

**Анализ производственно-технической базы ремонтных участков
в автобусных парках г. Минска**

Лагун Е.А., Поклад Л.Н.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в организациях автомобильного транспорта наблюдается значительное обновление парка транспортных средств. Также, обновляется документация, регламентирующая технические воздействия на автомобильные транспортные средства.

Существующая производственно-техническая база не в полной мере соответствует требованиям нормативно-технической документации и используется не достаточно эффективно.

Анализ имеющегося оборудования в участках автобусных парков и обработка заявок на ремонт поступающих на участки показали:

- существует значительный простой технологического оборудования, вследствие его незагрузки.

- нерационально подобрано технологическое оборудование на участках, т.е. без учета частоты потребности в этом оборудовании, степени специализации и универсализации рабочих мест и постов. Например, один и тот же сверлильный станок в агрегатном участке может быть средством как ощутимого повышения производительности труда, так и улучшением качества ремонта, а на другом участке в силу лишь редкой (эпизодической) потребности он оказывается средством только улучшения условий труда, причем малоощутимым.

- моральный и физический износ оборудования.

- низкая квалификация ремонтных рабочих и следовательно, низкая производительность труда.

Одним из факторов, определяющих возможность централизации и необходимость специализации участков работ, является технологическая совместимость работ по обслуживанию и ремонту различных моделей автобусов.

Анализ транспортных средств автобусных парков показал технологическую совместимость автобусов имеющихся в парках на сегодняшний момент, тем самым, создавая необходимые условия для централизации выполнения текущего ремонта агрегатов, узлов и систем автобусов.

Выше перечисленное доказывает необходимость разработки методики по оптимизации производственно-технической базы автобусных парков г. Минска и дальнейшее развитие производственно-технической базы с учетом специализации и кооперирования производств автобусных парков.