

**Предложения по оснащению ПТОР воинской части  
новым технологическим оборудованием отечественного производства**

Гарр Я. А.

Научный руководитель Зинович К. Ю.

Белорусский национальный технический университет

*Одной из самых массовых отраслей, давно занявшей ведущие позиции в транспортном комплексе страны, является автомобильный транспорт.*

*Надежное функционирование транспорта является одним из необходимых условий целостности страны, обеспечения национальной безопасности.*

С целью повышения качественных показателей технического состояния ВВТ на протяжении их жизненного цикла при одновременном снижении расходов на эксплуатацию в Вооружённых Силах Республики Беларусь принята плано-предупредительная система технического обслуживания и ремонта. Данная плано-предупредительная система технического обслуживания и ремонта представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и специалистов соответствующих служб, необходимых для обеспечения боевой готовности ВВТ.

Плано-предупредительная система технического обслуживания и ремонта ВВТ включает в себя единые виды контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта ВВТ:

- контрольный осмотр;
- контрольно-технический осмотр;
- техническое диагностирование;
- инструментальная дефектация агрегатов, узлов и деталей в ходе ремонта образца ВВТ.

Основными видами планового технического обслуживания ВВТ являются:

- по этапам эксплуатации – техническое обслуживание при использовании, техническое обслуживание при хранении;
- по регламентации выполнения – техническое обслуживание с юридическим контролем, регламентированное техническое обслуживание;
- по периодичности и объемам проведения – ежедневное техническое обслуживание, техническое обслуживание № 1, техническое обслуживание № 2, техническое обслуживание № 1 при хранении, техническое обслуживание № 2 при хранении, техническое обслуживание № 2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом;

- по условиям эксплуатации – сезонное обслуживание.

Одним из комплексов восстановления исправности или работоспособности образца вооружения и техники, либо его составных частей является – ремонт.

По способу организации различают два вида ремонта:

- плановый ремонт, предусмотренный данной системой и выполняемый после определенной наработки ВВТ или при достижении им установленного нормами технического состояния.

- неплановый ремонт (ремонт по техническому состоянию), возможность которого также предусмотрена данной системой и который проводится по потребности с целью устранения последствий отказов или происшествий.

С введением ремонта по техническому состоянию виды ремонта ВВТ классифицируются:

- по степени восстановления ресурса - текущий ремонт, средний ремонт, второй (для автомобильной техники - и третий) средний ремонт, капитальный ремонт, регламентированный ремонт. По решению соответствующего органа для ВВТ длительного хранения может проводиться вместо регламентированного ремонта капитальный ремонт по техническому состоянию;

- по регламентации выполнения – ремонт по техническому состоянию, регламентированный ремонт;

- по планированию – плановый ремонт, неплановый ремонт;

- по совмещению времени и места проведения ремонта составных частей образца ВВТ – комплексный ремонт, специализированный ремонт.

Периодичность проведения технического обслуживания и ремонта определяется величиной и структурой ремонтного цикла.

Для каждого вида ВВТ установлены нормы продолжительности ремонтного цикла их периодичность и последовательность выполнения всех видов планового ремонта на весь период срока службы.

Основой обеспечения постоянной готовности ВВТ к использованию по назначению является проведение в установленные сроки контроля их технического состояния с последующим полным и качественным выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту и соответствии с требованиями технической документации и реальным техническим состоянием.

Системой технического обслуживания и ремонта предусматриваются две составные части: контрольная и исполнительная.

Контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт ВВТ организуют:

- начальники служб находящихся в их пещении ВВТ и составных частей, применяемых в образцах ВВТ других служб;

- начальник довольствующего органа;

Непосредственно за техническое состояние и готовность к использованию по назначению, организацию контроля технического состояния, технического обслуживания и ремонта ВВТ возлагается на командира воинской части, подразделения и соответствующих заместителей командира.

Действующая система технического обслуживания и ремонта с периодическим контролем технического состояния и включает в себя три подсистемы:

- контроля технического состояния ВВТ;
- технического обслуживания ВВТ;
- ремонта ВВТ.

Подсистема контроля технического состояния ВВТ предназначена для своевременного определения степени готовности ВВТ к применению по назначению, а также объемов и сроков проведения технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию. Она включает в себя виды контроля технического состояния ВВТ.

Подсистема технического обслуживания ВВТ предназначена для обеспечения их надежной и эффективной работы. Она включает в себя виды технического обслуживания.

Подсистема ремонта ВВТ предназначена для восстановления работоспособности или ресурса путем замены (ремонта) агрегатов, узлов и деталей составных частей образцов ВВТ. Она включает в себя виды ремонта.

Порядок проведения технического обслуживания с периодическим контролем и ремонта по техническому состоянию ВВТ планируется, исходя из годовых норм расхода ресурса, сроков хранения, установленной периодичности технического обслуживания и межремонтных сроков эксплуатации ВВТ, планов боевой и мобилизационной подготовки, а также по результатам проведенного контроля технического состояния образцов ВВТ и их составных частей.

