

О ПРИМЕНЕНИИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ ПОЛЕЙ

Лазницкий Михаил Олегович, студент 5-го курса,

Чечелев Илья Дмитриевич, студент 4-го курса,

Короткевич Андрей Леонидович, магистрант

кафедры «Механизация и автоматизация дорожно-строительного комплекса»

(Научный руководитель – Вавилов А.В., докт. техн. наук, профессор)

Как известно, неровный рельеф на сельскохозяйственных полях приводит к недобору урожая. Это связано с тем, что в низких местах скапливаются осадки в виде дождя, что приводит к вымоканию посевов, а на высоких местах влага быстро испаряется и ее не хватает для нормального роста и развития растений.

Для устранения таких недостатков и выравнивания полей в Советском Союзе выпускались длиннобазовые планировщики, которыми оснащались мелиоративные организации Беларуси. Однако к настоящему времени таких машин практически не осталось, а проблема существует.

Нами предлагается заменить отсутствующую мелиоративную технику – дорожно-строительной.

Для снятия плодородного слоя почвы, перед перемещением грунта с высоких мест в низкие, предлагается применять бульдозеры (Рис. 1).

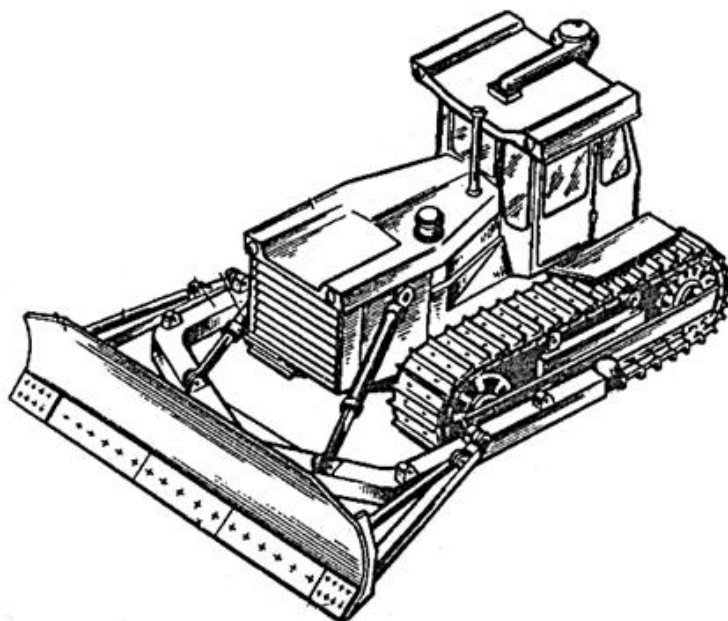


Рисунок 1 – Бульдозер

Если требуется большие объёмы грунта перемещать на расстояние нескольких сот метров предлагаем использовать скреперы (Рис. 2).

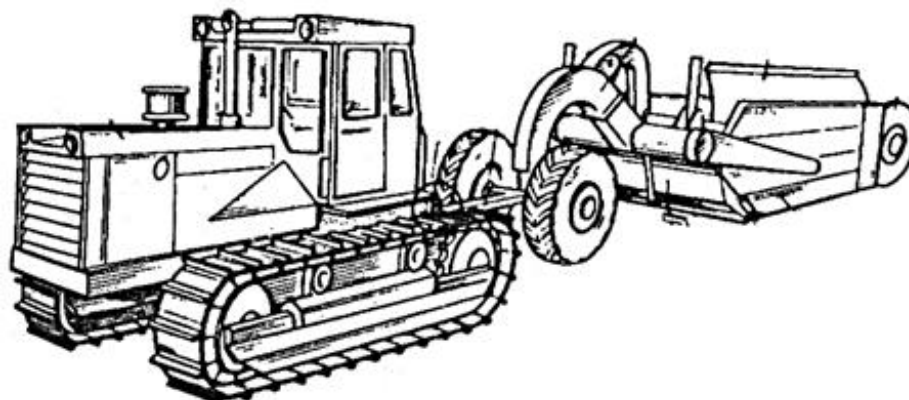


Рисунок 2 – Скрепер

Окончательное выравнивание полей и равномерное распределение после этого ранее снятого плодородного слоя почвы, рекомендуем применять автогрейдеры (Рис. 3).

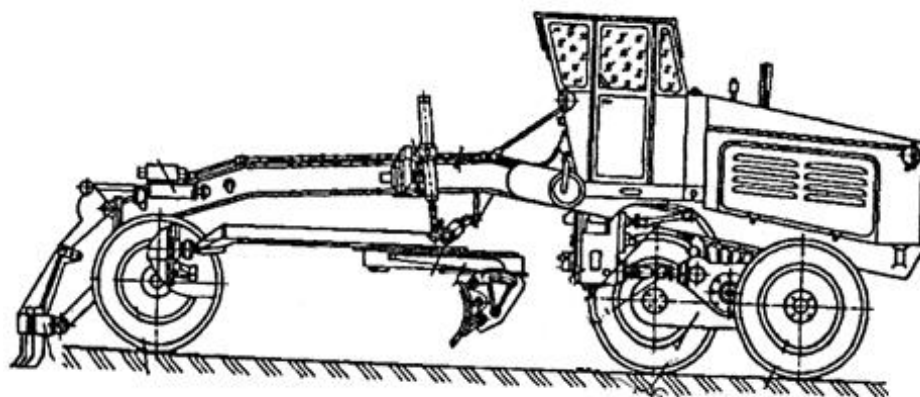


Рисунок 3 – Автогрейдер

Все эти машины имеются в каждом административном районе республики в дорожных и строительных организациях.