

отводиться бригадным боевым группам, основу их действий будут составлять дистанционное огневое поражение, оттеснение от ключевых районов, последующее расчленение боевых порядков обороняющихся войск. При этом, указывается, что наиболее сложными для реализации боевых возможностей брбг в разведке и управлении являются городские условия, закрытая и полузакрытая местность, а применение нестандартных действий противника может серьезно затруднить и растянуть во времени выполнение боевых задач и сковать значительные силы наступающих.

Литература

1. Богодель, А. П. Основы тактики иностранных армий / А. П. Богодель, И. М. Криштофович и др. Минск. – 2020. – 178 с.
2. Богодель, А. П. Развитие оперативной концепции армии США конца XX – начала XXI века / А. П. Богодель, В. И. Гринюк // Вестн. Воен. акад. Респ. Беларусь. – 2013. – № 3. – С. 4–10.
3. Богодель, А. П. Анализ взглядов командования армии США на применение модульных сил в ходе решительных действий / А. П. Богодель, В. И. Гринюк, В. М. Булойчик // Сб. науч. ст. Воен. акад. Респ. Беларусь. – 2013. – № 23. – С. 4–10.
4. Справочник по вооруженным силам иностранных государств. – Минск : ГРУ ГШГ ВС РБ, 2012. – 273 с.
5. Соединения сухопутных войск США и их системы управления. – Минск : ГУ НИИ ВС РБ, 2012. – 118 с.
6. ADP 3-0 Operations. – 2017. – 28 p.
7. FMI 3-0.1. Modular force. – 2008. – 138 p.
8. ADRP 3-90. Defense and Offense. – 2012. – 124 p.
9. ADRP 3-0 Operations. – 2017. – 82 p.
10. FM 3-90.6. Brigade Combat Team. – 2015. – 224 p.

УДК32.001

Тенденции развития специальной техники Внутренних войск Республики Беларусь

Богатюк П. А.

Научный руководитель Кутафин Н. В.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Подавление массовых беспорядков – задача, выполнять которую специализация любой страны учится регулярно и должным образом. Один из принципов работы с большим скоплением людей – максимальная осторожность.

Любой выстрел, даже резиновой пулей, может привести к случайным жертвам. Во избежание подобных случаев войска обязаны использовать более безопасные и гуманные методы и приспособления. В таком случае самый верный способ успокоить толпу – применить водомёт.

Собственная автомобильная промышленность позволила республиканским органам правопорядка закупить десятки водомётов, собранных на базе грузовиков производства Минского автомобильного завода. Такие устройства для разгонов демонстраций активно используют с 20-х годов прошлого века. На данный момент на базах хранения находятся спецавтомобили АЦС-40 «Цунами (также построенных на базе МАЗ). Но для того, чтобы сбить человека с ног мощности потока воды не хватало, поэтому водомёты оснащались насосом и гидроприводом с дистанционным управлением, через которые подавалась вода под давлением в 12 атмосфер.

С 2015 года Беларусь активно обновляла автопарк. На помощь отечественным грузовикам МАЗ было закуплено и много зарубежных спецмашин. Одним из таких является грузовик Predator, созданный компанией StreitGroup в Объединённых Арабских Эмиратах на базе грузовика Iveco. Эта машина оснащается автоматической системой подачи воды с двумя немецкими водомётами фирмы Ziegler. Такая установка может выпускать поток воды под давлением до 20 бар на расстояние до 70-ти метров. Запас воды Predator'a составляет примерно 9 тонн. Мощности этого водомёта хватает, чтобы одним выстрелом сбить человека с ног, а на расстоянии до 30 метров может нанести тяжёлую травму. Этот «танк» также оснащён мощным прожектором, установленным на крыше автомобиля. Предусмотрено также оборудование для разрушения заграждений. Машина имеет специальный регулируемый отвал, способный пробить небольшую бетонную стену, также автомобиль оснащён бронёй по четвёртому классу баллистической защиты и может сбереечь оператора и водителя от пуль калибра 7,62×51 мм и осколков гранат. В данной комплектации вода не является единственным видом «боеприпасов», для грузовика можно заказать ёмкости для краски, слезоточивого газа или пены [1].

Кроме закупки техники у иностранных партнёров, на территории республики расположены китайские автомобильные заводы Gelly. В последние годы парк патрульных автомобилей МВД в большом количестве заменён на автомобили этого производства. Если рассматривать более боевые варианты техники, то китайские партнеры поставляют белорусским силовикам бронированный вариант американского армейского внедорожника Humvee – Dongfeng EQ2058 Mengshi. Стоимость одного такого внедорожника Dongfeng не менее 100 тысяч долларов. Не менее ста единиц данной техники уже находится в распоряжении белорусских военных, при этом около трёхсот единиц может находиться на хранении.

