

Алгоритм статического тягового расчета машины 4К4 с гидроприводом колес

Таяновский Г. А.

Белорусский национальный технический университет

Гидрообъемные приводы колесных ходовых систем полноприводных низкоскоростных технологических машин переменной массы позволяют существенно расширить возможности их компоновки. При работе по схеме полного дифференцирования суммарное тяговое усилие ведущих колес машины существенно зависит от сцепных условий отдельных колес, сопротивлений их качению и текущих положений органов управления гидромашинами такой трансмиссии. Для исследования возможностей поддержания требуемой тяги в характерных штатных условиях движения разработан представленный на рисунке алгоритм расчета тяговых свойств машины, адекватность которого подтверждена натурными испытаниями экспериментальных образцов машины с гидроприводом колес.

