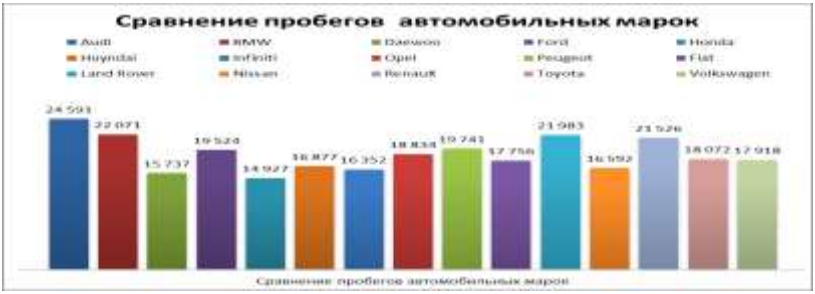


Рисунок 1 – Сравнение среднегодовых пробегов различных автомобильных марок

Таблица 2 – Нормативный пробег транспортного средства

Категория пробега	Возраст транспортного средства, лет											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2,1	14910	29830	44740	59650	74570	89480	104390	119310	134220	149130	164050	178960
2,2	18720	37450	56170	74890	93610	112340	131060	149780	168500	187230	205950	224670
3,2	17320	34630	51950	69270	86580	103900	121220	138530	155850	173170	190490	207800
3,3	15140	30280	45420	60570	75710	90850	105990	121130	136270	151410	166560	181700
4,2	17820	35640	53460	71280	89100	106920	124740	142570	160390	178210	196030	213850
4,3	20040	40070	60110	80150	100180	120220	140260	160300	180330	200370	220410	240440
5,3	21470	42950	64420	85900	107370	128840	150320	171790	193260	214740	236210	257690
5,4	22700	45400	68100	90800	113500	136200	158900	181600	204290	226990	249690	272390
6,3	24410	48820	73230	97630	122040	146450	170860	195270	219680	244080	268490	292900
6,6	28630	57260	85890	114510	143140	171770	200400	229030	257660	286290	314910	343540

категория пробега	Возраст транспортного средства, лет											
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2,1	193870	208790	223700	238610	253520	268440	283350	298260	313180	328090	343000	357920
2,2	243390	262120	280840	299560	318280	337010	355730	374450	393180	411900	430620	449340
3,2	225120	242440	259750	277070	294390	311700	329020	346340	363650	380970	398290	415600
3,3	196840	211980	227120	242260	257400	272550	287690	302830	317970	333110	348250	363390
4,2	231670	249490	267310	285130	302950	320770	338590	356410	374230	392050	409870	427700
4,3	260480	280520	300550	320590	340630	360670	380700	400740	420780	440810	460850	480890
5,3	279160	300630	322110	343580	365050	386530	408000	429480	450950	472420	493900	515370
5,4	295090	317790	340490	363190	385890	408590	431290	453990	476690	499390	522090	544790
6,3	317310	341720	366130	390530	414940	439350	463760	488170	512580	536990	561390	585800
6,6	372170	400800	429430	458060	486690	515310	543940	572570	601200	629830	658460	687090

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После проведения исследования белорусского рынка были определены среднегодовые пробеги легковых и грузовых ДТС, на основе которых можно говорить об анализе влияния различных факторов на пробег:

- влияние автомобильной марки на пробег автомобиля;
- зависимость возраста от пробега ТС.

Представленный анализ может стать основой для внедрения среднегодовых пробегов легковых и грузовых ДТС в практику оценочной деятельности, так как на данный момент при определении перепробегов и недопробегов транспортного средства используются нормативные пробеги из справочников, которые неактуальны к условиям вторичного рынка легковых автомобилей Республики Беларусь по состоянию на период проведения исследований. А это приводит к искажению расчета страховых выплат.

ЛИТЕРАТУРА

1. О.С. Назаров Оценка рыночной стоимости машин и оборудования / О.С. Назаров // под ред. Э.А. Третьякова; Дело. -: Москва, 1998.

2. Дронов П. В. Методика оценки машин и оборудования / Дронов П. В // Дело. – Москва, 2005.

3. Государственный стандарт Республики Беларусь «СТБ 52.0.02−2011 Оценка стоимости объектов гражданских прав. Термины и определения»;

4. А.П. Ковалев, А.А. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств / А.П. Ковалев // Учебник / Интерреклама. – Москва, 2003.

Представлено 10.05.2019