

**Использование современных геодезических методов
в практике диагностирования автомобильных дорог и мостов**

Подшивалов В. П.

Белорусский национальный технический университет

Современная транспортная инфраструктура Республики Беларусь должна отвечать Европейским стандартам. Транспортные магистрали должны обеспечивать возможности интенсивного скоростного движения различных транспортных средств. Пересечения транспортных линий как на территориях городов, так и на магистралях, должны быть исполнены на разных уровнях. В связи с интенсивным режимом эксплуатации предъявляются повышенные требования к качеству дорожного покрытия и мониторингу транспортных сооружений и транспортной инфраструктуры в режиме реального времени.

В связи с развитием измерительных и обрабатывающих технологий открываются новые возможности применения современных геодезических методов в обеспечении эксплуатации дорожного хозяйства, в том числе:

- Комплексное формирование информации с применением автоматизированных технологий;
- Новые технологии координирования ;
- Новые технологии топографической съемки;
- Цифровое представление баз данных;
- Транспорт (импорт-экспорт) данных по средствам электронной связи;
- Создание единых баз данных с санкционированным доступом;
- Формирование и представление информации в режиме реального времени;

В настоящее время актуальной задачей является совершенствование автоматизированных систем управления транспортом. Для надлежащего решения этой задачи предъявляются новые требования к геодезической составляющей, среди которых отметим:

- Спутниковые системы позиционирования для мониторинга средств передвижения и загруженности дорожной системы в режиме реального времени;
- Формирование единой координатной основы транспортных систем;
- Создание картографо-геодезической основы ГИС управления транспортом.