

## Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта

Студент гр. 11402117 Лаптанович М.С.  
Научный руководитель - Фасевич Ю.Н.  
Белорусский национальный технический университет  
г. Минск

Санитарные нормы и правила распространяются на водителей автомобилей, занятых внутриреспубликанскими и международными автомобильными перевозками пассажиров и багажа или автомобильными перевозками грузов общего назначения, за исключением грузов, перевозка которых регулируется Правилами по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 декабря 2010 г. № 61 (с изм. от 29.12.2016 г. № 79) и «Требования к условиям труда водителей автомобильного транспорта» (Постановление МЗ РБ от 14.06.2013 г. № 47).

*Требования к факторам производственной среды, организации контроля и методам их измерения, санитарному состоянию автомобилей.* На рабочих местах водителей автомобилей должны обеспечиваться параметры факторов производственной среды в соответствии с вышеуказанными Санитарными нормами и правилами, и Гигиеническим нормативом «Оптимальные и допустимые значения параметров микроклимата на рабочих местах водителей автомобильного транспорта», другими Гигиеническими нормативами, регламентирующими требования к параметрам факторов производственной среды.

Системы вентиляции, отопления, кондиционирования воздуха автомобиля должны обеспечивать [1]:

– оптимальные или, при невозможности их достичь, допустимые значения параметров микроклимата не позднее, чем через 30 минут после начала непрерывного движения автомобиля с прогретым двигателем в соответствии с требованиями Гигиенического норматива;

– организацию рассеянных воздушных потоков и возможность регулирования количества и направления поступающего в кабину воздуха, обеспечивать перепад температуры воздуха по высоте, температуру ограждающих поверхностей в кабине водителя и салоне автомобиля.

Измерение параметров микроклимата должно производиться при движении автомобиля со скоростью 40-60 км/час (для тихоходных транспортных средств – 15-25 км/час) при закрытых окнах, форточках, фрамугах, потолочных люках. Температура и скорость движения воздуха в автомобиле измеряется на высоте 0,1 м и 1,0 м, а относительная влажность воздуха – на высоте 1,0 м от пола. Уровень инфракрасного излучения на рабочем месте водителя от агрегатов автомобиля, температура ограждающих поверхностей измеряется по общепринятой методике.

Контроль загрязнения воздушной среды в кабинах (воздух рабочей зоны) и салонах (атмосферный воздух) автомобилей должен осуществляться с учетом типа двигателя и вида используемого топлива с определением вредных химических веществ:

–автомобили с двигателями с искровым зажиганием и топливом бензин и (или) сжиженный нефтяной газ – углеводородов предельных C<sub>2</sub>-C<sub>10</sub>, углерода монооксида, азота оксида, азота диоксида;

–автомобили с двигателями с воспламенением от сжатия (дизели, газодизели) – углерода монооксида, азота оксида, азота диоксида, формальдегида, акролеина;

–автомобили с двигателем с искровым зажиганием и топливом – компримированный природный газ – метана, углерода монооксида, азота оксида, азота диоксида.

*Требования к психофизиологическим условиям выполнения трудового процесса, режимам труда и отдыха водителей* [1]. Организация рабочего места водителя должна обеспечивать максимальное восприятие профессионально значимой информации во время движения автомобиля, поддержание удобной рабочей позы.

Компоновка органов управления должна обеспечивать возможность свободного доступа водителя ко всем устройствам и узлам автомобиля, подлежащим обслуживанию и контролю в процессе эксплуатации, а показатели тяжести и напряженности труда при работе с органами управления не должны превышать допустимых значений в соответствии с требованиями Санитарных норм и правил, устанавливающих гигиеническую классификацию условий труда.

Автомобильный перевозчик должен обеспечивать режимы труда и отдыха, направленные на снижение нервно-эмоционального напряжения и производственного утомления водителей (вводная гимнастика, физкультурная пауза, психологическая разгрузка, организация отдыха, пропаганда здорового образа жизни и другое).

Режим труда и отдыха водителей автомобилей, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки, должен быть организован в соответствии с требованиями, установленными Положением о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей, утвержденном постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2010 г. № 82 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей».

В отношении водителей автомобилей, занятых на международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов, применяются положения Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

При продолжительности рейса более одной смены, администрацией автомобильного перевозчика должны сообщаться водителям места ночного отдыха, на постоянных маршрутах – места расположения организаций здравоохранения по маршруту следования [3].

*Требования к санитарно-бытовому обеспечению и личной гигиене водителей.* Водители автомобилей должны проходить обязательные медицинские осмотры. Все диспетчерские пункты автомобильного перевозчика должны быть обеспечены аптечками первой медицинской помощи универсальными.

Водители автомобилей должны своевременно обеспечиваться смывающими и обезвреживающими средствами, а также средствами индивидуальной защиты.

Водителям автомобилей в предусмотренных законодательством случаях производится в профилактических целях выдача молока или равноценных продуктов.

Администрация автомобильного перевозчика должна обеспечивать создание условий для горячего питания водителей путем работы объекта общественного питания и (или) оборудования мест для приема пищи с полным набором санитарно-бытовых помещений [3].

Условия труда водителей автомобилей при выполнении ремонтных работ должны соответствовать Санитарным нормам и правилам, устанавливающим требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств [2].

### **Список использованных источников**

1. Фасевич Ю.Н. Организация работы по охране труда в организациях, осуществляющих ремонт автомобильного транспорта Наука – образованию, производству, экономике: материалы 16-й Международной научно-технической конференции / редкол: С.В. Харитончик [и др.] – Минск: БНТУ, 2019. Том 3, С.146.
2. Вершина Г.А., Лазаренков А.М. Охрана труда: Учебник /Г.А. Вершина, А.М. Лазаренков – Минск: ИВЦ Минфина, 2020. 290 с.
3. Тезисы доклада «Анализ финансирования мероприятий по охране труда на предприя-

тиях дорожной отрасли». Материалы 17-ой Международной научно-технической конференции (72-й научно-технической конференции профессорско-преподавательского состава, научных работников, докторантов и аспирантов БНТУ). «Наука-образованию, производству, экономике» БНТУ 2018, Т. 3 (авторы Ушакова И.Н., Фасевич Ю.Н.)