

Дымарь Ю.Л.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с Программой переоснащения отдельных воинских частей Вооруженных Сил автомобильной техникой отечественного производства на укомплектование 15 ЗРБр ВВС и войск ПВО поставлено 67 ед. автомобилей МАЗ различных модификаций, из них:

по тактико-техническим характеристикам данные автомобили предназначались для замены устаревших автомобильных тягачей КрАЗ-2551(-255В), КрАЗ-260(-260В), которые использовались для перевозки технического имущества и личного состава огневых дивизионов С-300ПТ, буксировки вооружения на базе прицепа МАЗ-5224В.

В ходе освоения новых автомобилей командование и инженерно-техническому составу бригады совместно с руководством МАЗа предстояло решить ряд специфических задач. В данной работе показаны некоторые из них.

По взаимному соглашению между предприятием и командованием воинской части на Минском автомобильном заводе проведена подготовка офицеров – автомобилистов по изучению особенностей устройства, правил эксплуатации автомобилей. После чего в воинской части были проведены сборы по переподготовке водителей на новые марки машин.

На период обкатки установлены ряд ограничений, которые были доведены до водителей и строго контролировались.

В гарантийный период эксплуатации, в соответствии с требованиями завода-изготовителя, техническое обслуживание автомобилей допускается проводить только на сервисных центрах МАЗа.

Было принято совместное решение о подготовке специалистов из состава ремонтного подразделения бригады на производственной базе «ССЦ МАЗ» с предоставлением допуска на право обслуживания и ремонта автомобилей МАЗ в ремонтных мастерских воинской части.

При организации и проведении работ ТО-1000 возникли определенные трудности по замене масел и смазок, а также сменными фильтрующими элементами, которые не идут по нормам снабжения Министра обороны.

Для их закупки довольствующими службами перечислены денежные средства.

В последующем, довольствующими службами были внесены дополнения в номы снабжения.

При буксировке вооружения потребовалось переоборудовать пневматические и электрические соединения на прицепах.