

## **АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ПУТИ ЕЕ СНИЖЕНИЯ**

*Климович Артур Дмитриевич, студент 4-го курса*

*кафедры «Автомобильные дороги»*

*(научный руководитель – Соболевская С.Н., старший преподаватель)*

Согласно статистике Всемирной Организации Здравоохранения (ВОЗ) каждый год в ДТП на дорогах общего пользования погибает более 1.2 млн. человек, включая более 160 тысяч детей, более 10 млн. человек получают ранения различной степени тяжести.

В 2020 году в результате ДТП в Республике Беларусь на дорогах общего пользования погибло 573 человека, в том числе 22 ребенка, и 3678 получили ранения различной степени.

Аварийность – показатель безопасности дорожного движения в виде общего числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших и раненых или в виде отношения количества ДТП к числу транспортных средств, численности населения, или пробегу автомобилей за определенный интервал времени.

К факторам, способствующим возникновению аварийности на дорогах относят:

- Наличие недостатков и повреждений покрытия проезжей части и обочин;
- Сложные сочетания различных геометрических элементов трассы;
- Недостаточное расстояние видимости проезжей части и встречных автомобилей на кривых в плане и в продольном профиле;
- Низкий уровень содержания дорог;
- Недостаточность оборудованных пешеходных переходов;
- Отклонение параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке;
- Иные факторы, способствующие возникновению ДТП на дорогах общего пользования.

Для выявления опасных участков могут быть использованы следующие методы: метод анализа данных о ДТП; метод коэффициентов аварийности и безопасности; метод конфликтных ситуаций.

Для снижения уровня аварийности выполняются следующие мероприятия: восстановление дорожного покрытия; повышение ровности и сцепных качеств дорожного покрытия; совершенствование содержания дорог и тротуаров в

зимнее время; контроль правильности расстановки дорожных знаков согласно требованиям стандартов; обеспечение безопасности производства работ на дороге.

На автомагистралях с большой загруженностью для повышения безопасности дорожного движения необходимо выполнение следующих мероприятий:

- установка металлических и бетонных защитных ограждений на протяжении всей трассы и вдоль центральной разделительной полосы;
- установка металлической сетки вдоль всей дороги для предотвращения появления на дороге людей и животных;

Как итог, проблема снижения аварийности на автомобильных дорогах Беларуси является актуальной и требует усовершенствования методов повышения безопасности дорожного движения.