

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Тымуль Е. И. – м. э. н., старший преподаватель кафедры
«Экономика и организация энергетики»,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Современный этап развития мировой экономики неразрывно связан с глобализацией и цифровизацией. Республика Беларусь присоединилась к общим трендам, что нашло отражение в приоритетных направлениях социально-экономического развития республики до 2025 года. Одним из приоритетов было выбрано «внедрение информационно-коммуникационных и передовых производственных технологий во все сферы жизнедеятельности» [1]. Для реализации данной цели разработана государственная программа «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы, основные задачи которой представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 – Основные задачи цифрового развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы

Согласно указанным документам процесс цифровизации должен постепенно затронуть все предприятия реального сектора экономики, а также сферы услуг. В последние десятилетия логистика является одним из самых перспективных направлений развития экономики Республики Беларусь. Объем оказанных логистических услуг постоянно растет. Для повышения эффективности логистических операций и снижения затрат необходимо внедрение цифровых технологий как при мониторинге транспортных потоков, так и при создании инфраструктурных платформ. Под цифровой логистикой принято понимать инновационные механизмы развития и эффективного функционирования транспортного комплекса и логистических систем. Под это определение прежде всего различные цифровые технологии, которые дают возможность выявлять и прогнозировать потребности, оптимизировать маршруты и направления материальных и информационных потоков и т. д. Так основой процесса внедрения цифровых технологий для предприятий логистического сектора должна стать интеграция элементов дорожно-транспортной системы в единую интеллектуальную транспортную систему. Еще одним направлением цифровизации в сфере транспортных услуг должно стать внедрение цифровых технологий документооборота, а также увеличение использования цифровых форм сопроводительных документов при международных мультимодальных перевозках.

В качестве стратегического направления развития логистических услуг будет иметь применение информационно-управляющих систем автоматизации перевозочного процесса. Реализация данного мероприятия позволит в дальнейшем перейти к роботизации перевозок или применение беспилотных технологий, что в значительной мере снизит как затраты, так и риски, связанные с утратой или порчей грузов.

На современно этапе развития логистических услуг потребителям недостаточно просто получить груз в установленные сроки. В связи с этим необходима разработка и активное применение современных цифровых технологий, которые позволят как отслеживать груз, так и наблюдать за его состоянием, сохранностью, анализировать, на каких этапах происходят задержки и т. д.

Эффективное применение цифровых технологий в логистике должно быть связано не только с оцифровкой тех или иных логистических операций или функций, но и с внедрением адаптивных технологий, которые могут спрогнозировать развитие ситуации и дать соответствующие рекомендации. Также необходимо активно развивать механизмы и инструменты для интеграции цифровых платформ на межгосударственном уровне.

Список литературы

1. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы [Электронный ресурс] // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=P32100292>. – Дата доступа: 01.11.2021.