3. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 № 313-З // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/document/? guid=3961&p0= P30500551 (дата обращения: 01.06.2025).

4. О единых программах подготовки водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению ими : Постановление М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 23 окт. 2012 № 47 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/document/?guid=3961&p0= W21226686 (дата обращения: 01.06.2025).

Представлено 27.08.2025

УДК 656.13.05

АВАРИЙНОСТЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. 2024 ГОД: ИТОГИ, ПРОБЛЕМЫ И НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

ACCIDENT RATE IN THE REPUBLIC OF BELARUS. 2024: RESULTS, CHALLENGES AND NEW CHALLENGES

Семченков С. С., канд. техн. наук,
Капский Д. В., д-р техн. наук., проф.**,**
Лобашов А. О., д-р техн. наук., проф.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
S. Semchenkov, Ph. D. in Eng.,
D. Kapsky, Doct. of Tech. Scienc., Prof.,
A. Lobashov, Doct. of Tech. Scienc., Prof.,
Belarusian National Technical University, Minsk, Republic of Belarus

В статье приводится обзор показателей аварийности в Республике Беларусь по итогам 2024 года, выделяются проблемы, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, а также обозначаются новые вызовы в данном контексте.

The article provides an overview of accident rates in the Republic of Belarus by the end of 2024, highlights the problems associated with road traffic accidents, and identifies new challenges in this context.

***Ключевые слова**: аварийность в Республике Беларусь, причины аварийности, средства персональной мобильности, дикие животные, молодые водители, автомобилизация.*

***Keywords**: accident rate in the Republic of Belarus, causes of accidents, means of personal mobility, wild animals, young drivers, motorization.*

ВВЕДЕНИЕ

Анализ аварийности является важнейшим инструментом оценки состояния безопасности дорожного движения и разработки мер по снижению числа дорожно-транспортных происшествий. В условиях постоянных изменений в социальной и экономической сферах, а также внедрения новых технологий, вопрос обеспечения безопасности дорожного движения приобретает особую актуальность. Настоящая статья посвящена обзору показателей аварийности в Республике Беларусь за 2024 год, в ходе которого рассмотрены статистические данные, выявлены основные проблемы, связанные с дорожно-транспортной аварийностью, а также обозначены новые вызовы, обусловленные современными тенденциями развития дорожной инфраструктуры и транспортных средств.

АВАРИЙНОСТЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. 2024 ГОД: ИТОГИ, ПРОБЛЕМЫ И НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

За 2024 год в Республике Беларусь количество зарегистрированных транспортных средств выросло на 95 тысяч, их общее число почти достигло 4,4 миллиона.

Показатель автомобилизации (обеспеченности населения легковыми автомобилями) достиг 339 автомобилей на 1000 человек населения (вырос с 72 в 1993 году, в 4,7 раза).

Стоит отметить, что всего в Республике на 01.01.2025 зарегистрировано 26 356 электромобилей. За 2024 год количество электромобилей в стране увеличилось в 3,4 раза (за год 18 646 новых электромобилей).

В 2024-м водительские удостоверения впервые получили свыше 60 тысяч граждан. При этом уровень подготовки курсантов автошкол недостаточный, что подтверждается тем, что с первой попытки практический экзамен сдает не более 30 %. Теоретический экзамен с первого раза сдает только 58 % курсантов.

В 2024 г. по сравнению с 2023 г. количество ДТП среди водителей со стажем до одного года выросло на 15 %.

По результатам 2024 года в Республике возросло количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей с 419 (2023 год) до 423 ДТП, в которых 22 ребенка погибло (2023 год – 14) и 458 несовершеннолетних были ранены (2023 год – 447).

По вине водителей транспортных средств пострадало 378 детей из 480 (78,8 %). Чаще всего травмировались дети-пассажиры (14 погибло и 188 ранено), причем каждый второй ребенок перевозился с нарушением требований Правил дорожного движения (49 – без использования детского удерживающего устройства, 42 – без ремня безопасности, 7 – пассажиры мотоцикла без мотошлема, 1 – на дорожном велосипеде без специально оборудованного сиденья и шлема, 2 – на прицепе к мотоблоку).

В 2024 году задержано 11 000 нетрезвых водителей, управляющих транспортными средствами. Из них повторно в течение года – 244. По вине нетрезвых водителей погибли 47 человек и 198 травмированы. В целом, отмечается снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей (на 11 % меньше ДТП по сравнению с 2023-м годом).

В 2024 году 93 водителя, в том числе 15 нетрезвых, скрылись с мест ДТП, в которых 11 человек погибли и 89 получили травмы.

За 2024 год зафиксировано 82 дорожно-транспортных происшествий с участием средств персональной мобильности (СПМ), пострадали 87 человек, 4 погибло. В целом рост таких происшествий составил 70 %. Стоит обратить внимание, что в данное количество ДТП включены только случаи, когда произошло столкновение пользователей СПМ с механическим транспортным средством.

