

Сравнительный анализ показал, что наша установка разминирования УР-83П не уступает по техническим характеристикам аналогам иностранных армий. Но она имеет ряд недостатков, по сравнению с передвижными установками разминирования. Основными из них являются:

- транспортировка установки на пусковую позицию;
- подготовка пусковой позиции;
- большая затрата сил и средств для подготовки заряда к пуску.

Основным направлением модернизации установки разминирования УР-83П считаю, размещение данной установки на средство подвижности (прицеп, грузовой транспортный автомобиль), что нивелирует ее недостатки установки и существенно повысит ее возможности по применению.

Литература

1. Об утверждении Боевого устава инженерных войск. – Ч. II : Рота, взвод, отделение : приказ начальника генерального штаба Вооруженных Сил – первого заместителя Министра обороны Респ. Беларусь, 29 нояб. 2005 г., № 644.

2. Инженерные боеприпасы. Руководство по материальной части. – Кн. 5 / под ред. А. А. Ермалаев. – М. : Воениздат, 1987.

УДК 623.1

Анализ парка мастерских по ремонту инженерного вооружения находящихся на вооружении в Вооруженных Силах Республики Беларусь и армий иностранных государств и созданных на отечественных предприятиях Республики Беларусь

Глушко Н. В.

Научный руководитель Котлобай А. Я.

Белорусский национальный технический университет

Мастерская ремонтно-слесарная МРС-АМР

Предназначена для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ при СР в полевых условиях автомобилей многоцелевого назначения.



Рисунок 1 – Мастерская ремонтно-слесарная MPC-AMP

Обеспечивает следующие виды работ:

- подъемно-транспортные, слесарно-монтажные и ремонтно-слесарные;
- столярные, малярные и шорно-швейные;
- электросварочные, медницко-жестяницкие и заправочно-смазочные;
- заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- несложный ремонт и регулировку приборов системы питания и электрооборудования;
- ремонта деталей склеиванием;
- диагностические.

Bedford TM 4×4 ПАРМ

Bedford TM 4-4 – это 8-тонный автомобиль с колесной формулой 4×4. Он имеет много общих компонентов с тяжелым грузовым автомобилем Bedford TM 6-6 14 т. Он был разработан для выполнения требований британской армии, выпущенных в начале 1970-х годов. Чтобы выполнить это требование, Bedford соревновался с Фоденом и Лейландом. В 1977 году после сравнительных испытаний компания Bedford получила контракт на поставку 2 099 машин TM 4-4. Производство началось в 1980 году, а первые экземпляры были поставлены в 1981 году. В настоящее время производство остановлено. Эти грузовики все еще используются в британской армии, однако их заменяют более современные грузовики MAN. Небольшое количество автомобилей Bedford TM 4-4 было экспортировано на Ближний Восток.

Это грузовой автомобиль с плоской платформой, способный перевозить стандартные боеприпасы НАТО или другие складские поддоны. Для этой роли он может быть оснащен самозагружающимся гидравлическим краном ATLAS, расположенным за кабиной. Он поднимает максимальный вес 3,65 т. Свыше 700 таких автомобилей были поставлены британским вооруженным силам и известны на вооружении как Crane Lorry Mounted. Bedford TM 4-4 может перевозить 6 поддонов стандарта НАТО. Также можно перевозить укрытия или кузова мастерских. Откидные борты и задняя дверь могут быть добавлены, чтобы превратить автомобиль в обычный грузовой автомобиль. Также могут быть оборудованы сиденья для персонала. В этой конфигурации машина перевозит 20 военнослужащих.

В передней кабине управления предусмотрены места для водителя и одного пассажира. Имеется люк в крыше, который можно использовать для установки ручного пулемета или для наблюдения. Крыша усилена, чтобы выдержать вес двух человек. Кабина наклонена вперед для доступа к двигателю и обслуживания.

Автомобиль оснащен 8,2-литровым турбированным дизельным двигателем Bedford 8.2 / 205 TD мощностью 206 л.с. Он агрегируется с 6-ступенчатой механической коробкой передач. На некоторых транспортных средствах была установлена центрально установленная лебедка для самовосстановления.

