

- использовать кузов-контейнер КК 6.2.20 вмещающий в себя все необходимое оборудование;

- замена рабочего оборудования на новые образцы, для повышенной работоспособности, мобильности и ремонта в случае выхода их из строя.

Машиностроительная отрасль Республики Беларусь на современном этапе способна обеспечить Вооруженные Силы современными автомобильными шасси, диагностическим и ремонтным оборудованием. МАЗ, МЗКТ и другие предприятия активно сотрудничают с военным ведомством не только нашей страны, но и зарубежных государств.

Создание современной модернизированной станции на базовом шасси отечественного производства и заменой устаревшего оборудования на современное с учетом новых тенденций по разработке различных грунтов, новейших инновационных технологий, позволит обеспечить военнослужащих более простым, удобным и мобильным инструментом, что повысит производительность и сократит время на выполнение задач по предназначению. Обеспечит эффективное обслуживание и ремонт станции.

Предложенный вариант улучшения характеристик станции, замена базового автомобиля Урал-43203 на МАЗ-6516 и технологического оборудования позволит повысить мобильность станции, производительность и ее обслуживание.

Разработаны рекомендации по эксплуатации узлов, агрегатов и станции в целом, и техническому обслуживанию машины в разное время года.

Модернизированная машина отвечает всем требованиям, и может эффективно эксплуатироваться в различных условиях.

Литература

1. <http://www.russianarms.ru>;
2. <https://nasha-strana.info>;
3. <http://www.shumerkaf.ru>.

УДК 385.81

Сравнительный анализ возможностей машин заграждения Вооруженных Сил Республики Беларусь и зарубежных государств

Шевух К. Д., Гамза Д. В.

Научный руководитель Коробейников С.А.

Белорусский национальный технический университет

Основными машинами заграждения стоящими на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь являются ГМЗ-3, ПМЗ-4. Машины предназначены для установки противотанковых минных полей. Основны-

ми машинами заграждения зарубежных стран являются: ГМЗ «Скорпион» (Германия), СДМ М128 GEMSS (США).

Основные ГТХ заградителей:

Характеристики	Минные заградители			
	ГМЗ-3	ПМЗ-4	«Скорпион»	М128 GEMSS
Тип	гусеничный	прицепной	гусеничный	прицепной
Боекомплект, шт	208	200	600	800
Скорость минирования, км/ч				
на грунт	до 16	до 5-7	до 15	до 3,5
в грунт	до 10	до 2-5	-	-
Время перезарядки заградителя, мин	15-20	10-15	60	60
Экипаж, чел	3	5	2	2
Масса в снаряженном состоянии и с боекомплектом, тон	28,5	3,1	12,4	6,4
Максимальная скорость движения, км/ч	60	45	40	50
Тип устанавливаемых мин -	ТМ-62М, ТМ-62ПЗ, ТМ-89		DM1274, DM1274A1	M75, M74

Сравнив характеристики заградителей можно сделать следующие выводы: машины заграждения стоящие на вооружении стран НАТО уступают машинам разработанным в СССР только по вопросам ремонта и эксплуатации. Машины производства СССР надежнее, просты в управлении и ремонте. По своим тактико-техническим характеристикам машины схожи. Но ПМЗ-4 выигрывает у своих конкурентов, так как может установить наибольшее количество мин за наименьшее время.

**Модернизация мастерской
для ремонта средств инженерного вооружения**

Шевцов Н. А., Шичко В. П.
Белорусский национальный технический университет

В статье изложены предложения по модернизации мастерской для ремонта средств инженерного вооружения.

Республика Беларусь, в рамках военной доктрины, придерживается принципов мирного урегулирования международных споров, уважения суверенитета, территориальной целостности государств, невмешательства в их внутренние дела, запрещения применения своих Вооружённых Сил против любого государства, кроме как для организации самообороны, при угрозе или непосредственно вооружённом нападении на Республику Беларусь. Тем не менее, угроза развязывания прямой агрессии против Республики Беларусь в современных условиях сохраняется. Вследствие этого сложившаяся международная обстановка определяет необходимость продолжения качественного совершенствования Вооружённых Сил страны, повышения их боеспособности.

Реализация Государственной программы вооружения и Государственного оборонного заказа позволила Вооружённым Силам Республики Беларусь в последние годы значительно повысить уровень технического состояния вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ).

В ходе боевых действий значительная часть ВВСТ будет выходить из строя от воздействия различных видов оружия, а также по техническим (эксплуатационным) причинам.

ВВСТ, разработанные в 70-80-х годы прошлого столетия, не обновлялись и не модернизировались. Кроме того, большинство подвижных ремонтных мастерских находятся на хранении более 30 лет, требуют определенных видов технического обслуживания и ремонта.

Поэтому процесс укомплектования войск ВВСТ нового поколения приводит к несоответствию технологического оборудования подвижных ремонтных средств ВВСТ конструктивным особенностям машин новых марок. Такое состояние требует создания новых или модернизации существующих подвижных ремонтных мастерских для Вооружённых Сил Республики Беларусь.