

## **Планировка салона подвижного состава в зависимости от пассажироместимости**

Атаманов Ю.Е., Плиш В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Планировка салона подвижного состава городского электрического транспорта оказывает большое влияние на вместимость и полную массу подвижного состава, удобство посадки и высадки пассажиров, перемещение их по салону, комфорт проезда, распределение нормальных нагрузок на мосты и тележки ПС.

Поэтому вместимость подвижного состава выбирается на основе технико-экономического расчета, в соответствии с которым разработан размерный ряд вместимости: 35...40; 60...75; 80...95; 110...120; 160...180; 230...260 [1]. Габариты ПС ГЭТ согласуют с размерами сооружений и устройств, находящихся на трассе и у линий ГЭТ. Так, ширина троллейбуса 2500 мм, длина – не более 12000 мм; ширина трамвая 2500...2600 мм, длина не более 15300 мм.

Количество мест для сидения в подвижном составе принимают не более 1/3 расчетной (номинальной) вместимости. Число мест для проезда стоя определяют исходя из полезной площади салона подвижного состава городского электрического транспорта.

Расчет начинается с определения габаритной площади подвижного состава, т.е. суммы площадей, занимаемых сидящими и стоящими пассажирами, кондуктором, подножками, кабиной водителя и стенками кузова. Далее определяют полезную площадь, т.е. площадь пассажирского салона, без учета площади, занимаемой сидениями и ступеньками. Так как сразу невозможно определить соотношение пассажиров для проезда стоя и число сидений, то расчет ведется циклически по предлагаемой зависимости.

Таким образом, исходным для планировки салона является вместимость подвижного состава, которая выбирается из размерного ряда. Предложен алгоритм определения числа мест для сидения и полной массы подвижного состава, представленный в виде таблицы с набором необходимых формул. Для определения рационального числа мест для сидения рекомендуется строить графическую зависимость габаритной площади подвижного состава от количества сидений по предлагаемой формуле.

### Литература

1. Самойлов, Д.С. Городской транспорт: учеб. для вузов / Д.С. Самойлов. – 2-е изд. – М.: Стройиздат, 1983. – 384 с.