

## МОСТ ГОНКОНГ — ЧЖУНХАЙ — МАКАО

*Хмельницкий Богдан Николаевич, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

Данный мост признали во всем мире настоящим произведением искусства, ведь данное сооружение представляет собой серию мостов и тоннелей. Данное решение китайские инженеры и архитекторы приняли не случайно, потому что мост пересекает судоходные пути порта Гуанчжоу. Стоимость моста также не перестает удивлять: 15 миллиардов евро, 9 лет строительных работ, затраты одной стали может позавидовать любой другой мост - 400 тысяч тон стали, из которой можно было бы построить около 60 Эйфелевых башен.

Протяженность данного моста составляет 55 километров, а минимальный срок службы моста составляет не менее 120 лет. Также мост устойчив к сейсмическим активностям (устойчив к землетрясениям с магнитудой 8 и тайфунами со скоростью 340 километров в час). Мост также имеет 6 полос движения и транспорт может двигаться по нему не более 100 км/ч.

Также перед инженерами возникли очень тяжелые проблемы, чтобы сделать подводный тоннель, протяженностью 6.7км и глубиной 48м, необходимо было соорудить 2 искусственных острова, где соответственно располагаются порталы тоннеля (т.е. въезд и выезд), также агрессивная среда (значительное давление воды, грунта) и сам грунт, который является мягким и также нестабильным.

Причина постройки очень проста: сократить время из Чжухая в Гонконг. Без моста этот проезд занимал 3 часа, а с мостом – 30 минут.

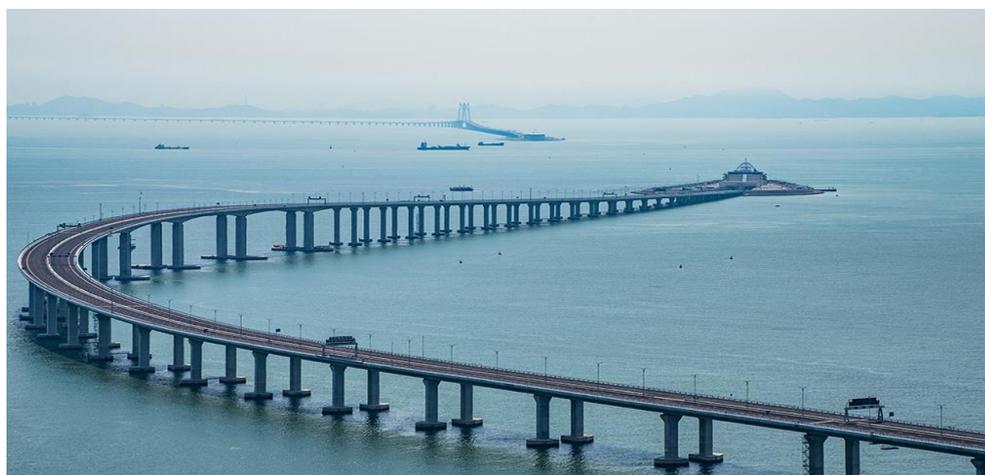


Рисунок 1 – Вид моста с высоты птичьего полета

#### Литература:

1. Сайт DEZEEN [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.dezeen.com/2020/11/10/mad-yuecheng-courtyard-kindergarten-beijing-china/> – Дата доступа: 21.10.2020.
2. Сайт MSN [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.msn.com/en-gb/travel/news/mad-tops-beijing-kindergarten-with-red-rooftop-playground/ar-BB1aS32b?li=AAJsPCA&srcref=rss> – Дата доступа: 21.10.2020.