Белорусские органы правопорядка долго не могли предоставить единые правила и стандарты закупки спецтехники, в ходе чего спецподразделения милиции имеют американские внедорожники Ford с противоположной рампой. Данная система называется MARS (Mobile Adjustable Ramp System) и изготавливается компанией Apex Global (Голландия). Белорусские спецподразделения используют внедорожники Ford F550 Super Duty и Ford F450, стоит такая техника около 250 тысяч долларов [2].

Судя по этим данным можно видеть то, что государство уделяет время и деньги на поддержание и постоянную модернизацию техники Внутренних войск. Расходы на этот транспорт велики, но техника уже доказала свои качества и свою незаменимость не только на испытаниях но и в деле. Ведь даже во время акций протеста 2020 года в Беларуси данная техника принимала участие и сыграла свою незаменимую роль.

В то же время другие государства также поддерживают высокий уровень своего транспорта спецотрядов. Хотя во многих странах имеются и используются довольно старые образцы техники. Так например, во французской полиции, она же жандармерия, до сих пор активны в используются бронетранспортеры Berliet VXB-170 (1968 года). Изначально этот 12,7-тонный броневик был сконструирован и собран в 1968 г. но жандармерия обеспечилась ими спустя 3 года. И всё ещё этот транспорт стоит на службе без особых конструктивных изменений. Эти же броневики имелись и в бывших французских колониях – Сенегале, Габоне и Тунисе.

Так же немецкий бронетранспортёр TM-170 – такая же классика, как и Berliet VXB-170. Разработал данную технику концерн Thyssen-Henschel на основе агрегатов Mercedes-Benz Unimog. Производили её специально для полицейской и пограничной служб. Впервые автомобили поставлялись в 1983-м и они всё ещё стоят на службе как в Германии так и в Северной Македонии, Кувейта, Египте, Исландии, Австрии.

В Европе также есть будущая полицейская бронеклассика. Речь идёт о RMMV Survivor R. Собран на базе MAN TGM и создавался в ходе совместной работы таких концернов как Achleitner (Австрия) и Rheinmetall MAN Military Vehicles (Германия). В 2014 году был создан первый экземпляр, а поставку начали в 2017-м [2].

Одним из крупнейших операторов полицейских броневиков является США. Одним из таких тяжёлый пикап Ford F550 Super Duty, уже известный, т.к. броневик на его основе используется и в белорусских войсках. Спецавтомобиль, принадлежащих многочисленному семейству Lenco BearCat. Компания Lenco Armored Vehicles из штата Массачусетс собрала не одну тысячу единиц спецтехники, поэтому они широко распространены по всем штатам и имеются у полиции Австралии. Их активно закупали и другие страны, например: Бразилия. Канада, Марокко, Тайвань, Бангла-

деш. Само собой разумеется, что это не единственная модель автомобилей Американского производства. У них есть и сугубо военный «монстр» MRAP-броневик—International MaxxPro. Он считается эталоном минозащищенности, так как создавался на основе боевого опыта операций США в Ираке. Данные машины излишне бронированны для полиции, но из-за излишнего количества их передают отрядам для полицейских нужд.

Кратко описав состав спецавтомобилей разных стран, приводя всё в сравнение с имеющимися у нас машинами можно отчётливо увидеть, что как у нас так и за рубежом развитие транспорта не стоит на месте. Да, много где есть и давно изобретённые экземпляры, как уже говорилось про Францию, но в основном все страны стараются модернизировать свои парки и поддерживать свою боевую способность на высоком уровне. Беларусь также не отстаёт, что действительно является хорошим действием для развития и поддержания боеспособности Внутренних войск в нашей стране.

Литература

1. [Электронный ресурс]: Режим доступа:<https://life.ru/p/1339185>. – Дата доступа 25.03.2021.

2. [Электронный ресурс]: Режим доступа: [https:// auto.onliner.by/2020/09 / 22/ police-armoured-vehicles](https://auto.onliner.by/2020/09/22/police-armoured-vehicles). – Дата доступа 25.03.2021.

УДК 355.555

Тыл в годы Великой Отечественной войны

Богданик М. С.

Научный руководитель Кушнарёв А. В.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Тыловое обеспечение всегда имело большое значение для армии, как в мирное, так и в военное время. Ведь именно от него зависит жизнеспособность войск. Тыл организуется взаимодействием всех структур и подразделений, частей и учреждений, входящих в состав воинских частей, соединений и объединений всех видов Вооружённых Сил. Задача тыла полное и своевременное обеспечение действий войск всем для них необходимым – продовольствием, обмундированием, военной техникой и оружием, боеприпасами, топливом, медикаментами.

Во время Великой Отечественной войны, когда фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз, наша армия находилась в тяжелом положении. Враг, используя эффект неожиданности, быстро продвигался в глубь нашей страны. При этом наши войска были разрознены, обособле-