

СЕЗОННЫЕ ОСМОТРЫ, КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Архипенко Ярослав Игоревич, студент 4-го курса

кафедры «Автомобильные дороги»

(Научный руководитель – Ходан Е.П., старший преподаватель)

Под постоянным контролем дорожных организаций находится техническое, технико- и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования. Выполняются ежемесячные, патрульные и сезонные осмотры, проводятся выборочные и целевые проверки эксплуатационного состояния, а на республиканских дорогах и инструментальные измерения прочности, ровности и сцепных качеств дорожных покрытий. Сезонные осмотры дорог играют существенную роль в управлении дорожным хозяйством. Они проводятся создаваемыми представительскими комиссиями в установленное время по единой системе учета эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог. Для весеннего осмотра отводится месяц после окончания подготовки дорог к эксплуатации в летний период, а осенний проводят в основном в период с 1 по 31 октября. Требования к качеству содержания и состояния дорог оцениваются баллами: 5 баллов – отлично; 4 балла – хорошо; 3 балла – удовлетворительно; 2 балла – плохо и 1 балл – очень плохо. Балльная система имеет соответствующую практическую основу, а для комплексной оценки объекта введены коэффициенты элементной весомости. Уровень эксплуатационного состояния дороги или отдельного ее участка определяется по формуле:

$$\mathcal{E}_n = \frac{\mathcal{E}_n t_1 + \mathcal{E}_{зп} t_2 + \mathcal{E}_m t_3 + \mathcal{E}_т t_4 + \mathcal{E}_{об} t_5}{n}$$

где \mathcal{E}_n , $\mathcal{E}_{зп}$, \mathcal{E}_m , $\mathcal{E}_т$, $\mathcal{E}_{об}$ – оценка эксплуатационного состояния проезжей части, земляного полотна, мостов, труб, инженерного обустройства;

$t_1...t_5$ – коэффициенты весомости соответствующих элементов дороги;

n – число осмотренных элементов.

Оценка сети автомобильных дорог определяется как средневзвешенное значение состояния ее составляющих

$$\mathcal{E}_{с.д.} = \frac{\sum \mathcal{E}_{д(i)} L_i}{L_i}$$

Где $\mathcal{E}_{д(i)}$ состояния i -той дороги;

L_i –длина i -той дороги.

Существующая система проведения сезонных осмотров соответствует современным требованиям. Но было бы целесообразным более детально учитывать дефекты и дефектность дорожных покрытий.

Литература:

1. Леонович, И. И. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие для студентов вузов по специальности 1-70 03 01 "Автомобильные дороги" / И. И. Леонович, С. В. Богданович. - Минск : БНТУ, 2012. - 225 с. : ил.