

УДК 358.3

**Актуальность использования современных мастерских при обслуживании и ремонте БТВТ**

Кушнарев А. В.

Учреждение образования

«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

*Актуальность использования современных универсальных мастерских для обслуживания и ремонта бронетанкового вооружения и техники.*

Анализ мастерских технического обслуживания МТО-80, МТО-172 и танкоремонтных мастерских ТРМ-75, ТРМ-А-80 имеющихся на вооружении в механизированных и танковых батальонах показал, что эти мастерские хоть и имеют в своей комплектации достаточное количество технологического оборудования, приспособлений и инструмента, но как показывает практика данные мастерские морально и в большинстве своем физически устарели. Последние мастерские выпускались советской промышленностью в 90 годах.

Если учесть, что последнее время на вооружении в танковые батальоны поступают новые модификации танков Т-72Б3, с совершенно новой силовой установкой и более совершенным комплексом вооружения, становится очевидным, что применение старого штата мастерских в полном объеме, будет вызывать определенные трудности при обслуживании и ремонте новых модификаций БТВТ.

Стоит также отметить, что последнее время специфика ведения боевых действий претерпела определенного рода изменения, она стала более маневренной и скоротечной.

Исходя из этих моментов можно видеть, что для обслуживания и ремонта и выполнения мероприятий технического обеспечения требуется более современные и совершенные мастерские технического обслуживания и ремонта.

Наиболее подходящим и перспективным вариантом является используемые в Вооруженных силах России в механизированных и танковых воинских частях – мастерские ТО универсальные батальона МТО-УБ1 и МТО-УБ2.

Оснащение парка подвижных мастерских для бронетанковой техники новыми универсальными подвижными мастерскими позволит:

обновить парк мастерских в замен морально устаревших и экономически не целесообразных бензиновых ЗИЛ-131на дизельные МАЗ, УРАЛ, КАМАЗ;

использование нового грузоподъемного оборудования в частности крана-манипулятора грузоподъемностью 4 т, вместо сборной архаичной кран-стрелы грузоподъемность 1,5 т;

уменьшение трудоемкости и облегчение работы экипажа мастерской за счет использования нового технологичного оборудования, тем самым улучшить условия работы личного состава;

возможность выполнения комплексного технического обслуживания и ремонта вооружения, военной и специальной техники находящейся в танковых и механизированных батальонах.

### **Литература**

1. МТО-УБ – мастерская технического обслуживания универсальная батальонная [Электронный ресурс]. – Режим доступа //www/parm.mybb.ru

УДК 623.438

### **Сохраняемость как основное свойство надежности образцов бронетанкового вооружения**

Мезенцев А. С.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

*Рассмотрены основные показатели сохраняемости и их влияние на содержание образцов бронетанкового вооружения на хранении.*

Под сохранением и восстановлением боеспособности любого военно-технического устройства понимается комплекс мероприятий, осуществляемых в процессе эксплуатации обслуживающим персоналом и специальными техническими подразделениями в целях обеспечения его постоянной готовности к выполнению задач, для решения которых это устройство создано [5]. Из определения сохраняемости видно, что она характеризует надежность образцов бронетанкового вооружения (БТВ) не только в течение соответствующего времени содержания образца на хранении, но и процессе последующего его использования. При этом надежность образцов БТВ в процессе хранения может быть достаточно высокой, тогда как при последующей работе она может существенно снижаться [4].

Однако при исследовании надежности образцов БТВ возникает необходимость рассматривать сохраняемость как свойство образца с течением времени сохранять показатели безотказности, долговечности и ремонтно-пригодности установленные технической документацией. Исследование этих свойств надежности основывается на качественной и количественной оценке отказов, приводящих к нарушению работоспособности.