

Роль и место ремонта и технического обслуживания в обеспечении работоспособности автотранспортных средств

Левковский А.П., Турица А.А.

Национальный транспортный университет (г. Киев, Украина)

Эффективность функционирования авторемонтного производства определяется величиной удельных общественных затрат на поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии и восстановление его работоспособности. На ремонтные работы отвлекается свыше 50% средств, затрачиваемых на изготовление и поддержание автомобиля в исправном состоянии за срок его амортизации. Быстрый рост автомобильного парка страны и увеличение интенсивности его использования ведут к дальнейшему росту издержек на ремонтные работы.

Низкая эффективность авторемонтного производства в настоящее время вызвана следующими основными причинами: недостаточный уровень качества и высокая себестоимость отремонтированных изделий. В отдельных случаях ресурс отремонтированных двигателей не превышает 30...40% новых, а себестоимость их ремонта достигает 90% себестоимости новых; отсутствие единой технической политики в ремонтном производстве. Перечисленные выше и ряд других объективных и субъективных причин обуславливают недостаточную эффективность авторемонтного производства.

Повышение эффективности авторемонтного производства и обеспечение высококачественного ремонта автомобилей и их агрегатов с оптимальными материальными и трудовыми затратами можно добиться в результате совершенствования всех стадий: проектирования, производства, эксплуатации и ремонта автомобилей.

Совершенствование авторемонтного производства в настоящее время проводится по следующим направлениям: совершенствование системы управления ремонтным производством; концентрация авторемонтного производства и создание производственных объединений с широкой системой кооперирования и перевод его на индустриальную основу; углубленная предметная, поддетальная, а в отдельных случаях и технологическая специализация ремонтного производства; максимальное привлечение для решения вопросов организации и технологии ремонтного производства огромных потенциальных возможностей заводов (объединений) по производству автомобилей и организация, так называемого фирменного ремонта и обслуживания; организация централизованного восстановления деталей с использованием прогрессивной восстановительной технологии.