

Проблемы сертификации мобильных транспортных средств в Республике Беларусь

**Кравцов Ю.В., Лукьянчук А.Д., Сидоров С.А., Сонич О.А.
Белорусский национальный технический университет**

Стремление удовлетворить разнообразные запросы потребителей, повысить безопасность, а также снизить вредные воздействия на окружающую среду, заставляет производителей продвигать на рынок новые типы продукции. В настоящее время как в зарубежных странах, так и в Республике Беларусь получают распространение транспортные средства (ТС) новых типов: электромобили, ТС с гибридным приводом и т.п.

Основной проблемой при сертификации указанной техники является отсутствие их четкого определения и классификации. Так, ГОСТ 31286-2005 “Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация”, не дает определений электромобилей, ТС с гибридным приводом, а также внедорожного ТС и мотовелосипеда.

Отсутствие определений типов ТС приводит к невозможности однозначного выбора перечня технических нормативных правовых актов (ТНПА), по которым необходимо проводить подтверждение соответствия. Кроме того, на некоторые типы ТС, в частности электромобили и ТС с гибридным приводом, бронированные ТС, мотовелосипеды и квадрициклы, такие ТНПА отсутствуют. Это приводит к невозможности подтверждения соответствия отдельных свойств указанной техники в отношении безопасности людей и окружающей среды.

Также одной из проблем, возникающей при сертификации мобильной техники, является отсутствие в Республике Беларусь условий для проведения испытаний по некоторым отдельным свойствам: отсутствие испытательных трасс, испытательных лабораторий или центров, методик проведения испытаний.

В республике остро стоит проблема разработки и приведения в соответствие с уровнем технического прогресса ТНПА на свойства и методы испытаний новых типов техники, а также создать в Республике Беларусь испытательные сооружения для их проведения.