

2. Бітва за Маскву. Пралог [Электронны рэсурс]. – 2012. – Рэжым доступу: <https://skaramanga-1972.livejournal.com/83038.html> – Дата доступу: 23.03.2021.

3. Вялікая Айчынная вайна савецкага народа (у кантэксте Другой сусветнай вайны): навуч. Дапаможнік для студэнтаў установа, якія забяспечваюць атрымманне выш. адукацыі / А. А. Каваленя [і інш.]; пад рэд. А. А. Кавалені, Н. С. Сташкевіча; пер. з бел. мов. А. У. Бегуна. – Мн.: Выд. Цэнтр БДУ, 2004. – 279 з.: глей., карт.

4. Вялікая Айчынная вайна 1941-1945 гадоў. У 12 т. 3. Бітвы і бітвы якія змянілі ход вайны. – М.: Кучковое падлозе 2012. – 864з. ,26 л. іл., іл.

УДК 355

Использование БПЛА в военном конфликте в Сирии

Кондрица Д. А.

Научный руководитель Муха В. М.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

Беспилотные летательные аппараты используются в различных военных областях, включая разведку, мониторинг окружающей среды, пограничный патруль, поисково-спасательные операции, помощь в случае стихийных бедствий, отслеживание и мониторинг. Ожидается, что в следующем десятилетии рынок беспилотников будет быстро расти в гражданских и коммерческих отраслях, таких как сельское хозяйство, энергетика, коммунальные услуги, горнодобывающая промышленность, строительство, недвижимость, средства массовой информации и производство фильмов.

В последнее время очень сильно преобладают вооружённые конфликты с использованием новейших технологий. К одним из таких технологий и относятся беспилотные летательные аппараты.

Ещё во времена Советского Союза они существовали на службе различных армий. Специалисты считают, что эпоха современных невоенных дронов началась в 2006 году. Именно в этом году Федеральная авиационная администрация США одобрила полеты небольших пользовательских беспилотников. Распространение получили все же не бытовые дроны для развлечения, а летательные аппараты для научных задач и промышленности. Уже в 1986 году Советский Союз разработал целую группу беспилотников, применяемых для ведения тактической разведки в условиях боевых действий путём фото- и видеоразведки.

Однако, глядя правде в глаза, беспилотники первого поколения были очень сложные и непростые в эксплуатации и управлении, но их модерни-

зации до сих пор используются на вооружении нескольких стран. Одной из таких стран стала Украина, ВВС которой в 2015 году приняли на вооружение такие беспилотники как Ту-143 «Рейс» и использовали их в конфликте на Донбассе.

Этот беспилотник предназначен для ведения разведки путем фото- и видеосъемки, а также ведения радиационной разведки. Вес его составляет 1 230 кг, время полета – до 15 мин, дальность полета – 180 км.

В 2017 году ВС Украины перешли на новые модификации беспилотников, которые были созданы на основе таких как RQ-2 Pioneer.

Эти беспилотники отвечают всем требованиям: доступность, дешевизна и простота в эксплуатации. На данный момент, это все те требования, которые должны быть присущи беспилотнику современности.

Основные характеристики RQ-2 Pioneer: общая масса составляет 189 кг, максимальная скорость 176 км/ч, время полёта 5 ч.

Те беспилотники, которые используются в конфликте на Донбассе, можно разделить на четыре группы: стратегические, оперативно-тактические, тактические и локального применения.

К стратегическим беспилотникам, используемым на Донбассе можно отнести американский RQ-4 Global Hawk. Основные характеристики: вес – 12 100 кг, грузоподъемность 900 кг, максимальная высота 20 км, время полёта 35 ч, скорость 176 км/ч. Данный беспилотник используется США во всех конфликтах и стоит у них на вооружении. Используется он для радиоэлектронной разведки.

К оперативно-тактическим будет относиться многофункциональный разведывательно-ударный беспилотный комплекс Bayraktar TB2, который был закуплен в Турции. Основные характеристики: максимальная скорость – 250 км/ч, грузоподъемность – 55 кг, автономность – 24 ч, максимально взлётная масса – 650 кг.

По данным Украины два остальных вида изготавливаются в самой стране, на основе китайских беспилотников. В частности это PD-1 и A1-C «Фурия». Но данные беспилотники зарекомендовали себя не с лучшей стороны. Основные характеристики «Фурии»: большая взлетная масса – 2,5 кг, скорость – 130 км/ч, высота полёта – 2 км, дальность полёта 50 км.

Но в украинском конфликте беспилотники используют не только власти страны, но и противоположенная сторона. По данным СМИ, вторая сторона использует два вида беспилотников, так называемые «кустарные» и аппараты ВС РФ.

Впервые информация о использовании «кустарных» аппаратов появилась в СМИ в 2014 году, когда боевики сбрасывали с них гранаты Ф-1. С помощью наблюдательного беспилотника и стаканчика, они изготавли-

вали ударный аппарат, сбивая который, при падении взрывался за счёт нахождения в стакане гранаты.

Как известно, со стороны повстанцев были использованы и такие российские разработки как «Орлан-10», «Груша», «Застава», «Стрекоза», «Форпост». Эти аппараты способны передавать сигнал на расстояние до 120 км и применяются в составе разведывательных комплексов – несколько летательных аппаратов, средства запуска и перевозки.

Уже на сегодняшний день ВС Украины провели испытательные полёты таких турецких беспилотников как «Байрактар ТБ2, которые себя хорошо зарекомендовали. Одними из важных минусов являются: небольшая боевая нагрузка, возможность действовать только против легкобронированной техники и слабо защищённые объекты, уязвимость о радиолокационных систем противника.

Беспилотники в зоне конфликта на Донбассе имелись двумя сторонами.

Но только за 3 года войны украинские разработчики наконец-то продвинулись по созданию беспилотников. Одним из таких ударных беспилотников стал «Командор», основные характеристики: средняя скорость – 80 км/ч, длительность полёта 1 ч, грузоподъемность – около 30 кг, на борту установлено две противотанковые ракеты.

Заканчивая доклад, хотелось бы определить основные задачи беспилотников: сбор разведанных, наблюдение за стратегически важными объектами, определение координат для нанесения главного удара и передача информации.

Итак, война на Донбассе с технической и инновационной стороны стала точкой отправления для беспилотников, в усовершенствовании и изготовлении новых образцов беспилотников. И с одной стороны, это можно считать провалом. Так как армия Украины оказалась абсолютно не готова к боевым действиям, в которых от так называемых «игрушечных самолетиков» зависят жизни множества людей и успех дальнейших боевых операций. А с другой стороны, успехом – потому что мы живем в век инноваций в сфере робототехники и машиностроения, развитие которых не стоят на месте. Уже в ближайшем будущем, беспилотники будут находиться по штату в каждой воинской части.

Литература

1. БПЛА Вооруженных Сил Украины в войне на Донбассе [Электронный ресурс] – 2019 – Режим доступа: <https://colonelcassad.livejournal.com/5056017.html>