

**Безопасность труда при перемещении грузов**

Студенты Григорчик Е.В., Кадемик М.Р.  
Научный руководитель - Шрубенко Т.П.  
Белорусский национальный технический университет  
Республика Беларусь, г. Минск

Погрузка и разгрузка являются одними из центральных операций, проводимых в логистике. Наличие огромной сети железных и автомобильных дорог, речного, морского и воздушного транспорта потребовало организации сотен тысяч погрузочно-разгрузочных и перегрузочных пунктов не только в городах, но и в сельской местности. Эти пункты должны быть оснащены погрузочно-разгрузочными машинами и оборудованием, способствующим механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.

Погрузочно-разгрузочные работы выполняются практически в каждой организации. Такие работы производятся как вручную, с помощью физической силы работника, так и различного вида машинами и механизмами. До погрузочно-разгрузочных работ необходимо провести комплексную работу по подготовке к их проведению и обеспечению безопасности выполнения работ, обеспечить соблюдение норм и правил охраны труда.

Погрузка, разгрузка и перемещение грузов производятся в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда при проведении конкретных видов погрузочно-разгрузочных работ.

В настоящий момент профилактика несчастных случаев на производстве является одним из главных правил и ему уделяется особое внимание.

Рассмотрев нормативные акты, мы проанализировали основные правила перемещения груза.

Безопасность производства погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается:

- выбором способа производства работ, подъемно-транспортного оборудования и технологической оснастки;
- подготовкой и организацией места производства работ;
- применением средств защиты работающих;
- проведением медицинского осмотра лиц, допущенных к работе, и их обучением.

Требования при погрузке, разгрузке грузов:

- погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производятся с применением подъемно-транспортного оборудования, средств механизации. Ручные погрузка и разгрузка таких грузов допускаются только на площадках под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя при условии, что нагрузка на одного работающего не превышает 50 кг;

- погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производятся только с помощью соответствующего подъемно-транспортного оборудования;

- для обеспечения безопасной погрузки, разгрузки, перемещения грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования разрабатываются схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы. Перед подъемом и перемещением груза проверяются устойчивость груза и правильность его строповки.

Требования при подъеме и перемещении грузов вручную:

- проведение погрузочно-разгрузочных работ вручную допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей работающим (мужчиной) не более 50 кг;

- при проведении погрузочно-разгрузочных работ несколькими работающими необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментом или грузом. При переноске грузов расстояние между работающими (или группами работающих) должно быть не менее 2-х м.

Требования к местам проведения погрузочно-разгрузочных работ:

- требования безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ предъявляются не только к их организации и технологии, но и к местам их выполнения;

- погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться на специально отведенных площадках с твердым основанием, обеспечивающим устойчивость подъемно-транспортного оборудования, складываемых материалов и транспортных средств;

- площадки должны иметь уклон не более 5 градусов, при применении автопогрузчиков и электропогрузчиков – не более 3 градусов. На площадке для укладки грузов обозначаются границы штабелей, проходов и проездов между ними. При этом ширина проездов должна обеспечивать безопасность движения транспортных средств и подъемно-транспортного оборудования. Для промежуточного складирования грузов площадки должны находиться на расстоянии не менее 2,5 м от железнодорожных путей и автодорог. При промежуточном складировании грузов должны применяться конструкции и средства, обеспечивающие устойчивость и надежность крепления уложенных грузов;

- места проведения погрузочно-разгрузочных работ оснащаются необходимыми средствами коллективной защиты и знаками безопасности.

Таким образом, можно судить о важности охраны труда на современном этапе развития производства и его повсеместном применении.

Охрана труда является важной составляющей любого производства, определяя человека, как главную ценность, ведь его безопасность и хорошее здоровье позволяют сделать производственный процесс более четким, что повысит рентабельность самого предприятия. Человеческая жизнь не должна быть разменной монетой ради хорошей заработной платы, либо особо ценного продукта, который производит предприятие. Ничто не должно быть выше обеспечения защиты человека от угроз его здоровью и жизни. Правильно организованная система охраны труда дисциплинирует самого работника и, как следствие, ведет к повышению производительности выполняемой работы и увеличению ее эффективности.