Контрольный осмотр, ежедневное техническое обслуживание и текущий ремонт ВВТ не планируются. Контрольно-технический осмотр, техническое диагностирование, техническое обслуживание № 1, 1Х, 2, 2Х, техническое обслуживание № 2Х с переконсервацией и контрольным пробегом, сезонное обслуживание, регламентированное техническое обслуживание, а также средний ремонт, капитальный ремонт и регламентированный ремонт ВВТ в мирное время являются плановыми.

Периодичность проведения контрольно-технического осмотра и технического диагностирования ВВТ устанавливается согласно приложению 1, по видам контроля технического состояния определяет заказчик ВВТ в соответствующие технической документации.

Совместно с контрольно-техническим осмотром и техническим диагностированием проводятся техническое обслуживание с периодическим контролем и ремонт по техническому состоянию. Объем технического обслуживания и ремонта определяется по результатам контроля технического состояния образца ВВТ.

Техническое обслуживание с периодическим контролем, номерные технические обслуживания, сезонное и регламентированное техническое обслуживание, ремонт по техническому состоянию ВВТ планируются в планах эксплуатации и ремонта начальников служб в соответствии с установленными периодичностью и объемами их проведения и совмещаются по времени и месту проведения с очередным контрольно-техническим осмотром или с техническим диагностированием.

Первый, второй (третий) средний ремонт по техническому состоянию, капитальный ремонт и регламентированный ремонт ВВТ планируются в планах эксплуатации и ремонта начальников служб в соответствии с установленными межремонтными сроками эксплуатации. В эти же сроки планируется проведение технического диагностирования ВВТ, отработавших межремонтный ресурс.

По результатам технического диагностирования комплексная техническая комиссия (ремонтной воинской части) принимает решение на продление эксплуатации образца ВВТ или определяет вид ремонта, момент его начала и место проведения. В соответствии с принятым решением вносятся корректировки в планы эксплуатации и ремонта ВВТ.

Техническое диагностирование ВВТ проводят специалисты-ремонтники под руководством начальников соответствующих служб в пункте технического обслуживания и ремонта на оборудованных рабочих местах с периодичностью один раз в полгода по месячному плану эксплуатации и ремонта ВВТ.

Техническое диагностирование ВВТ проводится в объеме операций, указанных в технической документации, с применением диагностического оборудования и контрольно-проверочных машин. По результатам технического диагностирования составляется дефектовочная ведомость образца ВВТ и организуются техническое обслуживание и ремонт по техническому состоянию.

Средний ремонт ВВТ проводится по установленной технологической схеме с выполнением технических условий, изложенных в соответствующей технической документации ВВТ. Замена (ремонт) агрегатов, узлов и деталей в ходе среднего ремонта ВВТ проводится по результатам их инструментальной дефектации и по техническому состоянию.

В капитальный и регламентированный ремонты ВВТ направляются по решению довольствующих органов, как правило, при невозможности

их восстановления в войсковых ремонтно-восстановительных органах по техническому состоянию или для полного восстановления ресурса с проведением их модернизации.

Постоянная техническая готовность и сроки службы машин в значительной мере зависят от качества подготовки их к работе, своевременного и качественного технического обслуживания и устранения появляющихся неисправностей.

Анализ эксплуатации военной автомобильной техники свидетельствует о том, что принятая система технического обслуживания и ремонта в полной мере обеспечивает рациональную организацию технического обслуживания и ремонта ВВТ.

#### Заключение

Отечественный опыт показывает, что внедрение процессов диагностирования ВВСТ в работу подразделений по техническому обслуживанию и ремонту является одним из важнейших средств повышения их экономической эффективности. При рациональной организации, технологии и правильном использовании современных средств диагностирования возможны значительное снижение трудовых и материальных затрат на ремонт и техническое обслуживание ВВСТ, повышение их производительности и других производственных показателей.

Государственная программа вооружения, план строительства и развития Вооруженных Сил Республики Беларусь предусматривают глубокую модернизацию вооружения и военной техники, закупку новых образцов, а также восстановление и поддержание в исправном состоянии находящихся на вооружении ВВСТ.

#### Литература

1. Диагностирование и устранение неисправностей легковых автомобилей / С. В. Шумик, Е. Л. Савич, Н. В. Вепринцев. – Минск : Беларусь, 1987. – 175 с.: черт.
2. Разработка предложений по совершенствованию пункта технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники / Г. А. Осипов [и др.]. – Минск : МО РБ, 2007.
3. Проектирование парков воинских частей: учебно-методическое пособие / П. Н. Тарасенко. – Минск : БНТУ, 2008. – 226 с.
4. Инструкция о порядке организации автотехнического обеспечения в Вооруженных Силах: приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 9 дек. 2011 г., № 1085.