

白俄罗斯共和国国际物流的发展 РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Трацевская А.А., Куринная Д.В.

Научный руководитель: преподаватель Морозова В.Н.
Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в мире наблюдается повсеместное распространение и развитие международной логистики (国际物流的发展). Её нормативной базой выступают правовые акты, регламентирующие различные аспекты процесса международной транспортировки грузов и пассажиров. В указанных документах описаны условия заключения договоров международной купли-продажи и поставки, определены права, обязанности и ответственность сторон сделок, порядок выхода из конфликтных ситуаций, документооборот и прочие вопросы. Развитие международной логистики является актуальным направлением экономического развития в Беларуси (国际物流的发展是白俄罗斯经济发展的重要领域)[1].

Основным объектом управления в международной логистике являются международные логистические системы (МЛС) 国际物流系统– это упорядоченные совокупности логистических систем макроуровня отдельных стран, интегрированные в отношения мирового разделения труда. В рамках функционирования МЛС решается значительное число задач: планирование транспортного процесса (运输计划), выбор способа транспортировки (运输方式的选择), принятие решения об экспедировании, реализация таможенных процедур на государственных границах, организация складирования и хранения грузов и так далее [2].

В то же время деятельность по организации международной логистики не сводится только к процедурам транспортировки и складирования. Современная международная логистика 现代国际物流 – это развитие концепции управления цепи поставок в транснациональном масштабе. Инструментарий международной логистики включает новейшие информационные технологии (信息技术), реализованные на базе сети Интернет и повышающие эффективность процессов поставки в несколько раз. Ключевую роль при этом играют онлайн-транзакции, сопровождающие перевозку грузов в международном масштабе.

Как и в случае с традиционными логистическими системами, МЛС 国际物流系统— реализуют функции по погрузке и разгрузке товаров, их упаковке и маркировке, осуществляют управления производственными запасами производственных и торговых предприятий.

Под главной задачей (国际物流主要任务) международной логистики понимают «доставку необходимого продукта в необходимом количестве соответствующего (заданного) качества в указанное место в назначенное время конкретному потребителю с минимальными затратами» [3] в условиях значительного географического и временного интервала между грузоотправителем и грузополучателем.

Актуальной тенденций в развитии международной логистики является концепция интермодальности (互调的观念), в рамках которой органически сочетается использования различных видов транспорта в рамках единой системы, обеспечивающей эффективность процессов международного товарообмена. При этом транспортные процессы на стадиях снабжения, производства и сбыта объединяются в цельную систему коммерческих отношений.

Инфраструктурным базисом международной логистики (国际物流) выступает сеть трансграничных транспортных коридоров, в рамках которых осуществляется сквозная транспортировка по единому сопроводительному документу, с использованием унифицированных грузовых единиц, приспособленных к эффективной смене вида транспорта в процессе доставки. Интермодальная транспортировка (互调的运输) по указанным коридорам предполагает таможенное пломбирование с соблюдением требований норм международного законодательства. Распространённым видом грузовой единицы выступают контейнеры, эксплуатируемые по международному стандарту ISO.

В мире функционирует система международных транспортных коридоров (国际运输走廊系统). На Евроазиатском континенте это так называемые Критские коридоры. «Проходящие по территории республики два международных транспортных коридора (II и IX), а также формирование общей границы стран Таможенного союза» [4]. По территории страны проходят два Трансьевропейских (Критских) транспортных коридора «под номерами II и IX с ответвлением IXB» [1]. Транспортный коридор №II проходит по маршруту от Лондона (伦敦) до Нижнего Новгорода (下诺夫哥罗德). Организация перевозок по белорусскому отрезку указанного коридора обеспечивает снижение

расстояния доставки более чем на 30% (百分之几三十) в сравнении с вариантом транспортировки в объезд территории республики через страны Прибалтики либо Украину. В свою очередь, белорусский участок коридора №IX соединяет пункты от границы Украины и Гомеля до Витебска и граница Российской Федерации, а ответвление №IXB уходит от Гомеля в направлении Клайпеды. Указанный коридор выступает интегрирующим звеном при трансконтинентальной транспортировке от северных до южных морей.

