

5. В качестве водителей в подразделения направлять военнослужащих контрактной службы или военнослужащих срочной службы 2-го и 3-го периода, после тщательной проверки на знание глав ПДД и технической эксплуатации автомобиля.

6. В процессе закупок выявлять поставщиков более качественных запасных частей, технических жидкостей и смазочных материалов.

В процессе закупок выявлять поставщиков более качественных запасных частей, технических жидкостей и смазочных материалов.

### **Литература**

1. Кузнецов, Е. С. Исследование эксплуатационной надёжности автомобилей / Е. С. Кузнецов. – М. : Издательство «Транспорт», 1969. – с. 1–152.

2. Давид К. Ллойд и Мирон Липов. Надёжность. Организация исследования, методы, математический аппарат. – М. : «Советское радио», 1964. – 688 с.

3. Яхьяев, Н. Я. Основы теории надёжности и диагностика : учебник / Н. Я. Яхьяев, А. В. Кораблин. – М. : Академия, 2009. – 18 с.

4. Токарев, А. Н. Основы теории надёжности и диагностика : учебник. – Барнаул : АлтГТУ, 2008. – 227 с.

УДК 623.48

### **Совершенствование организации и технологии текущего ремонта военной автомобильной техники**

Семёнов А. А.

Научный руководитель Волчкович А. В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описан анализ методик расчета надежности трансмиссии, а также предложения по повышению показателей надежности элементов трансмиссии.

В настоящей статье кратко описаны технологии и разработки по совершенствованию организации и технологию текущего ремонта военной автомобильной техники.

Опыт последних войн и вооруженных конфликтов показывает, что военная автомобильная техника (ВАТ) используется для решения множества разнообразных задач в интересах практически всех видов Вооруженных Сил, родов войск, специальных войск и служб на всех возможных стратегических направлениях как основное средство обеспечения тактической и оперативной подвижности, маневренности войск и мобильных наземных

объектов вооружения и военной техники (ВВТ), а также подвоза материальных средств.

В Вооруженных силах Республики Беларусь принятая система технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники контролирует техническое состояние автомобилей и обеспечивает постоянную техническую и боевую готовность машин, что увеличивает долговечность и эксплуатацию надежности их агрегатов и узлов, сокращает затраты труда и материальных средств на обслуживание и ремонт автомобилей.

Техническое состояние машины определяется ее исправностью и надежностью (ресурсом до очередного среднего или капитального ремонта, качеством технического обслуживания, ремонта и другими факторами).

При появлении в автомобиле неисправностей, автомобиль, как правило, отправляют в зону текущего ремонта. Однако есть ряд неисправностей, которые на данный момент батальон материального обеспечения не в состоянии отремонтировать.

Это связано с принятой в батальоне материального обеспечения системой технического обслуживания и ремонта машин, устаревших образцов вооружения и военной техники, нехватки современного оборудования для ремонта военной техники, недостаточным уровнем подготовки специалистов-ремонтников.

Таким образом, увеличивается трудоемкость на техническое обслуживание и ремонт.

В связи с этим наиболее уязвимым звеном является работоспособность электрооборудования. Поскольку проверка работоспособности электрооборудования и ремонт проводятся не в полном объеме, а также около 85 % всей работы затрачивается на определение неисправности и только 15 % – на устранение неисправности и проверку работоспособности. Это приводит к увеличению времени простоя военной техники в ремонте.

Поэтому в дипломном проекте я считаю необходимым совершенствовать организацию и технологию текущего ремонта военной автомобильной техники в батальоне материального обеспечения отдельной механизированной бригады с разработкой участка по диагностике и ремонту электрооборудования.

В зоне диагностики с помощью современного диагностического оборудования специалисты точно смогут оценить техническое состояние двигателя, подвесок, тормозных систем, амортизаторов и установки углов передних колес, влияющих на безопасность автомобиля.

Диагностирование при приемке автомобиля в батальоне материального обеспечения: предназначено для уточнения технического состояния авто-

мобиля и необходимого объема работ, которые в основном определяются на основе заявки.

Однако для 15–20 % автомобилей требуется более глубокая проверка. В этом случае автомобиль направляют на участок диагностирования или на пост ТР, если характер дефекта не может быть определен без разборки сборочных единиц и агрегатов. При этом корректируется маршрут автомобиля по производственным участкам в батальоне материального обеспечения и осуществляется диагностирование его систем и агрегатов, влияющих на безопасность движения.

Диагностирование автомобилей при ТО и ремонте: в основном используется для проведения контрольно-регулирующих работ с заменой не более одного узла или агрегата. По результатам может возникнуть необходимость выполнения дополнительных объемов работ, корректировки маршрута перемещения автомобиля к рабочим постам производственных участков батальона материального обеспечения. В случае отсутствия соответствующих средств диагностирования на производственных участках ТО и ремонта работы могут выполняться на специализированных постах.

Контрольное диагностирование: проводится для оценки качества выполненных работ по ТО и ремонту автомобиля, его систем и агрегатов. Качество выполненных работ может быть проверено на диагностическом оборудовании, имеющемся в батальоне материального обеспечения. Основная часть работ по диагностированию автомобилей, их систем и агрегатов выполняется на специализированном участке. При работе рабочие пользуются контрольно-диагностической картой, в которую занесены результаты диагностирования и даны рекомендации по устранению обнаруженных неисправностей.

В результате внедрения современного оборудования в участок диагностики, годовой объем работ по выполнению ТР будет выполняться в полном объеме.

### Литература

1. Об утверждении документов, регламентирующих вопросы организации автотехнического обеспечения ВС : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 04 дек. 2011 г., № 1085.
2. Тарасенко, П. Н. Проектирование парков воинских частей: учебно-методическое. пособие / П. Н. Тарасенко, В. Л. Каблуков. – Минск : БНТУ, 2018. – 258 с.
3. Об утверждении Инструкции о порядке укомплектования воинских частей Вооруженных Сил и транспортных войск Республики Беларусь отдельными видами материальных средств : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 6 июня 2011 г., № 340.