

5. Шумик С.В., Болбас М.М. Петухов Е.И. Техническая эксплуатация автотранспортных средств: Курсовое и дипломное проектирование: Учебное пособие. Мн.: «Вышэйшая школа», 1988. – 206с.

6. ОНТП 01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».

7. Логистика складского хозяйства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.CoolReferat.com](http://www.CoolReferat.com).

8. Руководство по дипломному проектированию: методическое пособие для курсантов, обучающихся по специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» (направление 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (военная автомобильная техника)») / П.Н. Тарасенко, В.К. Ярошевич – Минск: БНТУ, 2012. – 124 с.

УДК 628.18

Модернизация порядка организации и технологического процесса по ремонту колесной автомобильной техники

Чеботарь И. В.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описан метод по совершенствованию организации и технологического процесса по ремонту колесной автомобильной техники.

Одной из самых массовых отраслей, давно занявшей ведущие позиции в транспортном комплексе страны, является автомобильный транспорт.

Надежное функционирование транспорта является одним из необходимых условий целостности страны, обеспечения национальной безопасности.

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Вооруженных Сил Республики Беларусь (далее – ВС РБ). В перспективе дальнейшего развития облик систем вооружения и военной техники видов и родов войск, предусматривают не только глубокую модернизацию вооружения и военной техники, закупку новых образцов, а также восстановление и поддержание в исправном состоянии находящихся на вооружении вооружения военная и специальная техника (далее ВВСТ).

В данном контексте одной из важнейших задач в области эксплуатации автомобильного парка является дальнейшее совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с целью повышения их работоспособности и снижению затрат на эксплуатацию.

Актуальность указанной задачи подтверждается и тем, что на техническое обслуживание автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство.

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи ВС РБ. На укомплектование частей и соединений поступает современная, надежная, но в то же время более сложная в конструктивном отношении автомобильная техника, которая используется не только как транспортное средство общего назначения, но и как автомобильные базовые шасси под монтаж вооружения и техники.

Автомобильная техника является наиболее массовой техникой в Вооруженных Силах, от состояния которой в значительной степени зависит боевая готовность подразделений и частей.

Основным средством поддержания исправности и работоспособности машин, обеспечения постоянной готовности к использованию по назначению в условиях мирного времени является своевременное и качественное их техническое обслуживание и ремонт, а также наличие хорошо оборудованных парков с четко организованной внутренней службой в них.

В каждой воинской части применительно к характеру ее деятельности и специфики использования автомобильной техники разрабатывается наиболее рациональный технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта машин, при котором имеется возможность обеспечить высокую производительность труда, качественную работу специалистов и эффективное использование паркового оборудования.

К общим работам при проведении технического обслуживания и ремонта военной автомобильной техники относятся очистка и мойка машин, разборочно-сборочные работы, работы по устранению обнаруженных неисправностей, проверочные и регулировочные работы, заправочные и смазочные работы, работы по испытанию элементов машин или машины в целом, обкатка машин.

Внешний уход за машинами (очистка и мойка) входит в состав обязательных мероприятий технического обслуживания и текущего ремонта, выполняемых перед другими видами работ (диагностическими, работами по устранению неисправностей, регулировочными).

- капитальный, средний и текущий ремонт автомобилей;
- предпродажную подготовку и реализацию автомобильной техники;
- капитальный и текущий ремонт агрегатов;
- разбраковка автомобильной техники и агрегатов.

Моим предложением является разработка участка по покрытию кузовов автомобилей антикоррозийным покрытием. Разработка данного участка поможет продлить жизненный цикл автомобиля в среднем на 5–7 лет эксплуатации.

Исходя из данных о внутреннем валовом продукте (далее ВВП) Республики Беларусь и количестве процентов выделяемых на содержание армии, ярко просматривается необходимость поддержания образцов ВВСТ в исправном состоянии за счет ремонтных работ, сразу заменить все автомобили не представляется возможным, данное мероприятие происходит постепенно и по мере необходимости, а задачи ремонта и восстановления неисправных образцов АТ сделать данный переход более плавный, а не резким.

Актуальность указанной задачи подтверждается и тем, что на техническое обслуживание автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство.

Литература

1. Об утверждении временной Инструкции о порядке организации эксплуатации и ремонта вооружения, военной и специальной техники в мирное время : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 29 нояб. 2019 г., № 1760.
2. Об утверждении документов, регламентирующих вопросы организации автотехнического обеспечения ВС : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 04 дек. 2011 г., № 1085.
3. Автомобили: Специализированный подвижной состав: учебное пособие / М.С. Высоцкий [и др.]; под. ред. М.С. Высоцкого, А.И. Гришкевича. – Минск : Выш. шк., 1989. – 240 с.

УДК 628.18

Разработка подвижной мастерской сварочных и наплавочных работ

Шамрович И. А.

Научный руководитель Москальцов О. В.
Белорусский национальный технический университет

Благодаря миролюбивым усилиям политиков разных стран и их ориентации на политическое решение всех спорных вопросов в 21-м веке значительно снизилась угроза возникновения войны. Однако, несмотря на значительное оздоровление международной обстановки, в отдельных регионах вспыхивают военные конфликты различной интенсивности. Поэтому существует реальная угроза возникновения крупномасштабной войны с вовлечением значительного числа государств.

Республика Беларусь, в рамках новой военной доктрины, придерживается принципов мирного урегулирования международных споров, уважения суверенитета, территориальной целостности государств, невмешательства в их внутренние дела, запрещения применения своих Вооружённых