«Процессы глобализации во многом детерминируют развитие в странах современных транспортно-логистических систем, обслуживающих транзитные грузопотоки» [4]. Грузовые перевозки в транзитном сообщении по территории Беларуси осуществляются силами перевозчиков более чем из 40 государств. С позиции объёма перевозок преобладают процессы транспортировки грузов между «Россией, Турцией, Венгрией, Германией, Литвой, Польшей, Казахстаном, Украиной» (俄罗斯·土耳其·匈牙利·德国·立陶宛·波兰·哈萨克斯坦·乌克兰»)[1]. Кроме того, широко распространены внешнеторговые перевозки грузов в/из Беларусь в направлении сопредельных и более отдалённых стран.

Стоит отметить, что на сегодня логистический потенциал Беларуси используется не в полной мере. Дальнейшее повышение конкурентоспособности логистической системы страны возможно за счёт мобилизации ряда факторов, в числе которых:

- совершенствование существующей сети логистических центров: большинство логистических центров ориентированы на один вид транспорта – автомобильный, в то время как перспективным является развитие мультимодальных и интермодальных перевозок;

- повышение комплексности оказываемых услуг: организация оказания на базе логистических центров диагностического сервиса транспортных средств, таможенного оформления и так далее;

- переход от логистического рынка уровней 1PL (автономная логистика) и 2PL (операторы традиционной логистики) к более высокоорганизованным структурам – провайдерам уровней 3PL и 4PL, а в дальнейшем – к виртуальной логистике класса 5PL.

Развитие международной логистики в Республике Беларусь (国际物流的发展) обеспечит интеграцию страны в мировое транспортно-логистическое пространство. Эффективная организация поставок товаров в международном сообщении предполагает соблюдение всех требований к логистике внутреннего рынка, осложняемых учётом и контролем большей неопределённости при транспортировке, обусловленной значительными

расстояниями, изменчивостью конъюнктурного спроса, широким разнообразием правовых норм и видов документации.

Литература

1. Ивуть, Р. Б. Международная логистика : учебно-методическое пособие / Р. Б. Ивуть, А. Г. Баханович, Т. Р. Косовская. – Минск : БНТУ, 2017. – 93 с.

2. Зорина, Т. Г. Международная логистика: учебное пособие / Т. Г. Зорина, М. А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2012. – 244 с.

3. Кузнецов, М. М. Значение логистики в условиях глобализации международного товародвижения / М. М. Кузнецов // Ученые записки Таврического национального университета им. В. И. Вернадского. – 2012. – Т. 25. – №3. – С. 135-142.

4. Ивуть, Р. Б. Оценка эффективности национальной логистической системы Республики Беларусь и пути её развития / Р.Б. Ивуть, А.С. Зиневич, М.А. Воробьёва // Актуальные проблемы экономики России: теоретический и практический аспекты: Материалы межд. науч. конф. – Иркутск : Издательство БГУ, 2016. – С. 74-82.

精益生产以及它在白俄罗斯实施的机会 БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО И ВОЗМОЖНОСТИ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ В БЕЛАРУСИ

Семашко Е.А.

Научный руководитель: преподаватель Морозова В.Н.
Белорусский национальный технический университет

Сегодня в условиях быстрого развития рыночных отношений и высокой конкуренции крайне важно внедрить такую технологию или систему, которая смогла бы минимизировать, а возможно даже устранить различного рода потери, связанные с производством [1]. Подобная система существует и носит название Lean Production (精益生产), в дословном переводе с английского языка – «бережливое производство», «стройное производство» [2]. В данном контексте ключевым как раз будет слово «потери» (無駄 muda – с японского языка), которое представляет собой всевозможные затраты, издержки, отходы и т. д. Бережливое производство (精益生产) – реальный метод оптимизации производственной деятельности. Разработчиком и идейным вдохновителем Lean Production является Тайити Оно, внедривший данную концепцию в 50-х годах прошлого века в японской компании Toyota