

и неизвестные системы нового танка, такие как защита занавеса и системы самообороны. Командир экипажа одного из сирийских Т-90, действовавшего в пустынной зоне во время наступления в Ракке, отметил огневую мощь машины, маневренные качества, броневую защиту. Но в Т-90 однажды попал РПГ-7, и один из членов экипажа был ранен. Т-90 также был атакован PTRK Tow. Хотя танк выдержал удар, экипажу пришлось покинуть машину, и танк был выведен из строя.

О том, что до сих пор существуют проблемы с использованием новых систем, ранее неизвестных сирийским танкистам, свидетельствуют факты, когда части Цу-1 системы curTain-1 не работали, а танк был поражен противником во время боя.

Если говорить о тактике применения танков в Сирии, то во время боя за Хомс (в том числе ожесточенных боев за район Баба-Амр) в феврале 2012. В 2014 году сирийская армия использовала тактику, которую она до сих пор использует для борьбы с оппозицией. Контролируемый боевиками район окружен лояльными силами, устанавливаются блок-посты, наносятся артиллерийские и воздушные удары, а затем все цели (идентифицированные и случайно выбранные) обстреливаются танками. В то же время площадь была отключена от электричества, газа, канализации, снабжения продовольствием и жизненными потребностями. После того, как основное сопротивление было подавлено, бронетехника и пехота продвигаются в окрестности. За ними следуют снайперы и представители «шабиха».

Литература

1. Опыт применения основных боевых танков в войнах в Сирии и Йемене (Technowar.ru). 26.03.2021

УДК 355.42

История колёсных бронетранспортёров

Худик Е. А.

Научный руководитель Шпарло П. И.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

С повышением огневой мощи и убойной силы оружия у пехотинцев, появилась нужда в создании машин позволяющих уменьшить смертность личного состава, а так же переправлять группы пехотинцев в безопасности, но с высокой скоростью, да и ещё по бездорожью. Так и появилась потребность в создании машины, которая позволяла уменьшить смертность личного состава к минимуму. Глядя на недостатки маневренности

и защиты личного состава, методом проб и ошибок, армия СССР создала бронетранспортёр, который мы рассмотрим ниже.

[1] «Русские медленно запрягают, но быстро ездят» – сказал германский канцлер Бисмарк. И вправду, если немцы были первыми, кто использовал бронемашину во Второй мировой войне, то в войсках СССР первые бронемшины начали появляться лишь к 1943 году, основную часть которых представляли американские М3. Но после Великой отечественной войны всё кардинально изменилось.

Так в 1947 году, на базе ГАЗ-66 был создан БТР-40. Производство БТР-40 началось в 1950 году, бронемашин могла перевозить до 8 пехотинцев и 2 членов экипажа. Из вооружения он имел лишь один станковый пулемет, так же в бортах машины имелись 4 люка для ведения огня из автоматов. Так БТР-40 легкий, манёвренный быстро завоевал успех в войсках. Этот бронетранспортёр завоевал доверие и стал использоваться в качестве машины разведки, машины штаба, тягача и даже использовался как лёгкая зенитная установка. Но производство БТР-40 было не долгим: всего 9 лет, однако стоял БТР-40 на вооружении до 1993 года.

Поле успеха БТР-40 было сделано решение создать средний бронетранспортёр БТР-152. Тот в свою очередь мог перевозить до 17 пехотинцев. Эта бронемашин выпускалась в период с 1950 по 1962 год. За это время было создано свыше 12 тысяч бронемашин и двенадцати модификаций к ним. Эти бронемшины так хорошо себя зарекомендовали, что стоят на вооружении по сей день в некоторых странах. Например, зенитный вариант БТР со счетверённой установкой крупнокалиберных пулемётов ДШК чехословацкого производства пользовался успехом в Афганистане и Египте. Так же в кузов монтировалась спаренная пушка 23мм пушечную установку ЗСУ-23-2. Но самый модернизированный вариант создали израильтяне. Во время конфликта с Египтом захватили большое количество бронемашин, они сменили двигатель на американский «дизель» изменили трансмиссию на гидромеханическую, спарку 20-мм пушек и новое оборудование, позволяющее поддерживать связь на больших расстояниях. БТР с такими модификациями прозвали «Шоэтом». «Шоэтом» получил широкое применение в израильской армии. Такой БТР можно наблюдать в 4 музеях в Беларуси, России, Польше и Молдове, эти огромные машины просто потрясают, поэтому и неудивительно, что порулить на такой машине хотят не только дети, но и их мамы.

