

Эффективность замещения традиционного моторного топлива его альтернативными видами

Падалко Л.П.

Институт энергетики НАН Беларуси

В настоящее время основными видами топлива, используемыми автомобильным транспортом являются бензин и дизельное топливо, продукты переработки нефти. Запасы нефти ограничены и с каждым годом истощаются.

Актуален поиск альтернативных видов топлива, запасы которых более велики. Запасы природного газа оцениваются в размере, достаточном для его добычи в течение 250 лет. К альтернативным видам топлива, помимо природного газа могут быть отнесены: синтетическое топливо, получаемое из углеводородного сырья, диметиловый эфир, биогаз, генераторный газ, топливный этанол и другие. Для Беларуси перспективно применение природного газа, это определяется экономическими и экологическими соображениями, ценой, которая в два раза меньше цены бензина и дизельного топлива и меньшими объемами выбросов загрязняющих веществ. Перевод автомобилей с жидкого топлива на природный газ требует инвестиционных затрат на переоборудование, включающих в себя затраты на газобаллонное оборудование и топливную аппаратуру. Затраты окупятся в приемлемые сроки за счёт экономии затрат на топливо. В Беларуси предпочтение отдаётся компримированному (сжатому) природному газу, который должен производиться на автогазонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС). Расчёты подтверждают экономическую целесообразность развития газомоторного транспорта. Что является экономической основой эффективности перевода автотранспорта на газ. Техничко-экономические расчёты показывают, что при нынешнем соотношении цен на КПП и жидкое нефтяное топливо и стоимости переоборудования сроки окупаемости получаются не более двух лет, а в отдельных случаях не более года, и во многом зависит от величины годового пробега автомобиля. Чем выше его величина, тем меньше срок окупаемости. Этот фактор определяет сферу приоритетного замещения жидкого топлива природным газом.

Для развития рынка необходимо строительство новых АГНКС и перевод автотранспорта на газ, причём оба этих направления следует осуществлять одновременно. Необходима господдержка развития газомоторного транспорта, которая должна выражаться в подготовке нормативной правовой базы, в разработке государственных программ, в выделении дотаций и субсидий и др.