

## Пешеходные пространства жилых территорий

Протасова Ю. А., Рачкевич Т.Е.

Белорусский национальный технический университет

Взяв за основу микрорайон как планировочную единицу жилых территорий, проанализируем зависимость организации пешеходных пространств для жителей микрорайона от следующих параметров: расположение в плане города, размер микрорайона, его геометрия, рельеф территории, типы и приемы застройки.

Перечисленные параметры влияют на организацию транспортного обслуживания территории микрорайона: с трассировкой главных проездов (один или несколько) или без них. В зависимости от типа выстраивается система пешеходных пространств жилых территорий микрорайона.

Система пешеходных пространств должна включать многообразие форм организации (улицы, площади и т.п.) городской территории для комфортного и спокойного движения;

Системы пешеходных пространств различны по архитектурно-планировочной организации и могут включать следующие планировочные элементы, различные по функциональной нагрузке:

- линейные – улица-«коридор» (коммуникация), улица с курдонерами (коммуникация с местами отдыха),
- зональные – пешеходная рекреация с размещением в ней различных площадок отдыха взрослых, игр детей, спортивных площадок.

Закономерности размещения проектирования системы пешеходных пространств – это непрерывность, корреляция с транспортной системой и системой обслуживания, а также ориентация на природный каркас и композиционный замысел.

Насыщение каждого из элементов системы оборудованием, малыми архитектурными формами, зелеными насаждениями должно обеспечивать следующие требования, предъявляемые к пешеходным пространствам:

- безопасность,
- физический комфорт,
- экологический комфорт,
- психологический комфорт,
- социальный комфорт.

Изложенный алгоритм позволит разработать рекомендации по проектированию системы пешеходных пространств в жилых микрорайонах городов.