

В НИДЕРЛАНДАХ СТРОЯТ САМЫЙ ДЛИННЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МОСТ В ЕВРОПЕ, КОТОРЫЙ СТАНЕТ ОРИЕНТИРОМ ДЛЯ ЛЕТУЧИХ МЫШЕЙ

*Казак Анна Юрьевна, студентка 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)

В Нидерландах началось строительство моста *Blauwe Loper* протяженностью 800 метров, который предназначен не только для людей, но и для летучих мышей. «Мост Голубого Ковра» – очевидно, станет одним из самых длинных пешеходных и велосипедных мостов во всей Европе. Исходная длина моста составляет 800 метров, а на следующем этапе составит 1 километр. (Рис. 1).



Рисунок 1 – *Blauwe Loper*

Данный мост будет выполнен из дерева, привезенного из Африки с периодом службы более 80 лет. Также мост будет оснащён солнечными батареями из светодиодов.

Мост расположен через озеро *Олдамбтмер*, автостраду, канал, природный заповедник, а также объединит город *Винсхотен* с рекреационной территорией *Блаувестад*, созданной на мелиоративной земле. Уклон составит 2,5%, в крутой части конструкции, но будет удобен для велосипедистов и пешеходов.

Характерной чертой проекта является указательная функция для летучих мышей, которые обитают в заповеднике. Освещение из светодиодов устроено подобным образом, для того чтобы помочь зверям обнаружить нужное направление к озеру, которое является для них источником пищи. К тому же, у

него будет зелёный цвет, который является «дружественным» для летучих мышей.

Не смотря на то, что мост выполнен из дерева, он не будет гнить, так как технологически хорошо разработан. Дерево не спрессовано и имеет вентиляционную систему. На мосту будет расположена ветряная мельница, которая предназначена для выработки энергии. В центре сооружения построят обзорную площадку, а также лестницу для спуска. Расположенная часть моста над каналом является подвижной. Она будет поворачиваться на 90° для пропуска морского транспорта. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Пролет моста

Строители уже начали укладку основания из бетона для моста. Строительство планируют завершить к концу 2021 года. По расчётам строительство уникального моста составит 6,5 млн евро, в то время как стоимость пролета из железобетона, такой же длины, обходится примерно в 100 млн евро.

Литература:

1. Сайт Profidom [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://cfts.org.ua/news/2020/03/10/v_niderlandakh_stroyat_samyu_dlinnyu_velosipednyu_mosta_v_evrope_kotoryu_stanet_orientirom_dlya_letuchikh_myshey_57699 – Дата доступа: 19.04.2021.