

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

Е.Б. Морозова

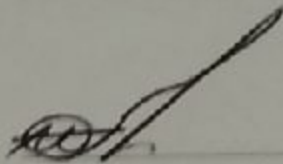
« 7 » ^{подпись} 06 2021 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА
Автоцентр по ул. Платонова в г. Минске
(наименование темы)

Специальность 1 69 01 01

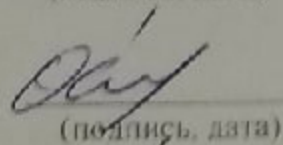
АРХИТЕКТУРА

Обучающийся
группы 111-016-15
(номер)


(подпись, дата)

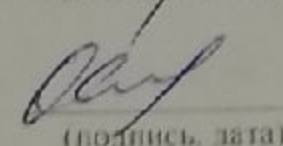
А.А. Бельский
(инициалы и фамилия)

Руководитель


(подпись, дата)

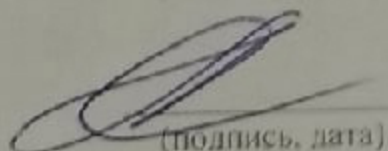
О.И. Сисоева
(инициалы и фамилия)

Консультант
по разделу «Технология»


(подпись, дата)

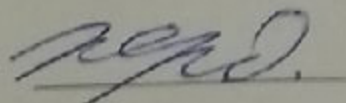
О.И. Сисоева
(инициалы и фамилия)

Консультант
по разделу «Конструкции»


(подпись, дата)

С.Г. Пинчук
(инициалы и фамилия)

Ответственный за нормоконтроль


(подпись, дата)

Д.В. Жаркевич
(инициалы и фамилия)

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - 50 страниц;

графическая часть - 1 листов;

магнитные (цифровые) носители - 1 единиц.

Минск 2021

РЕФЕРАТ

Ключевые слова: автоцентр, техническое обслуживание, архитектурно-пространственная композиция, производственная территория.

Автомобиль (от др.-греч. αὐτο — сам и лат. mobilis — движущийся), автомаш́ина — вид транспорта, самоходное безрельсовое транспортное средство, предназначенное для передвижения по поверхности Земли.

Автоцентр – это место продажи, хранения и обслуживания автомобилей. И он имеет место быть в нашем современном обществе исходя из того, что автомобильный транспорт занимает важное место в единой транспортной системе страны. Он перевозит более 80% народнохозяйственных грузов, что обусловлено высокой маневренностью автомобильного транспорта, возможностью доставки грузов «от двери до двери» без дополнительных перегрузок в пути, а, следовательно, высокой скоростью доставки и сохранностью грузов. Большая протяженность автомобильных дорог обеспечивает возможность их повсеместной эксплуатации при значительной провозной способности. Высокая мобильность, способность оперативно реагировать на изменения пассажиропотоков ставят автомобильный транспорт «вне конкуренции» при организации местных перевозок пассажиров. На его долю приходится почти половина пассажирооборота. Автомобильный транспорт сыграл огромную роль в формировании современного характера расселения людей, в распространении дальнего туризма, в территориальной децентрализации промышленности и среды обслуживания.

Ключевой целью данного проекта является создания объекта по хранению, восстановлению, реставрации и продажи разных видов легковых автомобилей, а также создание возможного решения для эффективного использования территории.

Список использованной литературы

1. ТКП 45–3.02–25–2006 «Гаражи–стоянки и стоянки автомобилей. Нормы проектирования»;
2. ТКП 45–2.02–315–2018 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
3. ТКП 45–2.02–325–2018 «Общественные здания. Строительные нормы проектирования»;
4. СН 2.02.05–2020 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
5. ТР 2009/013/ВУ Технический регламент Республики Беларусь. «Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность»
6. ТКП 45–3.01–116–2008 «Градостроительство. Населенные пункты. нормы планировки и застройки»
7. ТКП 45–3.02–189–2010 «Общественные здания и помещения административного назначения. Правила проектирования»
8. ТКП 45–2.02–279–2013 (02250) «Здания и сооружения. Эвакуация людей при пожаре»
9. ТКП 45–3.02–241–2011 (02250) «Станции технического обслуживания транспортных средств. Строительные нормы проектирования»
10. ТКП 45–2.04–153–2009 (02250) «Естественное и искусственное освещение»
11. СНиП 2.08.02.89 «Общественные здания и сооружения»
12. СНБ 2.04.02–2000 «Строительная климатология»;
13. СанПиН от 06.12.2012 № 190 Санитарные нормы и правила "Требования для организаций по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств":
14. Морозова, Е. Б. Новые подходы к пространственной организации территориальных объектов промышленной архитектуры / Е. Б. Морозова // Архитектура, город, человек: проблемы преобразования городов и систем расселения. Архитектурно–планировочное развитие городов–спутников : тезисы докладов Международной научно–практической конференции, 17–19 ноября 2010 года / редкол.: Е. Е. Нитиевская [и др.]. – Минск : БНТУ, 2010. – С. 78.
12. Морозова, Е. Б. Производственные объекты в структуре современного города / Е. Б. Морозова // Наука – образованию, производству, экономике : материалы 14–й Международной научно–технической конференции. – Минск : БНТУ, 2016. – Т. 2. – С. 376.
15. Морозова, Е. Б. Типология производственных зданий и сооружений : учебно–методическое пособие для специальности 1–69 01 01 "Архитектура" и 1–69 01 02 "Архитектурный дизайн" / Е. Б. Морозова. – Минск : БНТУ, 2014. – 153 с.
16. Сысоева, О. И. Направления и приемы трансформации застройки промышленных предприятий / О. И. Сысоева // Наука – образованию, производству, экономике : материалы 11–й Международной научно–технической конференции. Т. 2. – Минск : БНТУ, 2013. – С. 346.

17. https://studwood.ru/1927445/tehnika/podbor_tehnologicheskogo_oborudovaniya [технологическое оборудование]
18. https://studwood.ru/1860994/tehnika/funksionalno_tehnologicheskaya_struktura_stoa_soderzhanie_proizvodstvennoy_deyatelnosti
[Функционально–технологическая структура СТОА]
19. https://kartaslov.ru/%D0%BA%D0%BD%D0%B8%D0%B3%D0%B8/%D0%92%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%B2_%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B3%D0%B8%D0%BD_%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%B8%D1%81_%D0%A1%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0_%D0%B8_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB_%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%B5/2
[Структура автотехцентра]
20. <https://infopedia.su/9x9264.html> [Состав помещений центра сервисного обслуживания].
21. https://www.sinref.ru/000_uchebniki/04600_raznie_3/920_stancii_teh_obsluzhivania_avtomobilei_2008/064.htm
22. https://sto.autoconsalt.by/pozharnaja_bezopasnost.aspx?pid=mery_pozharnoj_bezopasnosti [Пожарные нормы]