

А. С. Сай. – Минск : Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2015. – 427 с.: ил. – (Высшее образование).

2. Сергеев, А. Диагностирование электрооборудования автомобилей / А. Г. Сергеев, В. Е. Ютт. – М. : Транспорт, 1987. – 159 с.

6. Инструкция о порядке учета материальных средств в Вооруженных Силах и транспортных войсках : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 23 июня 2010 г., № 560.

7. Гаджинский, А. М. Современный склад. Организация, технология, управление и логистика : учеб.-практич. пособие / А. М. Гаджинский. – М. : ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005. –176 с.

8. Логистика складского хозяйства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.CoolReferat.com](http://www.CoolReferat.com).

9. Тарасенко, П. Н. Руководство по дипломному проектированию: методическое пособие для курсантов, обучающихся по специальности 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» (направление 1-37 01 06-02 «Техническая эксплуатация автомобилей (военная автомобильная техника)») / П. Н. Тарасенко, В. К. Ярошевич – Минск: БНТУ, 2012. – 124 с.

УДК 628.18

**Разработка предложений по переводу штабных машин  
на базу продукции отечественного производства  
(автомобиль МЗКТ или МАЗ 4×4 или 6×6)**

Куцевич П. Г.

Научный руководитель Есмантович Е. А.

Белорусский национальный технический университет

Реформирование Вооруженных Сил Республики Беларусь и совершенствование методов вооруженной борьбы предъявляет новые требования к системе управления.

Существующие в настоящее время в Вооруженных Силах Республики Беларусь штабные машины позволяют обеспечить мобильность подвижных пунктов управления, в тоже время образцы ВВСТ имеющиеся на вооружении выработали положенные им сроки эксплуатации. Необходимость обеспечить подвижность пунктов управления при выполнении различного рода задач требует введения в эксплуатацию подразделения частей и соединений, новых образцов ВВСТ, для обеспечения подвижности.

Разработкой и изготовлением специализированной техники, в том числе новых пунктов управления занимаются многие зарубежные предприятия. В нашей стране такими предприятиями являются – ООО «Мидивиса-

на», ООО «МАЗ КУПАВА», ООО «ИИЖИНИРИНГ АВТО». Компании выпускает кузова с высоким уровнем функциональности, изделия имеют внутреннее оформление, которое выполняется с учетом пожеланий заказчика с использованием материалов высшего качества и соответствует современным требованиям эстетики.

Разработаны различные варианты исполнения кузова, которые отличаются от базового исполнения составом и отдельными техническими характеристиками систем и оборудования, мебели, количеством, геометрическими параметрами и расположением дверей и окон и другими особенностями в рамках основных тактико-технических характеристик.

На вооружении в Вооружённых Силах Республики Беларусь имеются образцы штабных машин как нового образца, МШ 6317 (База МАЗ-6317, кузов контейнер производства ООО «Мидивисана»), так и старого МШ 131 (База ЗиЛ-131, кузов контейнер производства советского союза). И если автомобильная техника уже по срокам эксплуатации и нормам наработки не может выполнять поставленные задачи связи с ухудшением их технического состояния, то кузова и кузова-контейнеры имеют хорошее техническое состояние, позволяющее их дальнейшую эксплуатацию. Поэтому мы и рассматриваем возможность переоборудования.

Переоборудование играет очень важную роль в нашей жизни. Многие, кто не может себе позволить дорогую и комфортабельную технику, которая будет обеспечивать личный состав всеми необходимыми условиями для работы, могут за небольшие деньги существенно улучшить комфортабельность, безопасность, технические характеристики или внешний вид имеющихся образцов вооружения. В подавляющем большинстве случаев необходимость такой доводки связана с серийным производством, а это целая проблема, потому что производители, при изготовлении массовых моделей, стараются максимально сэкономить практически на всём. Это выражается в неполной или недостаточно полной комплектации, конструктивных особенностях транспортного средства и, особенно, в дешёвых низкокачественных материалах. Также необходимость переоборудования вызвана индивидуальными особенностями, которые должны обеспечивать разные стороны жизнедеятельности войск. Тем более, модернизации и усовершенствованию автомобильной техники нет предела, как и находящейся на её базе оборудование и снаряжение. Переоборудование может включать в себя достаточно серьезные изменения в конструкции рамы, подвески, кузова и других системах автомобиля.

Переоборудование – это ёмкий и необходимый в целях экономии процесс, который позволяет найти выход из определённо складывающихся ситуаций и потребностей. Существует огромное количество стилей и

направлений переоборудования техники и закреплённых на их базе имущества.

**Вывод:** Имея один образец автомобильного шасси для штабных машин, имеющихся на вооружении. Можно будет перебрасывать на эту базу различные кузова. Такие кузова можно будет закупить на отечественных предприятиях, переоборудовать из имеющихся кузовов, а так же спроектировать свой кузов для штабной машины из морского контейнера.

### **Литература**

1. Приказ МО РБ №1085 от 04.12.2011 г. «Об утверждении Инструкции о порядке организации автотехнического обеспечения Вооружённых Сил».
2. Приказ МО РБ №41 от 25.10.2004 г. «Об утверждении Инструкции о порядке технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники в Вооружённых Силах Республики Беларусь в мирное время».
3. Нормы расхода моторесурсов автомобильной техники в Вооружённых Силах и транспортных войсках в мирное время : приказ Министерства обороны Респ. Беларусь, 01.01.2012 г., № 990.
4. Техническое обслуживание автомобилей МАЗ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // [www.remkam.ru](http://www.remkam.ru).

УДК 628.18

### **Исследование и оптимизация методики профессионального отбора водителей и специалистов ремонтников**

Лаппо М. П.

Научный руководитель Азарьков И. С.

Белорусский национальный технический университет

В условиях ускоряющихся глобальных, социальных и научно-технических изменений, как в народном хозяйстве нашей страны, так и в военной сфере возникает необходимость активизации человеческого фактора в системе «человек – военная техника». Более полная реализация мощностных потенциальных ресурсов человеческой личности может быть достигнута путём профессионального отбора лиц с оптимально развитыми способностями для той или иной специальности, рационального распределения и педагогической коррекции обучающихся.

Профессиональный отбор – это система мероприятий, позволяющих определить пригодность человека к обучению и дальнейшей профессиональной деятельности по конкретной специальности. Различают относи-