УДК 629.34+334.76

СПЕЦИФИКА КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКОЙ ТЕХНИКИ

Кашлей Ф.Ф., Короткевич Л.М.
ОАО «УКХ «БКМ» (BKM Holding), г. Минск
Белорусский национальный технический университет

Abstract. *The article reveals the specifics and features of the functioning of the life cycle contract in the production and operation of passenger vehicles. The authors of the article present the characteristics of the life cycle contract and the structure of relations between business entities within the framework of this contract. The main feature of the article is the allocation of the production and economic parts of the life cycle contract and the definition of their defining indicators. In the final part of the article, the authors present the main advantages and disadvantages of the functioning of the life cycle contract in the existing production and economic conditions of the Republic of Belarus.*

В современном мире производственно-экономических отношений потребителю (эксплуатирующей организации) пассажирской техники недостаточно только приобрести качественный, инновационный транспорт, отвечающий всем требованиям безопасности и экологии. Не маловажными является также мероприятия по долгосрочному сервисному обслуживанию и ремонту, которые, как услуги, могут и должны быть оказаны организацией, производящей пассажирский транспорт.

Объектом исследования и внедрения выбрано предприятие машиностроительного профиля, выпускающее городской пассажирский транспорт – ОАО «УКХ «БКМ».

Контракт жизненного цикла смешанный договор, включающий в себя элементы договоров на закупку объекта, на эксплуатацию, обслуживание и ремонт объекта, возмездного оказания услуг по объекту. Контракт жизненного цикла – это многосторонний договор, в котором помимо производителя (сервисной организации) и заказчика продукции (эксплуатирующая организация) участвуют также и производители комплектующих деталей и расходных материалов.

Специфика контракта жизненного цикла состоит в том, что в его составе присутствует производственная и эксплуатационная части.

Производственная часть контракта жизненного цикла характеризуется реализационной ценой конечной продукции и включает в себя в общем виде: производственную себестоимость, административные расходы, расходы на сбыт продукции, налог на добавленную стоимость и т.д. Реализационная цена является постоянной величиной контракта жизненного цикла. Реализационная цена рассчитывается по классической схеме управлением экономики и труда, конкретного предприятия с поправкой на специфику производства.

Эксплуатационная часть контракта жизненного цикла характеризуется такой величиной как BYN/на километр пробега. В данной части должны быть рассчитаны: количество мероприятий по техническому обслуживанию (ЕО, ТО-1, ТО-2, СО), количество мероприятий по ремонту (ТР, СР, КР), нормативное количество запасных частей и материалов на период эксплуатации техники, фонд оплаты труда работников, занятых в эксплуатационной части контракта жизненного цикла. Показатель BYN/на километр пробега является варьируемой величиной контракта жизненного цикла. Данный показатель необходимо умножить на поправочный эксплуатационный коэффициент, учитывающий характер местность эксплуатации, особенности дорожного покрытия на участках эксплуатации.

Рассмотренная специфика и методика составления и расчета показателей контракта жизненного цикла может применяться и на других промышленных предприятиях машиностроительного профиля Республики Беларусь, изготавливающих пассажирскую и специальную технику.