Существуют версии Bedford TM 4-4 с самосвалом емкостью 6,5 м³ и краном.

Программа ремонта, направленная на продление срока службы военных грузовиков TM 4-4, началась в 1995 году. В рамках этой программы было отремонтировано 1 308 грузовиков TM 4-4.

MANCATSXA1 Military 8×8

Автомастерская предназначена для перевозки ремонтных бригад и оборудования к месту проведения работ.

Автомастерская имеет рабочую зону и место для отдыха людей.

Вместительный кузов-контейнер позволяет размещать внутри станки, ящики с инструментами, скамейки для людей и необходимое оборудование для ТО и ремонта различных объектов. Внешние размеры кузова-контейнера, мм: длина 7 200, ширина 2 800, высота 2 400.

Проведенный анализ подвижных мастерских стран дальнего зарубежья свидетельствует о том, что многие из них имеют модульную конструкцию, включающую шасси и съемный кузов-контейнер. Кроме того, практически, все мастерские оснащены автономными дизель-генераторными источниками питания. Это позволяет использовать кузов-контейнер мастерской для выполнения необходимых ремонтных работ в заданном районе,

а шасси – для выполнения других работ (подвоза материальных средств, эвакуации техники и др.).



Рисунок 2 - Автомастерская- эвакуатор MAN 44.440 8×8 ПАРМ

Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ)

Передвижные мастерские ПАРМ и ПРМ применяются во время проведения ремонтных работ, а также профилактического обслуживания авто, дорожно-строительной, тракторной и любой самоходной техники. Они оснащены оборудованием для газовой резки, дуговой сварки, а также для выполнения различных слесарных работ. Также передвижные мастерские ПАРМ и ПРМ комплектуются, как правило, токарными станками импортного либо отечественного производства. Передвижные мастерские могут осуществлять буксировку тракторов (легких колесных), грузовых авто, а также вытаскивать автомобили, увязшие в снегу или грязи.



Рисунок 3 – Передвижная авторемонтная мастерская на шасси IVECO BEDFORD MERCEDES-BENZ MAN с КМУ (слева) и без него (справа)

Мастерская ПРМ обеспечивает выполнение следующих работ:

слесарных;
грузоподъемных;
газорезательных;
электро-сварочных;
масло-заправочных;
энерго-обеспечивающих;
покрасочно-восстановительных.

Литература

1. Мостостроительная установка УСМ-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации / М. Ф. Карагодин. – М.: Воениздат, 1988. – С. 3–85.
2. Пособие по устройству и эксплуатации. – М.: Воениздат, 1974. – 128 с.
3. Мастерская ремонта инженерного вооружения МРИВ. Пособие по устройству и эксплуатации / П. В. Бирков [и др.]. – 1974.
4. Инженерно-техническое обеспечение. Руководство. – М.: ВИ, 1988.
5. Средства инженерного вооружения. Справочник. – М.: УНИВ, 2004.
6. Организация эксплуатации и ремонта средств инженерного вооружения. Справочник. Проект. – М.: УНИВ, 2003.
7. Организация эксплуатации и ремонта средств инженерного вооружения. Справочник. – М.: ВИ, 1992.
8. Каталог средств инженерного вооружения. – Кн. 1, 2. – М.: ВИ, 2001.
9. Машины инженерного вооружения. – Кн. 1–4. – М.: ВИ.
10. Руководство по материальной части средств инженерного вооружения. Средства инженерной разведки. – М.: Воениздат, 1953.

УДК 385.81

Перспективные направления развития войсковых фортификационных сооружений

Гончаров В. М., Шелег Д. А.

Научный руководитель Коробейников С. А.

Белорусский национальный технический университет

Фортификация делится на полевую (войсковую, называемую иногда временной) и долговременную (постоянную). Полевая фортификация занимается укреплением позиций, полос и рубежей обороны, оборудованием