

Терешина В.В.

Белорусский государственный экономический университет

В рыночной экономике деятельность субъектов хозяйствования во многом зависит от непрерывного движения и эффективного использования финансовых потоков. Финансовые потоки тесно связаны с продажей товаров и услуг, инвестициями, поставщиками материальных ценностей и оборудованием, банками, фондовыми биржами, страховыми компаниями, технологическими процессами. Схемы финансовых потоков в обязательном порядке разрабатываются во всех зарубежных корпорациях и банках.

В деловой международной практике под финансовой логистикой понимается оптимизация финансового механизма компании, координирование финансовых потоков и операций, обеспечение их упорядоченности и точной «балансировки». Важная особенность финансовой логистики состоит в необходимости рассматривать финансовые потоки во взаимосвязи с производством, транспортом, снабжением, сбытом и другими хозяйственными функциями предприятия. Особое значение логистика имеет для холдингов и финансово-промышленных групп, то есть предприятий, имеющих в своем составе дочерние фирмы и филиалы. В этом случае целесообразно создание логистических систем, охватывающих деятельность всего холдинга в целом. Именно по этому пути идет зарубежная практика в области управления крупными хозяйственными комплексами.

При подготовке и организации логистических процессов необходимо помимо планирования материальных потоков просчитать и продумать схемы движения финансовых потоков. Механизм финансового обслуживания товарных потоков является в настоящее время наименее изученной областью логистики: часть вопросов, касающихся его содержания, вообще не рассматривается в специальной литературе, по другой части вопросов существуют различные точки зрения. Различия наблюдаются уже при определении сущности финансовых потоков. Финансовые потоки связывают любые звенья логистической системы, вступившие в долгосрочные коммерческие отношения. Планирование финансовых потоков позволяет распределить издержки между подконтрольными хозяйственными субъектами, обеспечивая сокращение различных видов потерь, повышает эффективность управления предприятиями, улучшает оперативное управление движением товарных потоков.