

довать способность испытуемого извлекать из памяти информацию (на экран прибора), необходимую для выполнения рабочих операций в условиях дефицита времени, что особенно важно в деятельности водителя.

Прибор тахистоскоп применяется для проверки подготовленности водителей. С помощью этого прибора испытуемому предъявляются цветные слайды с различными дорожными ситуациями, с временем экспозиции 0,5–1,5 с. Испытуемый должен считать себя водителем и быстро принимать решение. Счётчики регистрируют время каждой реакции и неправильное нажатие кнопок. Оценка психофизиологической пригодности и непригодности должна быть интегральной, с учётом результатов испытаний по всем методикам, а также с учётом других данных, полученных в результате медицинского освидетельствования, наблюдения, бесед, изучения документов и т.д.

#### **Заключение:**

Безопасное управление автомобилем и своевременные реакции на отвлекающую информацию зависят не только от уровня профессионального мастерства, но и от резервных возможностей его нервной системы. Эти резервные возможности могут быть исследованы методом включения дополнительной, резервной информации, на которую водитель должен реагировать соответствующими действиями и одновременно безопасно управлять автомобилем. В МАДИ разработана методика и сконструирован прибор, который может быть установлен как на автомобильном тренажере, так и на автомобиле. Результаты проведенных модельных экспериментов показали заметные различия в резервных возможностях опытных и неопытных водителей. Это свидетельствует о возможности использования установки как одного из методов отбора водителей к наиболее сложным видам деятельности. В этих же целях может быть использован аппаратно-технический комплекс с предъявлением испытуемым на ограниченное время различных дорожных ситуаций и объективной оценкой принимаемых ими решений.

УДК 628.18

### **Разработка пункта ежедневного технического обслуживания автомобилей стационарного и полевого парка**

Лис А. Н.

Научный руководитель Кузнецов Д. И.

Вооружение и техника составляют материальную основу боевой мощи Вооруженных Сил Республики Беларусь. На укомплектование частей

и соединений поступает современная, надежная, но более сложная в конструктивном отношении АТ, которая используется не только как транспортное средство общего назначения, но и как АБШ для монтажа ВВСТ.

От состояния АТ, наиболее массовой в Вооруженных Силах, в значительной степени зависит боевая готовность подразделений и частей.

Основным средством поддержания исправности и работоспособности машин, обеспечения постоянной готовности к использованию по назначению в условиях мирного времени является своевременное и качественное их ТО и ремонт, а также наличие хорошо оборудованных парков с четко организованной в них внутренней службой.

В каждой воинской части, что касается характера ее деятельности и специфики использования АТ, разрабатывается наиболее рациональный технологический процесс ТО и ТР машин, при котором имеется возможность обеспечить высокую производительность труда, качественную работу специалистов и эффективное использование паркового оборудования. От степени развития и условий функционирования производственно-технической базы парка зависит коэффициент технической готовности АТ, расходы на ТО и ТР машин.

Наличие и взаимное размещение элементов парка должно обеспечивать надежное хранение, своевременное и качественное ТО и ремонт ВВСТ в соответствии с принятой схемой технологического процесса.

Своевременное и качественное ЕТО является важнейшим элементом эксплуатации АТ и должно обеспечивать постоянную готовность к использованию, безопасность движения, надежную работу в течение определенного периода времени и другие основные качества.

Повышение качества ЕТО машин воинских частей, при одновременном снижении затрат труда и материальных средств на их выполнение, является одной из важнейших задач по повышению эффективности использования АТ.

Парк воинской части – территория, оборудованная для хранения, обслуживания, ремонта и приведения в готовность к боевому применению ВВСТ.

Парки воинских частей бывают постоянные и полевые.

*Постоянные парки* оборудуются в пунктах постоянной дислокации воинских частей, на полигонах (в лагерях) и в учебных центрах воинских частей. Они представляют собой территорию с капитальными зданиями и сооружениями, рассчитанными на длительное использование.

*Полевые парки* оборудуются при временном расположении сил и средств воинских частей (подразделений) в полевых условиях. Они представляют собой территорию с естественной и искусственной маски-

ровкой, пригодную для скрытного размещения, обслуживания и ремонта ВВСТ.

Структура территории парка состоит из элементов, а элемент парка – это часть территории парка или отдельные здания и сооружения на территории парка, предназначенные и оборудованные для хранения, выполнения работ по ТО и ремонту ВВСТ, а также для подготовки их к использованию по назначению.

Устройство, планировка и оборудование постоянного парка должны обеспечивать:

- размещение ВВСТ, предусмотренных штатами и табелями к штатам воинской части мирного и военного времени;

- подготовку ВВСТ к использованию, проведение их ТО и ремонта;

- подготовку ВВСТ к хранению, их хранение в условиях, установленных правовыми актами Министерства обороны и нормативно-технической документацией, ТО при хранении, снятие с хранения и вывод из парка по тревоге в установленные сроки;

- охрану труда личного состава, соблюдение правил личной гигиены, создание благоприятных микроклиматических условий при проведении всех видов работ;

- материально-техническое и специальное обеспечение работ на ВВСТ;

- контроль за техническим состоянием ВВСТ;

- возможность проведения занятий с личным составом по совершенствованию навыков в выполнении ТО и ремонта ВВСТ;

- внутреннюю и внешнюю связь;

- противопожарную защиту, молниезащиту и защиту от статического электричества;

- охрану окружающей среды;

- надежную охрану, оборону и маскировку.

