

БАСТАЙСКИЙ МОСТ

*Абраменко Денис Анатольевич, студент 1-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

(Научный руководитель – Гречухин В.А., канд. техн. наук, доцент)

В 1824 году, в скалах Бастая был возведён деревянный мост. К тому времени Бастайские скалы стали популярным туристическим объектом, так как в скалах проходила Малервег (тропинка художников). Эти факторы повлияли на постройку туристических объектов и моста Бастай. В 1851 году мост реконструировали, сделав его из песчаника. (Рис.1).



Рисунок 1 – Бастайский мост

В современное время мост сохранил свой вид с 1851 года. Бастайский мост имеет общую длину более 75 метров и высоту 40 метров. Длина пролётов около 8 метров. Количество арочных пролётов в мосте составляет 7. Основной функцией моста является соединение скал и перекрытие ущелий. (Табл. 1)

Таблица 1 – Характеристики моста Бастай

Год перестройки	Общая длина	Высота моста	Кол-во пролётов	Длина пролётов
1851 г	Более 75 м	40 м	7	Около 8 м

Мост является исторической ценностью и на нём так же присутствуют мемориальные таблички, переплетённые с историей самого моста.

- Первое упоминание Бастайских скал в литературе (1797 г.).
- Первые путешественники по Саксонской Швейцарии, Карл Генрих Николай и Вильгельм Либрехт Гётцингер.
- Первый фотограф заснявший мост Бастай в 1953 году, Германн Крон
Тем самым мост стал хорошим дополнением ко всей атмосфере Бастая и стал его незаменимой частью.

Литература:

1. Национальный Интернет-портал Российской Федерации [Электронный ресурс] / Мост Бастай: описание, история, экскурсии. – Режим доступа: https://tonkosti.ru/Мост_Бастай
2. Национальный Интернет-портал Российской Федерации [Электронный ресурс] / Живописный и опасный мост Бастай. – Режим доступа: Мост Бастай - гуляя над пропастью – Так Удобно! traveltu.ru