В 2024 году зафиксировано 3771 ДТП с участием охотничьих животных, что на 11,8 % больше, чем в 2023 году. В этих ДТП погибло 9 человек, 62 человека травмировано (по сравнению с 2020 г. рост 45 %). Что касается диких животных, то погибло 3835 животных (+11,5 %), в т. ч. кабан 136 особей (–9,3 %), зубр, пятнистый олень,

лань, бобр – случаи гибели единичны, косули 2504 особи (+10,6 %), лоси 1020 особей (+11,5 %), благородный олень 158 особей (+64,6 %). Наибольшее количество ДТП в 2024 году произошло во втором (1435 фактов) и четвертом (956) кварталах года. Наименьшее – в первом квартале (604). Пик ДТП пришелся на май (705 фактов, 18,7 %), а минимум – на февраль (155 фактов, 4,1 %). Тенденция роста количества ДТП с участием охотничьих животных продолжается. В 2023 году рост составил 11,7 %, а в 2024 году – 11,8 %. Основные причины – увеличение интенсивности дорожного движения, а также рост поголовья копытных охотничьих животных. На автомобильных дорогах произошло 96,6 % таких происшествий.

За 2024 год физическим и юридическим лицам в установленном порядке выдано 1510315 разрешений на допуск к участию транспортного средства в дорожном движении, с первого раза технический осмотр проходит 8 из 10 транспортных средств. Основные причины для отказа в выдаче разрешения на допуск к участию в дорожном движении: неисправности тормозной системы (недостаточная удельная тормозная сила или не соответствующая установленным требованиям относительная разность тормозных сил колес оси), внешние световыми приборы (нарушение регулировки света фар и значений силы света фар в контрольной точке либо неработоспособность отдельных внешних световых приборов), двигатели (повышенное содержание загрязняющих веществ, дымность, негерметичность системы), обзорность (наличие трещин на стеклах в зонах, где это не допускается), рулевое управление (негерметичность усилителя рулевого привода, несоответствие люфта нормам), колеса и шины (недостаточная глубина рисунка протектора), комплектность (отсутствие огнетушителя, знака аварийной остановки, аптечки).

В большинстве случаев ДТП совершаются из-за отсутствия взаимного уважения между участниками дорожного движения, а также по причине прямого игнорирования правил дорожного движения. По вине водителей произошло 81,5 % ДТП (превышение водителями скоростного режима 13 %, нарушение правил обгона 3 %, выезд на встречную полосу 3 % и проезда перекрестков 14 %, правила маневрирования 10 %, непропуск пешеходов на обозначенных переходах 20 %, управление в состоянии опьянения 13 %, не имея права управления транспортным средством 10 %, а также перевозка малолетних пассажиров без использования детских удерживающих устройств

и другие причины 14 %). По вине пешеходов произошло 13,1 % ДТП (переход проезжей части в неустановленном месте 44 % или на запрещающий сигнал светофора 10 %, неожиданный выход на дорогу 7 % из-за транспортных средств, движение по дороге в состоянии опьянения, отсутствие световозвращающих элементов в темное время суток). В состоянии опьянения находилось 46,5 % пешеходов.

В целом, по итогам 2024-го года увеличилось количество учетных ДТП (+8,8 %; с 3173 до 3453), снизилось число погибших (–0,5 %; с 436 до 434) и выросло число раненных (+11,3 %; с 3417 до 3804). Сведения об аварийности с учетом территориального признака сведены в табл. 1.

Таблица 1 – Статистика аварийности в Республике Беларусь

Территориальный признак	Количество ДТП				Число погибших				Число раненых			
	2023	2024	%	абс.	2023	2024	%	абс.	2023	2024	%	абс.
Брестская обл.	448	507	13,2	59	65	76	16,9	11	467	544	16,5	77
Витебская обл.	387	405	4,7	18	49	65	32,7	16	432	455	5,3	23
Гомельская обл.	432	424	–1,9	–8	64	66	3,1	2	485	458	–5,6	–27
Гродненская обл.	311	339	9,0	28	39	44	12,8	5	340	357	5,0	17
г. Минск	570	644	13,0	74	24	14	–41,7	–10	598	730	22,1	132
Минская обл.	650	685	5,4	35	149	115	-22,8	–34	685	748	9,2	63
Могилевская обл.	375	449	19,7	74	46	54	17,4	8	410	512	24,9	102
Итого	3173	3453	8,8	280	436	434	–0,5	–2	3417	3804	11,3	387

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ полученных результатов позволяет определить ключевые направления для разработки эффективных мер по повышению безопасности дорожного движения и предотвращению аварийных ситуаций в будущем. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий на 8,8 % и связанных с ними последствий подчеркивает необходимость усиления профилактических мер, совершенствования системы организации, контроля и повышения ответственности участников дорожного движения.

По итогам 2024 года индекс социального риска составил 4,73, индекс транспортного риска – 0,98. Новыми вызовами для безопасности движения являются средства персональной мобильности и их интеграция в интенсивное дорожное движение. Полученные результаты подчеркивают, что в соответствии с Концепцией обеспечения безопасности дорожного движения только комплексный и системный подход позволит снизить уровень аварийности, повысить безопасность на дорогах и обеспечить устойчивое развитие транспортной системы в Республике Беларусь.

ЛИТЕРАТУРА

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь : [сайт]. – Минск, 1998–2025. – URL: http://belstat.gov.by (дата обращения: 01.06.2025).

2. О Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 22 мая 2023 г. № 329 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22300329 (дата обращения: 01.06.2025).

Представлено 27.08.2025