

**Территориальная организация мест хранения автотранспорта
в зонах смешанной застройки крупных городов Беларуси**

Демьянович Н.С.

Белорусский национальный технический университет

Проблема организации мест для парковки автомобилей в городах республики остается актуальной, несмотря на меры, принимаемые по ее решению. Так, в Минске обеспеченность местами временного хранения автомобилей составляет в среднем по городу 22% (от 51,3% в центральной зоне до 6,7% на юго-востоке), обеспеченность местами постоянного хранения – 34%.

Для снятия остроты проблемы разработана и реализуется схема размещения гаражей в г. Минске, в соответствии с которой на перспективу до 2015 г. потребность города в местах для хранения автомобилей будет обеспечена. Значительная часть объектов хранения автотранспорта разместится на реконструируемых территориях, в структуре смешанной застройки.

Была изучена организация мест хранения автотранспорта в таких крупных городах Беларуси как Минск, Могилев, Витебск, Гродно, Брест, Гомель.

Исследование установило, что формирование сети мест хранения автотранспорта в городах Беларуси шло однотипно и сегодня характеризуется схожестью градостроительных и объемно-планировочных решений, а так же близкими количественными показателями. Исторически развиваясь в одинаковых социально-экономических условиях, города республики сегодня имеют не только схожие радиально-кольцевые и полукольцевые транспортные структуры, схожее размещение мест хранения автотранспорта в планах, но и значительно возросло количество автомобилей, требующее решений по размещению их мест хранения.

В результате исследования удалось установить, что динамика развития индивидуального легкового автомобильного транспорта в городах Беларуси примерно одинакова, как и уровень автомобилизации населения.

Существующая комбинированная схема размещения мест хранения автотранспорта в городах Республики позволит затронуть проблему хранения автомобилей применительно ко всем зонам городов. А так как все три зоны характеризуются различной плотностью застройки, то оптимальные варианты размещения и хранения автотранспорта неразрывно связываются с основными типами автостоянок, возможными для строительства в той или иной зоне.