

Перечень подвижных мастерских для обслуживания и ремонта БТВТ и возлагаемые на них задачи должны быть научно обоснованы и на основе этого может быть определен состав каждой мастерской, в том числе ее оборудования.

В ВС РБ отсутствуют современные переносные средства диагностики для проверки технического состояния различных систем и комплексов БТВТ на машинах. Работа по созданию таких средств должна вестись с опережением по отношению к разработке новых ПСТОиР. Одновременно необходимо повышать приспособленность образцов БТВТ к техническому диагностированию.

Танки Т-72 и боевые машины пехоты БМП-1,2 в ВС РБ эксплуатируются очень давно. В связи с этим при разработке специального оборудования танкоремонтных мастерских может быть учтен огромный опыт создания ключей и приспособлений для ремонта БТВТ рационализаторами из войск.

В настоящее время на коммерческом рынке имеется большое количество различных высокоэффективных энергоустановок и различного электросварочного оборудования. Применение автономных энергоустановок (где это возможно и целесообразно) позволит сохранять ресурс двигателей базовых шасси мастерских и экономить топливо.

Литература

1. Подвижная танкоремонтная мастерская ТРМ-А-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат.
2. Мастерская технического обслуживания МТО-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат.

УДК 355/359

Развёртывание ремонтной роты на СППМ в современных условиях боя

Ильющенко Д. Н., Гладкий Д. В.
Белорусский национальный технический университет

В статье рассмотрен выбор района и способа развертывания сборного пункта поврежденных машин в современных условиях

Сборный пункт поврежденных машин (далее СППМ) бригады организуется для сосредоточения поврежденных вооружения и техники и последующего размещения на нем основных сил и средств ремонтной роты. Он организуется распоряжением заместителя командира бригады по во-

оружию под прикрытием своих войск обычно вблизи путей подвоза и эвакуации, в районах наибольшего выхода ВВСТ из строя или в районах, эвакуация вооружения и техники к которым возможна по наиболее коротким и удобным путям.

Для СППМ выбирается участок местности, который бы отвечал тактическим и технологическим требованиям в целях наиболее эффективного использования ремонтных сил и средств.

Тактические требования к месту развертывания СППМ:

– безопасное удаление от переднего края и объектов вероятного нападения противника (в обороне СППМ будет располагаться на удалении 8–12 км, а в наступлении 7–8 км от переднего края);

– естественная маскировка и укрытие материальной части;

– отсутствие радиационного и химического заражения;

– минимальные затраты на инженерное оборудование;

– рассредоточенное расположение элементов СППМ. (участки и подразделения следует располагать на удалении друг от друга 150–200 м, машины и места хранения имущества 30–60 м, общая площадь района для размещения СППМ должна быть не менее 0,4–0,5 км²);

– обеспечение надежной круговой охраны и обороны, а также защиты от ЯХБО и ВТО;

– наличие скрытых путей подхода и путей передвижения внутри него, обеспечивающих быстрый и скрытый выход ремонтной роты по тревоге.

Технологические требования, предъявляемые к СППМ:

– возможность размещения элементов СППМ в соответствии с технологическим процессом ремонта ВВСТ;

– наличие источников воды;

– близость к путям эвакуации;

– возможность обеспечения подразделений электроэнергией;

– возможность использования местной промышленной базы;

– наличие дорог и колонных путей для испытания машин после ремонта;

– возможность ведения сварочных, кузнечных и других работ без демаскировки или с наименьшей затратой сил и средств на маскировку.

Требования, предъявляемые при развертывании участков, постов и других элементов СППМ:

– площадка специальной обработки должна размещаться на удалении 200–300 м от ремонтных участков с подветренной стороны;

– прицепы, в которых перевозятся палатки и ВТИ устанавливать в непосредственной близости от этих палаток и таким образом, чтобы обеспечивался свободный выезд на подъездные пути по возможности без маневрирования;

– электростанции устанавливать в центре потребителей электроэнергии;

– сварочные агрегаты устанавливать на расстоянии не менее 10 м от палаток;

– площадки для хранения боеприпасов и ГСМ располагать на расстоянии не менее 50 м от ближайшей палатки или автомобиля;

– при сборке палаток в летнее время допускается навешивать только наружный намет, обеспечивая при этом требования светомаскировки;

– трассы для пробеговых испытаний выбираются отдельно для колесных и гусеничных машин, протяженность каждой до 5 км;

– щели для укрытия личного состава роты открываются вблизи расположения производственных отделений, из расчета – одна щель на ремонтное отделение.

Порядок развёртывания мастерской из состава СППМ:

– установить мастерскую на площадку;

– выгрузить и установить производственную палатку;

– установить в рабочее положение кран-стрелку;

– вынести из кузова оборудование, приспособления, инструмент и принадлежности;

– подготовить рабочие места для ремонтных и других работ;

– развернуть кабельную сеть и подключить потребители к источникам электроэнергии;