Постоянный парк (техническая территория) оборудуется средствами освещения, пожаротушения, пожарным водопроводом или пожарными водоемами, молниезащитой и защитой от статического электричества. Техническими средствами охраны, охранно-пожарной сигнализации и системами видеонаблюдения парк (техническая территория) оборудуется в соответствии с требованиями правовых актов Министерства обороны.

Территория постоянного парка ограждается, озеленяется и разбивается на участки. В ограждении парка устраиваются основные выезд и въезд, а также запасные выезды, оборудованные воротами.

Здания и сооружения в постоянном парке должны размещаться компактно, в соответствии с рациональной схемой технологического процесса ТО, ремонта и хранения ВВСТ, с учетом быстрого и удобного их вывода

по тревоге, возможности проведения в постоянном парке общих организационно-технических мероприятий, а также перспективы его развития.

*Территория постоянного парка (техническая территория), как правило, разделяется на зоны: ТО и ремонта ВВСТ; хранения ВВСТ.*

*В зоне ТО и ремонта ВВСТ* постоянного парка (технической территории) находятся: линия ТО; КТП; АЗС; стационарная водогрейка; склады ВТИ; ВВСТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации; трансформаторная; пожарные гидранты или водоемы. При необходимости оборудуется КПП.

*На территории зоны ТО и ремонта* размещаются площадки для проверки технического состояния ВВСТ перед выходом из парка; ВВСТ, ожидающих ремонта; складирования металлолома; хозяйственных нужд; обслуживания оборудования специальных машин; размещения дежурных и пожарных средств.

*Линия ТО парка предназначена* для проведения всех видов ТО ВВСТ постоянного использования. В состав линии ТО входят: пункт (площадка) предварительной очистки; площадка для проверки технического состояния ВВСТ при их возвращении в парк; пункты заправки, чистки и мойки; ПЕТО; ПТОР.

Элементы линии ТО постоянного парка соединяются между собой дорогами с цементобетонным или асфальтобетонным покрытием.

ВВСТ, прошедшие обслуживание на линии ТО, должны ставиться в хранилища (места стоянок) в полной готовности к использованию по назначению.

*На территории зоны хранения постоянного парка (технической территории)* размещаются хранилища, навесы, открытые площадки для ВВСТ боевой, строевой групп эксплуатации, неприкосновенного запаса (НЗ).

Допускается проведение обслуживания ВВСТ боевой и строевой групп эксплуатации, НЗ после их массового использования на площадках перед хранилищами.

ПЕТО постоянного парка предназначен для проведения ЕТО ВВСТ в полном объеме после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ. Он размещается за пунктом чистки и мойки в закрытых отапливаемых зданиях или на открытых площадках под навесом.

Закрытые отапливаемые ПЕТО оборудуются в парках воинских частей с большим количеством ВВСТ постоянного использования. В парках других воинских частей могут оборудоваться площадки ЕТО под навесом.

### **Таким образом:**

Посты ПЕТО должны быть максимально унифицированы и обеспечивать постановку на обслуживание как гусеничных, так и колесных машин.

ЕТО составляет 50–60 % общих трудозатрат по обслуживанию машин. Поэтому от качества проведения работ по ежедневному обслуживанию во многом зависит безотказная и безаварийная работа АТ.

### **Литература**

1. Тарасенко, П. Н. Проектирование парков воинских частей / П. Н. Тарасенко, В. Л. Каблуков. – Минск : БНТУ, 2015. – 52 с.

УДК 628.18

### **Повышение эффективности системы восстановления автомобильной техники в тактическом звене**

Литвинюк М. А.

Научный руководитель Гончаренко Я. Г.

В последние годы в мире значительно снизилась угроза возникновения 3-й мировой войны, благодаря миролюбивым усилиям политиков разных стран и их ориентации на политическое решение всех спорных вопросов. Однако, несмотря на значительное оздоровление международной обстановки, в отдельных регионах вспыхивают военные конфликты различной интенсивности, которые перерастают в локальные войны. Поэтому, существует реальная угроза возникновения крупномасштабной войны с вовлечением значительного числа государств [1].

Успех в современном бою не мыслим без наземных средств передвижения. Одним из основных средств обеспечивающих подвижность войск является автомобильная техника. Если несколько десятков лет назад автомобили использовались в основном для перевозки личного состава и материальных средств, то в современных условиях автомобили используются как средство подвижности вооружения и техники, они прочно заняли одно из основных мест в боевом строю. На базе автомобильной техники устанавливается вооружение ракетных войск и артиллерии, противовоздушной обороны, техники связи, инженерных и технических войск, тыла, технического обеспечения и других родов войск и служб. В ходе боевых действий значительная часть автомобильной техники будет выходить из строя от воздействия различных видов оружия, а также по техническим (эксплуатационным) причинам. Ограниченные возможности по восполнению потерь за счет поставок новой техники из заводов промышленности обуслав-