

**Разработка мобильного участка текущего ремонта агрегатов
для орвб (АТ)**

Миргород Е. Е.

Научный руководитель Москальцов О. В.
Белорусский национальный технический университет

Успех в современном бою не мыслим без наземных средств передвижения. Одним из основных средств обеспечивающих подвижность войск является АТ. Если несколько десятков лет назад автомобили использовались в основном для перевозки личного состава и материальных средств, то в современных условиях они используются как средство подвижности вооружения и техники, прочно заняли одно из основных мест в боевом строю. На базе АТ устанавливается вооружение ракетных войск и артиллерии, противовоздушной обороны, техники связи, инженерных и технических войск, тыла, технического обеспечения и других родов войск и служб. В ходе боевых действий значительная часть АТ будет выходить из строя от воздействия различных видов оружия, а также по техническим (эксплуатационным) причинам.

Опыт ведения боевых действий в Югославии и Ираке свидетельствует о том, что в современной войне в первую очередь будут выведены из строя важные промышленные объекты, в том числе заводы – производители АТ и ремонтные стационарные предприятия. Поэтому сохранить подвижность и маневренность войск на протяжении всего боя (операции) обязана система восстановления АТ с помощью подвижных ремонтно-эвакуационных подразделений и частей.

Во время Великой Отечественной войны (только за три года 1942 – 1944 г.) подвижными ремонтными батальонами, базами и заводами Вооруженных Сил СССР были восстановлены путем проведения СР и КР более 1,5 млн. автомобилей, что почти в 3 раза больше, чем поступило в армию за эти годы .

В современных условиях боевых действий без массового использования АТ невозможно осуществить быстрое и скрытое сосредоточение войск, поддерживать высокий темп их наступления, совершить значительный маневр, обеспечить подвоз материальных средств и эвакуацию вышедшей из строя техники. Вместе с тем приходится учитывать, что увеличение плотности АТ в боевых порядках войск, с одной стороны, и рост огневых возможностей частей противника, с другой стороны, неизбежно приведут к увеличению ее потерь. Ограниченные возможности по воспол-

нению потерь за счёт поставок новой техники обуславливают необходимость восстановления основного объёма вышедших из строя машин подвижными ремонтными органами.

Это обстоятельство резко повышает роль ремонтно-эвакуационных подразделений и частей. Наличие хорошо оснащенных технологическим оборудованием и укомплектованных личным составом ремонтных и эвакуационных подразделений и частей является одним из решающих факторов, обеспечивающих высокий уровень боевой готовности.

Литература

1. Вооруженные Силы Республики Беларусь. История и современность / Л. С. Мальцев. – Минск : Военная академия, 2003. – 256 с.
2. Локальные войны и вооруженные конфликты конца XX – начала XXI века. Информационно-аналитический обзор / под ред. И.А. Мисургина. – Минск : УО «ВА РБ», 2007. – 143 с.
3. Тарасенко, П. Н. Ремонт военной автомобильной техники: учеб. пособие / П. Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ, 2018. – 258 с.
4. Банников, В. Ю. Совершенствование системы автотехнического обеспечения оперативной группировки войск в оборонительной операции. Дис. кандидата военных наук. – Минск : УО «Военная академия Республики Беларусь», 2002. – 194 с.

УДК 628.18

Разработка организационных и технологических мероприятий по совершенствованию организации и технологии перевода штабных машин на сезонный режим эксплуатации

Мушницкий А. В.

Научный руководитель Азарьков И. С.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описан метод по совершенствованию организации и технологии перевода штабных машин на сезонный режим эксплуатации.

Основой обеспечения высокой постоянной готовности вооружения, военной и специальной техники и использованию по назначению является проведение в установленные сроки контроля их технического состояния с последующим полным и качественным выполнением работ технического, сезонного обслуживания в соответствии с требованиями нормативно-технической документации и реальным техническим состоянием.