

В новых моделях автомобилей меняется также конструкция их составляющих, что влияет на содержание работ в соответствующих структурных подразделениях предприятия. Например, использование необслуживаемых аккумуляторов вносит изменение в содержание работ в аккумуляторном отделении. Существенно изменяется технология и организация диагностирования автомобилей. Интенсивно развивается встроенное диагностирование, что вносит изменение в конструкцию автомобиля, так и технологию диагностирования автомобилей в автотранспортном предприятии.

Также рассматриваются другие конструктивные изменения автомобилей, которые влияют на формирование ПТБ.

УДК 629.113

Анализ систем технического обслуживания и ремонта автомобилей

Рязанцев Р.Ю.

Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина)

Любой автомобиль, независимо от производителя, в процессе эксплуатации меняет свое первоначальное техническое состояние, вследствие чего ухудшаются его технико-эксплуатационные качества, снижается работоспособность. Поддержание автомобилей в работоспособном состоянии требует своевременного проведения мероприятий которые обеспечивают их исправность, а также поддержание технико-экономических показателей в установленных пределах.

Комплекс таких мероприятий предусматривает система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Система является одним из важнейших факторов повышения уровня технической эксплуатации автомобилей. Все существующие системы технического обслуживания и ремонта автомобилей представляет собой интеграцию взаимосвязанных подсистем, объединенных единой целью. Согласованная работа таких подсистем представляет собой сущность организации и управления работой системы в целом.

Существующая практика обеспечения работоспособности автомобилей показывает, что наиболее известными являются две системы технического обслуживания и ремонта автомобилей: планово-предупредительная и по техническому состоянию. Планово-предупредительная система составляла основу Положений о техническом обслуживании и ремонте автомобилей, действовавших в Советском Союзе. Она является основной и в ныне действующем Положении Украины. Другая система, по техническому состоянию, представляет основу зарубежной практики проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей. Проводится сравнительный анализ

гих двух систем, на основании которого делается вывод, что цель зарубежной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей такая же, как и отечественной системы – это управление техническим состоянием автомобиля на протяжении всего срока его службы.

Однако средства достижения этой цели отличаются между собой. Повышение эффективности отечественной системы ТО и ремонта может быть достигнута техническими, организационными средствами и способами.

УДК 685.138.071.8

Региональные диагностические комплексы как основа для централизованного диагностирования автотранспортных средств

Дьяченко Г.В., Медведев Е.П.

Восточноукраинский национальный университет
имени Владимира Даля (г. Луганск, Украина)

Переход экономики Украины на рыночные отношения вызвал высокие темпы роста численности парка автомобилей по всем регионам страны. Поддержание их технико-эксплуатационных характеристик требует применения более совершенных средств диагностики и современного автосервиса. К сожалению, система автосервиса к этому не подготовлена. Она, как исполнитель, не смогла осуществить использование совокупности всех средств, способов и методов по обеспечению высокой работоспособности, экономичности, дорожной и экологической безопасности через предоставление платных услуг юридическим и физическим лицам – владельцам автотранспортных средств.

Проведенный анализ позволяет утверждать, что накопленный потенциал возможностей технической диагностики в получении объективной информации о фактическом состоянии каждого автомобиля не нашел массового применения на региональном уровне. Это не позволяет оперативно управлять объемами и регламентом, производственными ресурсами и технологическими процессами ремонтно-профилактических воздействий на строго научной основе.

Для реализации новой концепции профилактического обслуживания и ремонта автомобилей по их фактическому техническому состоянию на базе диагностической информации, должна функционировать система централизованного диагностирования автомобилей на основе организации и использования региональных диагностических комплексов (“СЦДА – РДК”). Оценка ее эффективности производится с помощью моделей на основе сравнения различных вариантов формирования системы и последо-