

## Рационализация процедур пересечения товарами таможенной границы Таможенного союза

Ананьева В.Н.

Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь

В целях ускорения и увеличения товарооборота через границу, снятия барьеров для трансграничной торговли назрела необходимость пересмотра порядка прохождения товарами таможенной границы. Основываясь на международном опыте успешно реализованных реформ таможенных служб можно утверждать, что реформа должна носить системный характер, а именно необходимо пересмотреть функции всех контролирующих органов, деятельность которых, так или иначе, является административным барьером и создать единую организационную структуру в пункте пропуска, которая будет координировано осуществлять все виды государственного контроля в пункте пропуска.

Существующая схема контроля предусматривает проведение шести видов контроля, осуществляемых различными ведомствами в том числе пограничный, транспортный, ветеринарный, фитосанитарный, санитарно-эпидемиологический, таможенный контроль. Причем, необходимо отметить, что любое транспортное средство, следуя с товаром через пункт пропуска подвергается последовательно всем видам контроля.

В большинстве случаев данный контроль осуществляется только для того, чтобы сотрудник соответствующего государственного органа лично проверил транспортно-сопроводительные документы и убедился, что перевозимый товар подлежит или не подлежит контролю. И действующее законодательство не дает возможность дальнейшего следования транспортного средства через пункт пропуска без прохождения таких контрольных процедур.

Полагаю целесообразным внесение законопроекта, предусматривающее сокращение контролирующих государственных органов на пунктах пропуска до двух: пограничный и таможенный.

При этом функции транспортного, ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля будут применяться по мере необходимости.

Кроме очевидных преимуществ, данная норма позволит получить и дополнительные преимущества для участников внешнеэкономической деятельности. В частности значительно сократится время прохождения контрольных процедур в пунктах пропуска, а также сократятся финансовые затраты перевозчиков.