

## Определение уровней безопасности движения на дорогах Литвы государственного значения

Асюнене В., Раткявичюте К., Чигаите Л.

Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (Литва)

Парламент и Совет Европы в 2008 г. приняли Директиву 2008/96/ЕВ об управлении безопасностью дорог, в которой регламентированы четыре процедуры управления: аудит безопасности дорог, оценка воздействия на безопасность дорог, определение уровня безопасности сети дорог и классификация участков дорог с большой аварийностью.

Основной целью деления сети дорог на однородные участки является выявление участков дорог, возможное число дорожно-транспортных происшествий на которых выше, чем на других, а последствия происшествий тяжелее. Практика зарубежных стран свидетельствует о том, что сеть дорог должна быть разделена на однородные участки с учетом параметров дороги и интенсивности движения. Для того, чтобы разделить сеть дорог на однородные участки, необходимо знать данные о дорожно-транспортных происшествиях, интенсивности транспортных средств, параметрах дороги и окружающей дороге среде (загородная территория/поселок). На основании полученных данных сеть автомобильных дорог Литвы государственного значения, была разделена на 34 однородные группы и на 13 254 однородных участка. Средняя длина одного однородного участка составила 2,31 км. Самой большой группой однородных участков дорог является третья, в которую вошли дороги местного и районного значения, а также дороги с гравийным покрытием. Группы и подгруппы перекрестков составлены на основании трех критериев: тип перекрестка, значение дороги (какой дороге принадлежит основная дорога перекрестка) и интенсивность движения на перекрестке. Все перекрестки, находящиеся на дорогах государственного значения, были разделены на 1454 однородных участка. После того, как сеть дорог была разделена на однородные участки дорог и перекрестков, стало возможным установить уровни безопасности в сети дорог. С этой целью для каждого участка рассчитывался коэффициент аварийности, показывающий число дорожно-транспортных происшествий, приходящееся на 1 млн. автомобилей, проезжающих по одному участку дороги (перекрестку) за год. По среднему коэффициенту аварийности группы участков дорог или перекрестков можно установить уровень безопасности группы в сети дорог, т. е. из общей сети дорог можно выделить самые аварийные группы дорог и перекрестков.