

ЛИТЕЙНЫЙ МОСТ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

*Романюк Никита Дмитриевич, студент 1-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

(Научный руководитель – Гречухин В.А., канд. техн. наук, доцент)

Санкт-Петербург по праву считается городом мостов, численность которых перевалила за три сотни. Каждая из конструкций в историческом центре города является своеобразной архитектурной жемчужиной, имеющей свой уникальный облик, удивительную историю создания и многолетний срок службы.

Почти ежегодно какой-нибудь из мостов в исторической части города празднует свой юбилей. Так, 13 октября 2019 г. праздновал свое 140-летие Литейный мост.

Построенный на постоянной основе в 1879 г. по проекту инженера А.Е. Струве, мост заменил собой переправу на пути из России в Швецию и закончил собой длинную историю перестроек, переносов и переименований. (Сначала в 1786 г. в створе Воскресенского проспекта был построен плашкоутный мост, получивший название Воскресенского. Позже мост был перенесён к Летнему саду и получил название Петербургского, а на прежнем месте в 1849 г. был построен новый наплавной Воскресенский мост. С появлением Литейного проспекта, Воскресенский мост был перенесён туда и получил название Литейный. А еще позже, в 1875 г. конструкцию наплавного моста перенесли к Воскресенскому проспекту и снова переименовали в Воскресенский мост).

Новый постоянный мост заложили 30 августа 1875 г. и началась долгая и кропотливая работа (заявшая 4 года) по возведению арочного моста. Согласно сохранившимся архивным документам, строители столкнулись с большими проблемами при сооружении опор. В частности, оказалось, что донные грунты на участке строительства представляли собой иловатую легкосжимаемую глину, которая, как известно, обладает плохой несущей способностью. В результате, пришлось использовать инженерные конструкции под опоры значительно больших размеров. Позднее, задержки в строительстве возникли при установлении опор на дне Невы, когда была найдена затонувшая баржа с камнем. И кроме того, в течение 1876-77 года произошло две трагедии, жертвами которых стали около 45 человек.

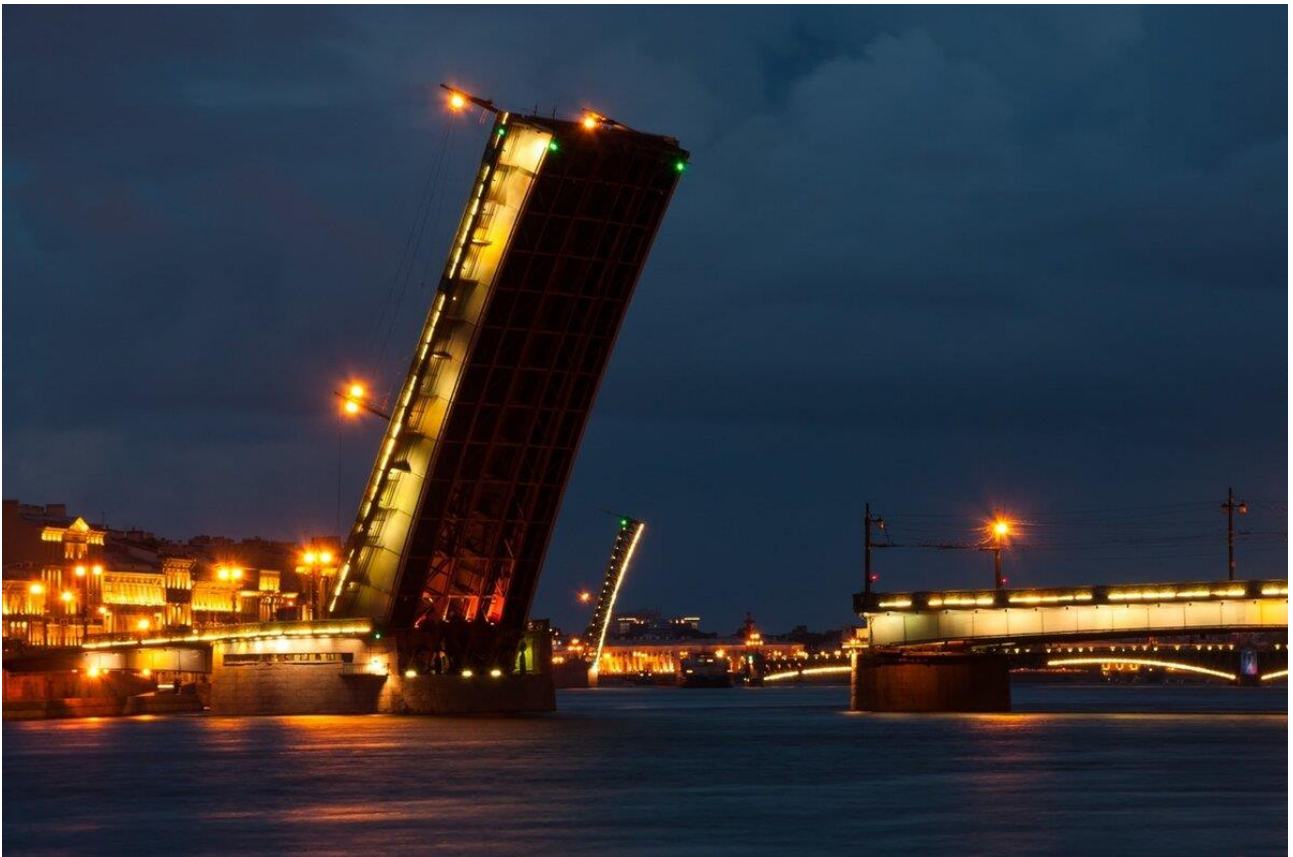


Рисунок 1 – Литейный мост

Мост был закончен 30 сентября 1879 г. и назван мостом Императора Александра II (быстро сократившись до Александровского моста). Первоначальное название моста – Литейный – вернулось в 1917 г. и остается до сих пор.

Конструкция моста включает пять пролетов, перекрытых арочными клепаными металлическими пролетными строениями, и шестой поворотный разводной пролёт, перекрытый поворотной решетчатой металлической фермой. Разводку моста сначала осуществляли вручную: четыре, а позже восемь рабочих вращали ручной ворот. Со временем ворот был заменен водяной турбиной. Кроме того, Литейный мост стал первым мостом в Санкт-Петербурге, который был освещен электричеством.

В 1966–1967 годах была проведена его основательная реконструкция.