Созданный на базе трёхосного грузовика высокой проходимости ЗИС-151, БТР-152 имел низкую эффективность при сопровождении танков. Поэтому появилось решение о его замене. Так в 1960 году на смену БТР-152 пришёл БТР-60. Тот в свою очередь имел четырёхосную полноприводную базу, что позволяло бронетранспортёру иметь высокую манев-

ренность и проходимость. БТР-60 мог спокойно переезжать рвы и окопы шириной до 2 метров, для мгновенного форсирования водных преград и плацдармов его наделили способностью плавать! Так же БТР-60 имел целых 2 двигателя. Что позволяло покинуть поле боя, если один из двигателей уходил из строя. Первые версии БТР-60 были открытыми сверху, что позволяло 14 мотострелкам спрыгивать на землю через бортовые двери.

При появлении ядерного оружия появилось решение создать бронетранспортёр для участия в ядерной войне, которая могла быть вполне реальной, из-за событий в Кубе и Карибском кризисе. Так и появился на свет БТР-60ПБ, у которого появилось башенка с крупнокалиберным пулемётом из-за чего количество пехотинцев уменьшилось до 8 человек. Однако ядерной войны не случилось. С появлением башни высота бронемшины увеличилась, как и высота, с которой приходилось прыгать личному составу. Так же новый БТР потерял способность форсировать реки. В большом количестве войн, в котором поучаствовал этот бронетранспортер, выявился уязвимый участок брони, пробиваемый даже обычным стрелковым оружием. Так после 1970х годов на сцену вышел их современник БТР-70. На данный момент, являющийся самым многочисленным в ВС РФ (около 446 единиц техники). Отличия от БТР-60 состояли в следующем: новые более мощные двигатели ГАЗ-66 по 115 л.с. каждый; изменено размещение десантников, которые развернулись лицом к бортам, что позволяло им вести огонь со своих мест; вырезаны нижние боковые люки для посадки десанта; высота машины уменьшилась на 185 мм и т.д. Вооружение же осталось тем же, как на БТР-60ПБ.

Позже и до наших дней, на вооружение ВС РФ поступил, созданный в начале 1980-х годов, как дальнейшее развитие бронетранспортёра БТР-70, с учётом выявленных в Афганской войне недостатков последнего, и предназначенный для его замены в мотострелковых войсках. БТР-80 поступил в серийное производство в 1984 году, и, неоднократно модернизируясь до наших дней. Последние модификации БТР-80, оснащённые усиленным вооружением, во многом лучше, чем старший предшественник БТР-70. На данный момент на вооружении РФ состоит около 194 таких бронетранспортёров.

Кроме того, на вооружении ВС РФ, а именно ССО (сил специальных операций) состоит усовершенствованный БТР-80А. Принят на вооружение в 1994 году. Главное отличие от *обычной 80-ки* в модификации с вооружением из 30-мм автоматической пушки 2А72 и 7,62-мм пулемёта ПКТ, установленных в новой башне лафетной компоновки. Многими специалистами данный транспортёр классифицируется, как колёсная боевая машина пехоты.

Так же в планах Министерства обороны РБ закупить, в предстоящем будущем, одни из новейших образцов БТР. Новой моделью будет БТР 82А с основным отличием от бронетранспортера БТР-80, заключающимся в 30-миллиметровой пушке 2А72, которая установлена на башенной пушечно-пулеметной установке и более мощным двигателем в 300 л.с., способным преодолевать двухметровые рвы, а также стены до полуметра высотой.

Таким образом у армии СССР, России и Беларуси получилось создать очень защищённую и маневренную бронемашину. Глядя на недостатки бронемашин, очень быстро находились пути модернизации, которые кардинально меняли тактику ведения боя против данных бронемашин. Под каждую задачу создана отдельная модификация, которая позволяет снизить смертность личного состава, и выполнить поставленную задачу. Успешная модернизация позволила стать передовой бронемашинной, которая и до нашего времени не утратила боевой мощи.

Литература

1. armedman.ru [Электронный ресурс]
[hТТр://armedman.ru/avTobroneTehnika/1946-1960-avTobroneTehnika/broneTransporter-bTr-40.html](http://armedman.ru/avTobroneTehnika/1946-1960-avTobroneTehnika/broneTransporter-bTr-40.html) Дата доступа: 02.04.2021.

УДК 358.119

Требования, предъявляемые к бронированным ремонтно-эвакуационным машинам на базе существующих гусеничных и колесных машин

Черный Р. В., Костевич В. В.

Научный руководитель Мезенцев А. С.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

В Вооруженных Силах стран СНГ и НАТО парк машин, предназначенных для проведения мероприятий технического обеспечения, представлен, как правило, машинами, разработанными на базе морально устаревших образцов бронетанкового вооружения.

В настоящее время, к современным ремонтно-эвакуационным машинам (далее – БРЭМ) предъявляется ряд требований, в том числе способность:

- эвакуировать однотипную боевую машину с тяжёлыми повреждениями и отбуксировать ее к местам ремонта или передачи их старшему начальнику с учетом тактической обстановки и условий местности;
- обеспечить проведение ремонта в полевых условиях (включая замену крупных агрегатов);