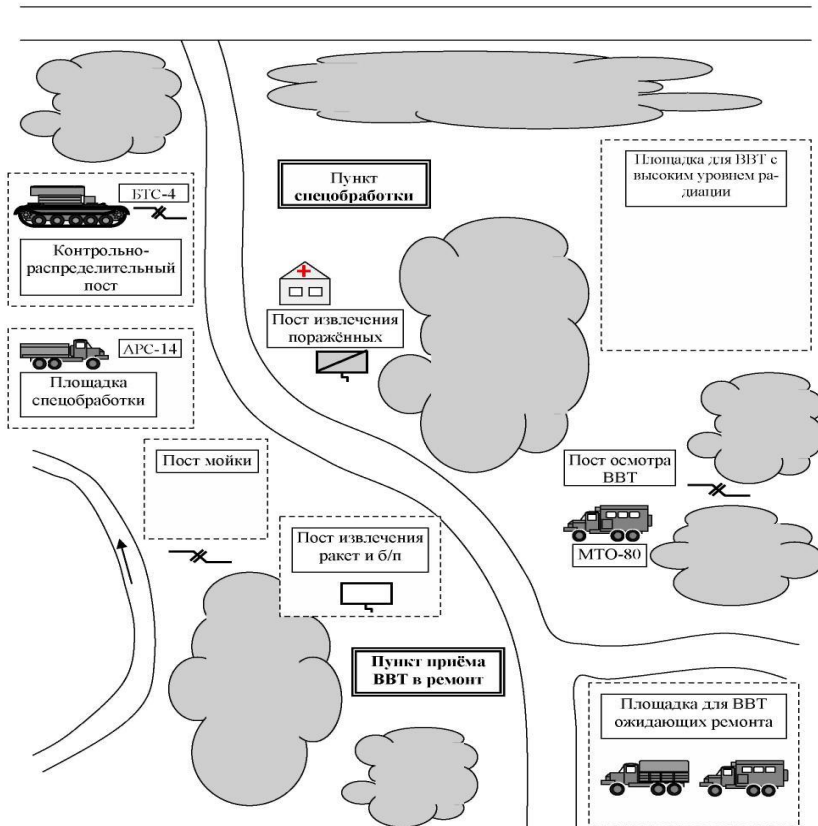
– опробовать оборудование в работе;

– замаскировать подвижную мастерскую и другие объекты (ремонтного фонда);

– отрыть щель для личного состава отделения.

СТРУКТУРА И СОСТАВ СППМ

Ремонтная рота бригады без средств, выделенных в РЭГ (Рем Г), и другие органы технического обеспечения, как правило, осуществляет ремонт, вышедших из строя вооружения и техники на СППМ бригады. Степень оборудования участков, рабочих мест, постов и полнота развертывания технических средств зависят от конкретных условий, производственных возможностей ремонтной роты, наличия и состояния ремонтного фонда.



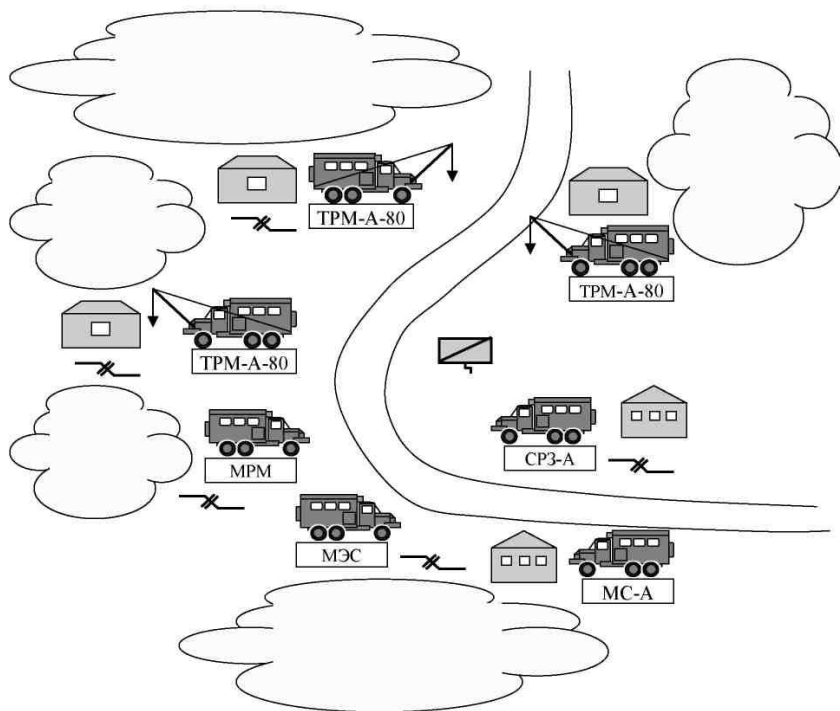
1. Участок для приема вооружения и техники включает:

- пункт специальной обработки;
- контрольно-распределительный пост;
- площадка специальной обработки;
- пост извлечения пораженных членов экипажа;
- площадка для ВВСТ с высоким уровнем заражения.

2. Пункт приема ВВСТ в ремонт включает:

- пост мойки;
- пост извлечения ракет и боеприпасов;
- пост осмотра ВВТ;
- площадка для ВВТ, ожидающих ремонта.

Участки для ремонта бронетанковых вооружения и техники, автомобильной техники, ракетно-артиллерийского вооружения



Участок для ремонта бронетанковых вооружения и техники

Участок специальных работ.

Участок для размещения отремонтированных ВВСТ.

Участок для размещения жилых палаток и ПХД.

Места для хранения боеприпасов, ВТИ. ГСМ.

Трасса для пробеговых испытаний.

Укрытия для личного состава и ВВСТ и окопы для обороны СППМ. Площадка для хранения ремонтного фонда, ожидающего эвакуации в тыл.

Литература

1. Гаман, М. И. Техническое обеспечение подразделений в бою : учебное пособие / М. И. Гаман, А. В. Безлюдько, С. В. Юрко. – Минск : БНТУ, 2011.– 233 с.